

Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině
řidiče - Část 3: Metoda zkoušky přetlakového
systému kabiny řidiče

ČSN

ISO 10263-3

27 7963

Earth-moving machinery - Operator enclosure environment - Part 3: Operator enclosure pressurization test method

Engins de terrassement - Ambiance dans l'enceinte de l'opérateur - Partie 3: Méthode d'essai du système de pressurisation de l'enceinte de l'opérateur

Erdbaumaschinen - Umschlossene Arbeitsumgebung - Teil 3: Prüfeerfahren für das Überdrucksystem der umschlossenen Arbeitsumgebung

Tato norma je identická s ISO 10263-3: 1994. This standard is identical with ISO 10263-3: 1994.

Národní předmluva

Vypracování normy

Zpracovatel: SINEDEC, Inženýrská agentura, Brno, IČO 47952024, Ing. Vojtěch Gába Technická normalizační komise: TNK 59 Stavební, zemní stroje a rýpadla Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Daniela Čížková

© Český normalizační institut, 1996

20398

ČSN ISO 10263-3

MEZINÁRODNÍ NORMA

Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče
- Část 3: Metoda zkoušky přetlakového systému kabiny řidiče

ISO 10263-3

První vydání 1994-12-15

ICS 53. 100. 00

Deskriptory: earth-moving equipment, operating stations, cabs, pressurized cabins, working

conditions, pressurizing, tests, performance tests

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 10263-3 byla připravena technickou komisí ISO/TC 127 Stroje pro zemní práce, subkomisí SC 2 Požadavky bezpečnosti a lidské činitele.

ISO 10263 sestává z následujících částí se společným hlavním názvem Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče:

- Část 1: Všeobecně a definice;
- Část 2: Zkouška vzduchového filtru;
- Část 3: Metoda zkoušky přetlakového systému kabiny řidiče;
- Část 4: Metoda zkoušky větrání, vytápění a/nebo klimatizace kabiny řidiče;
- Část 5: Metoda zkoušky systému odmrazování čelního skla;
- Část 6: Stanovení účinku solárního ohřívání na kabinu řidiče. Příloha A této části ISO 10263 je určena pouze pro informaci.

1 Předmět normy

Tato část ISO 10263 specifikuje metodu zkoušky, která poskytuje jednotný způsob měření přetlaku uvnitř kabiny pro řidiče strojů pro zemní práce, které jsou vybaveny zařízením pro vytváření přetlaku v kabině pro řidiče stroje.

2 Definice

Pro účely této části ISO 10263 platí následující definice.

2.1 přetlakový systém: prostředky používané k vytvoření a udržování přetlaku v kabině pro řidiče stroje zahrnující jakékoliv komponenty, které ovlivňují činnost tohoto systému [ISO 10263-1: 1994, definice 3. 17]

3 Vybavení pro zkoušku

3.1 Tlakoměr k měření přetlaku, jehož maximální chyba nesmí přesáhnout ± 10 %.

3.2 Voltmetr ke sledování napětí v soustavě během zkoušky, jehož maximální chyba nesmí přesáhnout ± 2 %.