

Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině

řidiče - Část 6: Stanovení účinku solárního

ohřívání na kabinu řidiče

ČSN

ISO 10263-6

27 7963

Earth-moving machinery - Operator enclosure environment - Part 6: Determination of effect of solar heating on operator enclosure

Engins de terrassement - Ambiance dans l'enceinte de l'opérateur - Partie 6: Détermination de l'effet du rayonnement solaire sur l'enceinte de l'opérateur

Erdbaumaschinen - Umschlossene Arbeitsumgebung - Teil 6: Ermittlung des Effektes von Sonnenstrahlung auf die umschlossene Arbeitsumgebung

Tato norma je identická s ISO 10263-6: 1994. This standard is identical with ISO 10263-6: 1994.

Národní předmluva

Vypracování normy

Zpracovatel: SINEDEC, Inženýrská agentura, Brno, IČO 47952024, Ing. Vojtěch Gába Technická normalizační komise: TNK 59 Stavební, zemní stroje a rýpadla Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Daniela Čížková

© Český normalizační institut, 1996

20400

---

ČSN ISO 10263-6

MEZINÁRODNÍ NORMA

Stroje pro zemní práce - Prostředí

v kabině řidiče - Část 6: Stanovení účinku

solárního ohřívání na kabinu řidiče

ISO 10263-6

První vydání 1994-12-15

ICS 53. 100. 00

Deskriptory: earth-moving equipment, operating stations, cabs, working conditions, solar heating, tests, determination, solar energy

## Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 10263-6 byla připravena technickou komisí ISO/TC 127 Stroje pro zemní práce, subkomisí SC 2 Požadavky bezpečnosti a lidské činitele.

ISO 10263 sestává z následujících částí se společným hlavním názvem Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče:

- Část 1: Všeobecně a definice;
- Část 2: Zkouška vzduchového filtru;
- Část 3: Metoda zkoušky přetlakového systému kabiny řidiče;
- Část 4: Metoda zkoušky větrání, vytápění a/nebo klimatizace kabiny řidiče;
- Část 5: Metoda zkoušky systému odmrazování čelního skla;
- Část 6: Stanovení účinku solárního ohřívání na kabinu řidiče.

## 1 Předmět normy

Tato část ISO 10263 specifikuje metodu zkoušky pro působení simulovaného solárního zatížení v laboratoři a určení tepelné energie sálavého tepla vyzařovaného umělým světelným zdrojem, nebo přirozeného solárního zatížení, které působí na kabinu řidiče strojů pro zemní práce. Toto solární zatížení musí být vzato v úvahu při stanovení požadavků na cirkulaci vzduchu a chlazení k udržování teploty odpovídající stavu pohodlí uvnitř kabiny pro řidiče stroje.

Tato část ISO 10263 umožňuje určit tepelnou energii sálavého tepla působící na kabinu pro řidiče stroje v průběhu zkoušek, které jsou specifikovány v ISO 10263-4.

## 2 Měření tepelné energie sálavého tepla solárního zatížení

2.1 Vhodné měřicí zařízení, jako je např. pyranometr, jehož přesnost je  $\pm 5$  % měřené hodnoty, se umístí do téhož celkového prostoru jako zkoušená kabina pro řidiče stroje.

2.2 V průběhu této zkoušky se sálání měří v 10 minutových intervalech. Odečtené údaje se zaznamenají do protokolu o zkoušce a vypočítá se jejich průměrná hodnota.