

2019

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy –
Prevence a boj proti požáru

ČSN
EN 17064

27 3022

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Prevention and fight against fire

Prescriptions de sécurité pour les installations a cables transportant des personnes – Prévention et lutte contre les incendies

Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr – Brandverhütung und – bekämpfung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 17064:2018. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 17064:2018. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 17064 (27 3022) z května 2019.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 17064:2018 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 17064 z května 2019 převzala EN 17064:2018 schválením k přímému používání jako ČSN EN, tato norma ji přejímá překladem.

Norma byla oproti předchozímu vydání technicky revidována.

Informace o citovaných dokumentech

EN 1021-1 zavedena v ČSN EN 1021-1 (91 0232) Nábytek – Hodnocení zápalnosti čalouněného nábytku – Část 1: Zdroj zapálení – doutnající cigareta

EN 1021-2 zavedena v ČSN EN 1021-2 (91 0232) Nábytek – Hodnocení zápalnosti čalouněného

nábytku – Část 2: Zdroj zapálení – ekvivalent plamene zápalky

EN 1838 zavedena v ČSN EN 1838 (36 0453) Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení

EN 1907 zavedena v ČSN EN 1907:2018 (27 3002) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Terminologie

EN 12929-1 zavedena v ČSN EN 12929-1 (27 3016) Bezpečnostní požadavky pro osobní lanové dráhy – Obecné požadavky – Část 1: Požadavky na všechna zařízení

EN 13243:2015 zavedena v ČSN EN 13243:2016 (27 3020) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Elektrická zařízení mimo poháněcí zařízení

EN 13501-1:2007+A1:2009 zavedena v ČSN EN 13501-1:2007+A1:2010 (73 0860) Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb – Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň

EN 50172 zavedena v ČSN EN 50172 (36 0631) Systémy nouzového únikového osvětlení

EN 50272-1 zavedena v ČSN EN 50272-1 (36 4380) Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace – Část 1: Všeobecné informace o bezpečnosti

EN 50272-2 zavedena v ČSN EN 50272-2 (36 4380) Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace – Část 2: Staniční baterie

EN 60204-1 zavedena v ČSN EN 60204-1 ed. 3 (33 0082) Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů – Část 1: Obecné požadavky

EN 60695-11-10 zavedena v ČSN EN 60695-11-10 (34 5615) Zkoušení požárního nebezpečí – Část 11-10: Zkoušky plamenem – Zkouška plamenem o výkonu 50 W při vodorovné a při svislé poloze vzorku

EN 61730-1 zavedena v ČSN EN 61730-1 (36 4650) Způsobilost k bezpečné činnosti fotovoltaických (PV) modulů – Část 1: Požadavky na konstrukci

EN 61730-2 zavedena v ČSN EN 61730-2 (36 4650) Způsobilost k bezpečné činnosti fotovoltaických (PV) modulů – Část 2: Požadavky na zkoušení

EN ISO 7010 zavedena v ČSN EN ISO 7010 (01 8012) Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Registrované bezpečnostní značky

EN ISO 8528-13 zavedena v ČSN EN ISO 8528-13 (33 3140) Zdrojová soustrojí střídavého proudu poháněná pístovými spalovacími motory – Část 13: Bezpečnost

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2000/9/EU (2000/9/EU) ze dne 20. března 2000, o technických požadavcích na zařízení pro dopravu osob. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 70/2002 Sb., ze dne 16. ledna 2002, kterým se stanoví technické požadavky na zařízení pro dopravu osob, v platném znění.

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN Unie výtahového průmyslu ČR, IČO 27022200, Ing. Jan Dvořák

Technická normalizační komise: TNK 107 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Jaroslav Zajíček

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 17064

Listopad 2018

ICS 45.100
14819-2:2005

nahrazuje CEN/TR 14819-1:2004 a CEN/TR

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Prevence a boj proti požáru

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Prevention and fight against fire

Prescriptions de sécurité pour les installations
a câbles transportant des personnes –
Prévention
et lutte contre les incendies

Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen
für die Personenbeförderung – Brandverhütung
und -bekämpfung

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2018-05-13.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2018 CEN Veškerá práva pro využití v jakémkoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 17064:2018 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy,

Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltý, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska,
Rakouska, Rumunská, Řecko, Slovensko,
Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Evropská předmluva

1..... Předmět normy

2..... Citované dokumenty

3..... Termíny a definice

4 Obecné požadavky

4.1..... Použití této normy

4.2..... Bezpečnostní zásady

4.2.1... Obecně

4.2.3... Rozbor bezpečnosti a zpráva

4.2.4... Bezpečnostní cíle

4.2.5... Bezpečnostní opatření

4.2.6... Výjimky

5..... Požární režim

5.1..... Obecně

5.2..... Obecná pravidla pro visuté a pozemní lanové dráhy

5.3..... Další požadavky na plynulý pohyb lanové dráhy

5.4..... Další požadavky na dvoulanové/jednolanové pulzační lanové dráhy

5.5..... Další požadavky na lanové dráhy s brzdňým systémem ve voze

6..... Požadavky na vozy

6.1..... Obecné vlastnosti materiálů

6.2..... Elektrické rozváděče

6.3..... Elektrické vedení mimo rozváděč a osvětlení

6.4..... Baterie, zařízení napájené z baterie a fotovoltaické panely

6.5..... Topení/klimatizace

6.6..... Další brzdňé systémy

6.7..... Opatření navržená k zabránění náhlé ztráty brzdňého systému ve voze v případě požáru na

nebo uvnitř vozu

6.8..... Hydraulické ovládací jednotky a obvody, tlaková zařízení, chladiče

6.9..... Zvláštní zařízení pro prevenci a boj s ohněm

6.10.... Další požadavky

7..... Požadavky na tunely

7.1..... Obecně

7.2..... Materiály

7.3..... Požár/kouř externího původu

7.4..... Požár/kouř vzniklý uvnitř tunelů

7.5..... Elektrická zařízení

7.6..... Zařízení bezpečnostního osvětlení

7.7..... Evakuační a vyprošťovací cesty

7.8..... Komunikační zařízení

8..... Požadavky na prostory, budovy a tratě

8.1..... Obecné informace a okolí

8.2..... Další opatření pro prostory, budovy a tratě

9..... Požadavky na bezpečnost třetích stran

10..... Instrukce pro provoz a údržbu

Příloha A (informativní) Předvídatelná opatření pro prostory a budovy zařízení lanové dráhy, včetně plošin
a evakuačních cest osob

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Nařízení EU 2016/424

Bibliografie

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 17064:2018) vypracovala technická komise CEN/TC 242 *Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy*, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do května 2019 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do května 2019.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv.

CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje CEN/TR 14819-1 a CEN/TR 14819-2.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/424.

Vztah k Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/424 je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Tento dokument je odpovědí na požadavek evropské komise a CEN a je určen pro provozovatele a navrhovatele zařízení osobních lanových drah.

Tato evropská norma stanoví bezpečnostní požadavky pro prevenci a boj s požárem u osobních lanových drah.

Tato evropská norma je částí normalizačního programu pro bezpečnostní požadavky pro osobní lanové dráhy. Tento program zahrnuje následující normy:

- EN 1907 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Terminologie
- EN 12929 (všechny části) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Obecné požadavky
- EN 12930 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Výpočty
- EN 12927 (všechny části) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana
- EN 1908 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Napínací zařízení
- EN 13223 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Pohony a další mechanická zařízení
- EN 13796 (všechny části) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy
- EN 13243 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Elektrické příslušenství mimo poháněcí zařízení
- EN 13107 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Stavební objekty
- EN 1709 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Kontrola před uvedením do provozu, údržba, provozní kontroly a zkoušky

- EN 1909 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vyprošťování a evakuace
- EN 12397 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Provoz
- EN 12408 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Zabezpečování kvality
- EN 17064 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Prevence a boj s požárem

Společně tyto normy tvoří soubor norem vztahující se na navrhování, výrobu, montáž, údržbu a provoz všech zařízení osobních lanových drah.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje bezpečnostní požadavky pro prevenci a pro boj s požárem zařízení osobních lanových drah.

Tato norma stanovuje bezpečnostní principy pro prevenci požáru a pro boj s požárem při navrhování, provozuschopnosti a údržbě zařízení lanových drah a pro návody pro provoz a údržbu.

Tento dokument doplňuje existující normy uvedené v předmluvě výlučně s ohledem na prevenci požáru a boj s požárem.

Neplatí pro lanové dráhy pro dopravu nákladů ani pro výtahy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.