

2005

Konstrukce a uspořádání pedálů motorových
vozíků se sedícím řidičem -
Pravidla pro konstrukci a uspořádání pedálů

ČSN
EN ISO 21281

26 8832

idt ISO 21281:2005

Construction and layout of pedals of self-propelled sit-down rider-controlled industrial trucks - Rules for the construction and layout of pedals

Construction et configuration des pédales des chariots de manutention automoteurs à conducteur assis - Règles de construction et de configuration des pédales

Ausführung und Anordnung der Pedale für kraftbetriebene Flurförderzeuge mit Fahrersitz - Regeln für die Ausführung und Anordnung der Pedale

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 21281:2005. Evropská norma EN ISO 21281:2005 má status české technické normy.

This Standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 21281:2005. The European Standard EN ISO 21281:2005 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 281 (26 8832) ze září 1993.



© Český normalizační institut, 2005

73782

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 3691-1 dosud nezavedena

ISO 3691-2 dosud nezavedena

ISO 3691-3 dosud nezavedena

ISO 3691-6 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Rudolf Kalina, CSc., IČ 16494075

Technická normalizační komise: TNK 123, Zdvihací a manipulační zařízení

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jaroslav Zajíček

EVROPSKÁ NORMA	EN ISO 21281
EUROPEAN STANDARD	Únor 2005
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS 53.060

Nahrazuje EN 281:1988

Konstrukce a uspořádání pedálů motorových vozíků se sedícím řidičem -

Pravidla pro konstrukci a uspořádání pedálů

(ISO 21281:2005)

Construction and layout of pedals of self-propelled sit-down rider-controlled industrial trucks - Rules for the construction and layout of pedals

(ISO 21281:2005)

Construction et configuration des pédales des chariots de manutention automoteurs à conducteur assis - Règles de construction et de configuration des pédales
(ISO 21281:2005)

Ausführung und Anordnung der Pedale für kraftbetriebene Flurförderzeuge mit Fahrersitz - Regeln für die Ausführung und Anordnung der Pedale
(ISO 21281:2005)

Tato evropská norma byla schválena CEN 2005-02-03.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za

kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací udělit status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet v Řídícím centru CEN nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídícímu centru CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltý, Německa, Nizozemska, Norska, Polsky, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarsko.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2005 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoli

Ref. č.

EN ISO 21281:2005: E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Předmluva

Tento dokument (EN ISO 21281:2005) byl připraven technickou komisí CEN/TC 150 "Manipulační vozíky - Bezpečnost" jejíž sekretariát zajišťuje BSI ve spolupráci s technickou komisí ISO/TC 110 „Manipulační vozíky“.

Této evropské normě je nutno nejpozději do srpna 2005 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do srpna 2005.

Tento dokument nahrazuje EN 281:1988.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 5

Obsah

Úvod

..... 6

1 Předmět normy

..... 6

2 Normativní odkazy

..... 6

3 Termíny a definice

..... 6

4 Požadavky

..... 7

5 Identifikace

..... 7

6 Návrh a výroba

... 8

7 Uspořádání pedálů

..... 8

Úvod

Používání manipulačních vozíků se zásadně liší od používání silničních vozidel, která jsou řízena převážně ve směru dopředu. Manipulační vozíky, především zdvižné vidlicové vozíky jako pracovní stroje, mají

- velmi častý pohyb vzad,
- častou změnu směru pohybu a

- relativně malou rychlost.

Často jsou používány s přídatnými zařízeními. Podle zvláštních požadavků jsou manipulační vozíky vybaveny optimalizovanými ovládači. V určitých typech pohonných jednotek (např. hydrostatických, elektrických) působí pohonný mechanismus také jako brzda.

Tato mezinárodní norma pokrývá nejčteněji používané uspořádání pedálů. Jiná uspořádání pedálů pro pojezd jsou možná, pokud jsou zjištěny nové ergonomické výsledky.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanovuje uspořádání pedálů u motorových vozíků se sedícím řidičem podle definic v částech 1, 2, 3 a 6 z ISO 3691.

-- Vynechaný text --