



**Stroje pro zemní práce. Prostředí v kabině řidiče. Část 4: Metoda zkoušky větrání, vytápění a/nebo klimatizace kabiny řidiče**

**ČSN ISO 10263-4**

27 7963

Earth-moving machinery - Operator enclosure environment - Part 4: Operator enclosure ventilation, heating and/or air-conditioning test method

Engins de terrassement - Ambiance dans l'enceinte de l'opérateur - Partie 4: Méthode d'essai des systèmes de ventilation, de chauffage et/ou de conditionnement d'air de l'enceinte de l'opérateur

Erdbaumaschinen - Umschlossene Arbeitsumgebung - Teil 4: Prüfverfahren für die Belüftung, Heizung und/oder Klimatisierung der umschlossenen Arbeitsumgebung

Tato norma je identická s ISO 10263-4:1994.

This standard is identical with ISO 10263-4:1994.

## **Národní předmluva**

## **Citované normy**

ISO 9249:1989 zavedena v ČSN ISO 9249 Stroje na zemné práce a lopatové rýpadlá. Metóda skúšania motorov.

Čistý výkon (27 8170)

ISO 10263-2:1994 zavedena v ČSN ISO 10263-2 Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče - Část 2:

Zkouška vzduchového filtru (27 7963)

ISO 10263-3:1994 zavedena v ČSN ISO 10263-3 Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče - Část 3: Metoda zkoušky přetlakového systému kabiny řidiče (27 7963)

ISO 10263-6:1994 zavedena v ČSN ISO 10263-6 Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče - Část 6:

Stanovení účinku solárního ohřívání na kabinu řidiče (27 7963)

## **Vypracování normy**

Zpracovatel: SINEDEC, Inženýrská agentura, Brno, IČO 47952024, Ing. Vojtěch Gába

Technická normalizační komise: TNK 59 Stavební, zemní stroje a rýpadla

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Daniela Čížková

© Český normalizační institut, 1996

20399

Strana 2

---

Strana 3

---

**MEZINÁRODNÍ NORMA**  
**Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče**  
**- Část 4: Metoda zkoušky větrání, vytápění**  
**a/nebo klimatizace kabiny řidiče**  
**ISO 10263-4**

---

První vydání

1994-12-15

ICS 53.100.00

Deskriptory: earth-moving equipment, operating stations, cabs, working conditions, ventilation, air conditioning, heating, tests, performance tests

## **Předmluva**

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 10263-4 byla připravena technickou komisí ISO/TC 127 *Stroje pro zemní práce*, subkomisí SC 2 *Požadavky bezpečnosti a lidské činitele*.

ISO 10263 sestává z následujících částí se společným hlavním názvem *Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče*:

- Část 1: Všeobecně a definice;
- Část 2: Zkouška vzduchového filtru;
- Část 3: Metoda zkoušky přetlakového systému kabiny řidiče;

- Část 4: Metoda zkoušky větrání, vytápění a/nebo klimatizace kabiny řidiče;

- Část 5: Metoda zkoušky systému odmrazování čelního skla;

- Část 6: Stanovení účinku solárního ohřívání na kabinu řidiče.

Příloha A této části ISO 10263 je určena pouze pro informaci.

## **1 Předmět normy**

Tato část ISO 10263 specifikuje metodu zkoušky, která poskytuje jednotné měření teploty a vlhkosti uvnitř kabiny pro řidiče strojů pro zemní práce vybavených zařízeními pro klimatizaci, vytápění a/nebo větrání.

---

**-- Vynechaný text --**