



Stroje pro zemní práce. Prostředí v kabině řidiče. Část 2: Zkouška vzduchového filtru **ČSN ISO 10263-2**

27 7963

Earth-moving machinery - Operator enclosure environment - Part 2: Air filter test

Engins de terrassement - Ambiance dans l'enceinte de l'opérateur - Partie 2: Essai de l. élément du filtre a air

Erdbaumaschinen - Umschlossene Arbeitsumgebung - Teil 2: Luftfilterprüfung

Tato norma je identická s ISO 10263-2:1994.

This standard is identical with ISO 10263-2:1994.

Národní předmluva

Citovaná norma

ISO 5011:1988 nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: SINEDEC, Inženýrská agentura, Brno, IČO 479 52 024, Ing. Vojtěch Gába

Technická normalizační komise: TNK 59 Stavební, zemní stroje a rýpadla

Strana 2

Strana 3

MEZINÁRODNÍ NORMA
Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině
řidiče - Část 2: Zkouška vzduchového filtru
ISO 10263/2

První vydání

1994-12-15

ICS 53.100.00

Deskriptory: earth-moving equipment, operating stations, cabs, working conditions, air filters, tests, performance tests

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 10263-2 byla připravena technickou komisí ISO/TC 127 *Stroje pro zemní práce*, subkomisí SC 2 *Požadavky bezpečnosti a lidské činitele*.

ISO 10263 sestává z následujících částí se společným hlavním názvem *Stroje pro zemní práce - Prostředí v kabině řidiče*:

- Část 1: Všeobecně a definice;
- Část 2: Zkouška vzduchového filtru;
- Část 3: Metoda zkoušky přetlakového systému kabiny řidiče;
- Část 4: Metoda zkoušky větrání, vytápění a/nebo klimatizace kabiny řidiče;
- Část 5: Metoda zkoušky systému odmrazování čelního skla;
- Část 6: Stanovení účinku solárního ohřívání na kabinu řidiče.

Příloha A této části ISO 10263 je určena pouze pro informaci.

1 Předmět normy

Tato část ISO 10263 specifikuje jednotnou metodu zkoušky k určení hladin/úrovní účinnosti filtrů atmosférického vzduchu panelového typu, které jsou použity k čištění vzduchu přiváděného do kabiny pro řidiče strojů pro zemní práce se strojně poháněným systémem pro přívod čerstvého vzduchu.

-- Vynechaný text --