

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 53.040.20 **Leden 2013**

ČSN
EN 1554
26 0374

Dopravní pásy - Zkoušení třením bubnu

Conveyor belts - Drum friction testing

Courroies transporteuses - Essais de frottement au tambour

Fördergurte - Prüfung der Trommelreibung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1554:2012. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1554:2012. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1554 (26 0374) z listopadu 2012.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1554:2012 do soustavy norem ČSN. Zatímco norma z listopadu 2012 převzala EN 1554:2012 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 10083-1:2006 zavedena v ČSN EN 10083-1:2007 (42 0931) Oceli k zušlechťování - Část 1: Všeobecné technické dodací podmínky

EN 60584-1 zavedena v ČSN EN 60584-1 (25 8331) Termoelektrické články - Část 1: Referenční tabulky

EN ISO 13850 zavedena v ČSN EN ISO 13850 (83 3311) Bezpečnost strojních zařízení - Nouzové zastavení - Zásady pro konstrukci

ISO 65:1981 dosud nezavedena

ISO 9329-1 dosud nezavedena

ISO 9330-1 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: VVUÚ, a. s., IČ 45193380, Ing. Miloš Vavřín

Technická normalizační komise: TNK 23 Pryž

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jaroslav Zajíček

EVROPSKÁ NORMA EN 1554
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Červen 2012

ICS 53.040.20 Nahrazuje EN 1554:1998

Dopravní pásy - Zkoušení třením bubnu

Conveyor belts - Drum friction testing

Courroies transporteuses - Essais de frottement
au tambour

Fördergurte - Prüfung der Trommelreibung

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2012-05-04.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2012 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
EN 1554:2012 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované dokumenty 7

3 Princip 7

4 Zařízení 7

5 Zkušební těleso 10

6 Postup 10

6.1 Obecně 10

6.2 Postup a zkouška 10

6.2.1 Počet zkušebních těles pro Metodu A 10

6.2.2 Počet zkušebních těles pro Metodu B 10

6.2.3 Metoda A – Zkoušky bez proudění vzduchu 10

6.2.4 Metoda B – Zkoušky v proudícím vzduchu 11

7 Zkušební protokol 11

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2006/42/ES 12

Bibliografie 13

Předmluva

Tento dokument (EN 1554:2012) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 188 „Dopravní pásy“, jejíž sekretariát zajišťuje SNV.

Této evropské normě je nutno nejpozději do prosince 2012 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2012.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1554:1998.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky EU směrnice.

Vztah ke směrnici 2006/42/EC je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko, Turecko a Švýcarsko.

Úvod

Účelem této evropské normy je poskytnout zkušební metodu, která bude pomáhat uživatelům dopravního pásu v hodnocení rizik, která mohou být předvídána z nebezpečí vzniklého, když je dopravní pás zastaven a pohonný mechanismus dopravního systému stále funguje, způsobuje lokální ohřívání dopravního pásu kontaktem s pohonným bubnem nebo jiným zdrojem třecího tepla.

Pro požadavky týkající se bezpečnostních kategorií, by měl být učiněn odkaz na EN 12882 a EN 14973.

Tento dokument je normou typu C, jak je uvedeno v EN ISO 12100:2010.

1 Předmět normy

Tato evropská norma popisuje metodu zkoušky pro stanovení náchylnosti dopravního pásu vytvářet horké plameny nebo žhnutí, když je udržován pod napětím, v povrchovém kontaktu kolem rotujícího pohonného ocelového bubnu.

Jsou popsány způsoby změny napětí pásu.

POZNÁMKA U určitých typů pásů, vzhledem k jejich konstrukci nebude možné provést tuto zkoušku, z důvodu neschopnosti pásu vyhovět požadavkům 6.2.3.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.