


2002

	Dopravní pásy pro všeobecné použití - Požadavky na elektrickou a požární bezpečnost	ČSN EN 12882 26 0369
---	---	--------------------------------

Conveyor belts for general purpose use - Electrical and flammability safety requirements

Courroies transporteuses à usage général - Prescriptions de sécurité et protection contre l'inflammabilité

Fördergurte für allgemeine Anwendung - Elektrische und brandtechnische Sicherheitsanforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12882:2001. Evropská norma EN 12882:2001 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12882:2001. The European standard EN 12882:2001 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,

2002

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

65966

EN 292-2 zavedena v ČSN EN 292-2 + A1 (83 3001) Bezpečnost strojních zařízení - Základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci - Část 2: Technické zásady a specifikace

prEN 619 dosud nezavedena

prEN 620 nezavedena, nahrazena EN 620:2002 zavedena v ČSN EN 620 (26 0085) Kontinuální manipulační zařízení a systémy - Požadavky na bezpečnost a elektromagnetickou kompatibilitu na pevné pásové dopravníky pro sypký materiál

EN 873 zavedena v ČSN EN 873 (26 0392) Lehké dopravní pásy - Základní vlastnosti a použití

EN 1554:1998 zavedena v ČSN EN 1554 (26 0374) Dopravní pásy - Zkoušení třením bubnu

EN 1637 zavedena v ČSN EN 1637 (26 0377) Lehké dopravní pásy - Zkušební metody pro měření elektrického odporu

EN 1718 zavedena v ČSN EN 1718 (26 0371) Dopravní pásy - Zkušební metoda pro měření elektrostatického pole generovaného běžícím lehkým dopravním pásem

prEN 12881-1:1997 dosud nezavedena

EN 20284 zavedena v ČSN EN 20284 (26 0390) Dopravní pásy - Elektrická vodivost - Technické požadavky a metoda zkoušení (ISO 284:1982)

EN 20340 zavedena v ČSN EN 20340 (26 0390) Dopravní pásy - Odolnost proti působení plamene - Specifikace a zkušební metoda

Citované a související předpisy

Směrnice Rady 98/37 EEC z 22.července 1998, o sblížení právních předpisů členských států, týkajících se strojních zařízení. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 170/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, v platném znění.

Vypracování normy

Zpracovatel: Institut pro testování a certifikaci, a.s., IČO 47910381, Ing. Jarmila Čechmánková

Technická normalizační komise: TNK 23 Pryž

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil, Ing. Jaroslav Zajíček

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 12882
Prosinec 2001

ICS 13.220.40; 53.040.20

Dopravní pásy pro všeobecné použití -
Požadavky na elektrickou a požárně technickou bezpečnost
Conveyor belts for general purpose use -
Electrical and flammability safety requirements

Courroies transporteuses à usage général - Fördergurte für allgemeine Anwendung -
Prescriptions de sécurité et protection contre l'inflammabilité Elektrische und brandtechnische
Sicherheitsanforderungen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2001-11-12.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2001 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref.
č. EN 12882:2001 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 188 „Dopravní pásy“, jejíž sekretariát zajišťuje BSI.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2002 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu je nutno nejpozději do června 2002 zrušit.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnic EU

Informace o vztahu se směrnicemi EU jsou obsaženy v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Příloha A je informativní.

Strana 5

Obsah

	Strana
Úvod	
.....	
..... 6	
1 Předmět normy	
.....	
.. 7	
2 Normativní odkazy	
.....	
..... 7	
3 Termíny a definice	
.....	
..... 8	
4 Bezpečnostní požadavky	
.....	
..... 8	
5 Bezpečnostní kategorie dopravních pásů.....	
..... 9	
Příloha A (informativní) Výtah ze zprávy CENELEC R044-001 „Bezpečnost strojních zařízení - Návod a doporučení, jak se vyhnout nebezpečím způsobených statickou elektřinou“ z února 1999-11-26.....	
..... 14	
Příloha ZA (informativní) Vztah tohoto dokumentu se směrnicemi EU.....	
..... 15	

Úvod

Během přípravy této evropské normy byla identifikována následující nebezpečí, která mají přímý vztah k používání dopravních pásů:

- a) nebezpečí související s výboji statické elektřiny;
- b) nebezpečí související s působením malých otevřených plamenů na krycí vrstvu a/nebo kostru dopravního pásu, který je v klidu;
- c) nebezpečí způsobená přetížením a pokračováním chodu pohonného mechanismu dopravního pásu, při kterém dojde k lokálnímu zahřívání prostřednictvím kontaktu pásu s pohonným válečkem, bubnem či jiným zdrojem tepla vznikajícího třením;
- d) nebezpečí způsobená šířením plamene podél pásu, který je vystaven zdroji s poměrně vysokou energií jakým je oheň;

Riziko, nebo pravděpodobná četnost výskytu těchto nebezpečí a stupeň poškození, která mohou způsobit, se budou lišit v závislosti na konkrétních okolnostech nebo místu použití pásu, kterých je mnoho a jsou rozdílné. Úroveň požadované bezpečnosti pásu se bude z tohoto důvodu měnit podle použití a bude záviset na tom, aby posouzená rizika byla přiměřená.

Výše uvedená nebezpečí by neměla být považována za jediná, která ovlivňují bezpečnost pásu v provozu. V úvahu je třeba rovněž vzít i další hlediska, jakými jsou zdravotní požadavky a požadavky na životní prostředí. V závislosti na jednotlivých podmínkách při konečném použití, mohou tyto další faktory ovlivnit kategorii vybraného pásu a mohou vyvolat potřebu použití dalších bezpečnostních opatření.

Tato evropská norma je proto navržena tak, aby umožnila uživateli výběr takové kategorie dopravního pásu, která co nejvíce vyhovuje konkrétním okolnostem jeho použití.

1 Předmět normy

Tato evropská norma specifikuje požadavky na elektrickou a požárně-technickou bezpečnost dopravních pásů k všeobecnému použití, které nejsou určeny k instalaci v podzemí. Specifikuje rovněž prostředky pro rozdělení dopravních pásů podle úrovně předpokládané bezpečnosti při jejich konečném použití. Tato evropská norma neuvádí bezpečnostní požadavky týkající se vnitřního odporu, který lze měřit metodami uvedenými v EN 1637 a jeho stanovení je relevantní pro některé typy lehkých dopravních pásů.

POZNÁMKA Směrnice 94/9/EC, která se týká zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu, může být vhodná i pro typy strojů nebo zařízení, kterých se týká tato evropská norma. Současná norma není určena k tomu, aby poskytovala prostředky pro stanovení shody se základními zdravotními a bezpečnostními požadavky obsaženými ve Směrnici 94/9/EC.

-- Vynechaný text --