DT 625. 5 ČESKOSLOVENSKÁ STÁTNÍ NORMA Schválena: 28. 11. 1966

# NÁKLADNÍ LANOVÉ DRÁHY Projektování, konstruování, zkoušení a provoz

ČSN 27 3205

JK 4732

Канатные грузовые дороги. Проектирование, конструирование, испытание и эксплуатациа

Goods funicular railways.

Design, construction, testing and operation

Tato norma platí pro projektování, konstruování a zkoušení nových a rekonstrukcí dosavadních visutých i pozemních nákladních lanových drah a pro jejich provoz, prohlídky, údržbu a opravy.

Norma neplatí pro lanové dráhy v hlubinných dolech, pro lanové dráhy na dopravu zemědělských a lesních výrobků, pro lanové jeřáby a lanové shrnovače.

## I. NÁZVOSLOVÍ

1. Základní názvosloví je v ON 27 3506.

2. Visutá jednolanová dráha - dopravní zařízení, jehož vozy jsou jedním (dopravním) lanem neseny i taženy.

3. Visutá dvoulanová dráha - dopravní zařízení, jehož vozy pojíždějí po jízdní dráze, která je tvořena nosným lanem, a jsou taženy tažným lanem.

4. Pozemní lanová dráha - dopravní zařízení, jehož vozy, tažené lanem, pojíždějí po kolejnicích, uložených na zemi; těžiště vozu je nad bodem styku pojezdového kola s jízdní dráhou.

5. Lana - základní názvosloví viz ČSN 02 4300.

6. Nosné lano - lano, po němž pojíždějí kola běhounu vozu.

7. Tažné lano - slouží k přenášení pohybu z pohonu na vozy; pohybuje se dopravní rychlostí.

8. Dopravní lano - má funkci nosného i tažného lana u jednolanových drah; pohybuje se dopravní rychlostí.

9. Napínací lano - slouží k přenosu napínací síly od závaží na tažné, nosné nebo dopravní lano.

Účinnost od: 1. 7. 1967

02390