

Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině

řidiče - Část 5: Metoda zkoušky systému

odmrazování čelního skla

ČSN

ISO 10263-5

27 7963

Earth-moving machinery - Operator enclosure environment - Part 5: Windscreen defrosting system test method

Engins de terrassement - Ambiance dans l'enceinte de l'opérateur - Partie 5: Méthode d'essai du système de dégivrage du parebrise

Erdbaumaschinen - Umschlossene Arbeitsumgebung - Teil 5: Prüfverfahren für Systeme zur Enteisung von Windschutzschen

Tato norma je identická s ISO 10263-5: 1994. This standard is identical with ISO 10263-5: 1994.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 5353: 1978 zavedena v ČSN EN 25353 Stroje pro zemní práce, traktory a stroje pro zemědělství a lesnictví. Vztažný bod sedadla (idt ISO 5353: 1978 + A1: 1981 + A2: 1984) (27 8005)

ISO 9249: 1989 zavedena v ČSN ISO 9249 Stroje na zemné práce a lopatové rýpadlá. Metoda skúšania motorov. Čistý výkon (27 8170)

Vypracování normy

Zpracovatel: SINEDEC, Inženýrská agentura, Brno, IČO 479 52 024, Ing. Vojtěch Gába Technická normalizační komise: TNK 59 Stavební, zemní stroje a rýpadla Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Daniela Čížková

© Český normalizační institut, 1996

20595

ČSN ISO 10263-5

MEZINÁRODNÍ NORMA

Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče -

Část 5: Metoda zkoušky systému odmrazování čelního skla

ISO 10263-5

První vydání 1994-12-15

ICS 53. 100. 00

Deskriptory: earth-moving equipment, operating stations, cabs, working conditions, windscreens, defrosting equipment, tests, performance tests

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 10263-5 byla připravena technickou komisí ISO/TC 127 Stroje pro zemní práce, subkomisí SC 2 Požadavky bezpečnosti a lidské Činitele.

ISO 10263 sestává z následujících částí se společným hlavním názvem Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče:

- Část 1: Všeobecně a definice;
- Část 2: Zkouška vzduchového filtru;
- Část 3: Metoda zkoušky přetlakového systému kabiny řidiče;
- Část 4: Metoda zkoušky větrání, vytápění a/nebo klimatizace kabiny řidiče;
- Část 5: Metoda zkoušky systému odmrazování čelního skla;
- Část 6: Stanovení účinku solárního ohřívání na kabinu řidiče. Příloha A této části ISO 10263 je určena pouze pro informaci.

1 Předmět normy

Tato část ISO 10263 specifikuje metodu zkoušky pro určení výkonnosti systémů odmrazování a zařízení pro odmrazování čelního skla strojů pro zemní práce, které jsou vybaveny kabinou pro řidiče stroje.

2 Normativní odkazy

Součástí této části ISO 10263 jsou ustanovení i dále uvedených norem, na něž jsou odkazy v textu této části ISO 10263. V době uveřejnění této části ISO 10263 jsou platná uvedená vydání. Všechny normy jsou předmětem revize a strany, které vypracovávají dohodu na podkladě této části ISO 10263, by měly prozkoumat možnost využití nejnovějšího vydání norem, které jsou dále uvedeny. Členové

IEC a ISO mají seznamy platných mezinárodních norem.

ISO 5353: 1978 Stroje pro zemní práce, traktory a stroje pro zemědělství a lesnictví - Vztažný bod sedadla

ISO 9249: 1989 Stroje pro zemní práce - Zkušební předpis pro spalovací motory - Čistý výkon