

2024

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů –
Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů

ČSN
EN 81-28
27 4003

Safety rules for the construction and installations of lifts – Lifts for the transport of persons and goods –

Part 28: Remote alarm on passenger and goods passenger lifts

Regles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs – Élévateur pour le transport de personnes

et d'objets –

Partie 28: Téléalarme pour ascenseurs et ascenseurs de charge

Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Aufzüge für den Personen- und Gütertransport –

Teil 28: Fern-Notruf für Personen- und Lastenaufzüge

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 81-28:2022. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 81-28:2022. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 81-28 (27 4003) z prosince 2022.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 81-28:2022 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 81-28 z prosince 2022 převzala EN 81-28:2022 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Hlavní změny proti předchozímu vydání normy EN 81-28:2018+AC:2019 jsou tyto:

- aktualizace normativních odkazů;
- příloha ZA byla upravena;

- v kapitole 4 nebyly provedeny během této revize jakékoliv změny.

Informace o citovaných dokumentech

EN 81-20:2020 zavedena v ČSN EN 81-20 ed. 2:2021 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy určené pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů

EN ISO 12100:2010 zavedena v ČSN EN ISO 12100:2011 (83 3001) Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika (ISO 12100:2010)

ISO 4190-5:2006 zavedena v ČSN ISO 4190-5:2013 (27 4060) Zřizování výtahů - část 5: Ovládací prvky, signalizace a další příslušenství

Souvisící ČSN

ČSN EN 81-70+A1:2023 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 13015+A1:2009 (27 4090) Údržba výtahů a pohyblivých schodů - Pravidla pro návody na údržbu

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2014/33/EU (2014/33/EU) ze dne 26. února 2014, o výtazích a jejich bezpečnostních komponentách. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 122/2016 Sb., ze dne 30. března 2016, kterým se stanoví posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent, v platném znění.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/42/ES (2006/42/EC) ze 17. května 2006, o sbližování právních předpisů členských států, týkajících se strojních zařízení, v České republice je tato směrnice zavedena jako nařízení vlády č. 176/2008 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, v platném znění.

Vypracování normy

Zpracovatel odborného překladu: CTN Unie výtahového průmyslu ČR, IČO 27022200, Michal Švásta

Technická normalizační komise: TNK 107 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat na e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

ICS 13.320; 91.140.90
EN 81-28:2018+AC:2019

Nahrazuje

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů -

Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů -

Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů

Safety rules for the construction and installations of lifts -

Lifts for the transport of persons and goods -

Part 28: Remote alarm on passenger and goods passenger lifts

Regles de sécurité pour la construction
et l'installation des élévateurs - Élévateur
pour le transport de personnes et d'objets -
Partie 28: Téléalarme pour ascenseurs et
ascenseurs de charge

Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den
Einbau von Aufzügen - Aufzüge für den
Personen-
und Gütertransport -
Teil 28: Fern-Notruf für Personen- und
Lastenaufzüge

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2022-04-20.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa,

Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2022 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 81-28:2022 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 81-28:2022) byl vypracován Technickou komisí CEN/TC 10 „Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky“ jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být nejpozději do prosince 2022 udělen status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání jako národní normy. Národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny nejpozději do června 2024.

Pozornost musí být věnována možnosti, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nenese odpovědnost za stanovení některých nebo všech takových patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 81-28:2018+AC:2019.

V porovnání k EN 81-28:2018+AC:2019 byly provedeny následující podstatné změny:

- byly aktualizovány normativní odkazy;
- příloha ZA byla upravena;
- v kapitole 4 nebyly provedeny během této revize žádné změny.

Tento dokument je určený k použití ve spojení s EN 81-20:2020, která udává základní požadavky pro výtahy určené pro dopravu osob a osob a nákladů.

Tento dokument je částí souboru norem EN 81. Struktura souboru norem EN 81 je popsána v CEN/TR 81-10:2008.

Tento dokument byl zpracován na základě mandátu daného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Vazby na směrnici/směrnice EU jsou uvedeny v příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Jakákoli zpětná vazba a otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharsko, České republiky, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Chorvatsko, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republiky severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Evropská předmluva.....	4
Úvod.....	7
1..... Předmět normy.....	8
2..... Citované dokumenty.....	8
3..... Termíny a definice.....	8
4..... Bezpečnostní požadavky a/nebo ochranná opatření snižující nebezpečí.....	9
4.1..... Všeobecně.....	9
4.1.1... Úvod.....	9
4.1.2... Informace nouzové signalizace ALARM.....	9
4.1.3... Konec nouzové signalizace ALARM.....	10
4.1.4... Nouzové elektrické napájení.....	10
4.1.5... Vizualní a zvukové signály v kleci výtahů.....	10
4.1.6... Prověřování nouzové signalizace ALARM.....	11
4.1.7... Identifikace.....	12

4.1.8...	
Komunikace.....	
.....	12
4.2.....	Technické
vlastnosti.....	
.....	12
4.2.1...	
Přístupnost/spolehlivost.....	
.....	12
4.2.2...	Elektrické
rozhraní.....	
.....	12
4.2.3...	Spouštěcí zařízení
ALARM.....	
....	12
4.2.4...	Přístupnost zařízení
ALARM.....	
...	12
4.2.5...	Úprava
vlastností/parametrů.....	
.....	12
5.....	Informace pro
používání.....	
.....	12
5.1.....	Informace poskytované
s výtahem.....	
12	
5.2.....	Informace pro vyprošťovací
službu.....	13
6.....	Ověřování bezpečnostních požadavků a/nebo ochranných
opatření.....	13
6.1.....	
Obecně.....	
.....	13
6.2.....	Přezkoušení a zkoušky před uvedením do
provozu.....	14
6.2.1...	
Obecně.....	
.....	14

6.2.2... Informace nouzové signalizace ALARM	
(4.1.2).....	14
6.2.3... Konec nouzové signalizace ALARM	
(4.1.3).....	14
6.2.4... Nouzové elektrické napájení (4.1.4), je-li	
použito.....	14
6.2.5... Vizualní a zvukové signály v kleci výtahu	
(4.1.5).....	14
6.2.6... Komunikace (4.1.8), prověřování nouzové signalizace ALARM (4.1.6), identifikace	
(4.1.7).....	14
7.....	
Značení.....	
.....	15
Příloha A (normativní) Typická obousměrná komunikace mezi výtahem/výtahy a vyprošťovací	
službou.....	16
Příloha B (informativní) Obecné informace pro činnost vyprošťovací	
služby.....	17
B.1.....	
Obecně.....	
.....	17
B.2.....	
Provoz.....	
.....	17
B.3..... Doba	
reakce.....	
.....	17
B.4.....	
Identifikace.....	
.....	17
B.5.....	
Komunikace.....	
.....	18
B.6..... Záložní vyprošťovací	
služba.....	
..	18

B.7.....

Zkoušení.....	
.....	18

B.8.....

Školení.....	
.....	18

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2014/33/EU, které mají být pokryty.....	
.....	19

Bibliografie.....	
.....	20

Úvod

Tato evropská norma je normou typu C podle EN ISO 12100.

Tento dokument je především důležitý pro skupiny zájemců představující trh s ohledem na bezpečnost strojního zařízení:

- výrobce strojního zařízení (malé, střední i velké podniky);
- zdravotní a bezpečnostní organizace (řídící, předcházejícím nebezpečným událostem, dohlízejícím na trh apod.)

Další mohou být ovlivněni úrovní bezpečnosti strojního zařízení dosaženou prostředky tohoto dokumentu výše uvedenými skupinami zájemců:

- uživatelé strojního zařízení/zaměstnanci (malé, střední a velké podniky);
- uživatelé strojního zařízení/zaměstnanci (např. odbory, orgány pro lidi se zvláštními potřebami);
- zprostředkovatelé provozu, např. údržba (malé, střední a velké podniky);
- uživatelé (v případě strojního zařízení určeného pro užívání spotřebiteli).

Výše uvedeným skupinám zájemců byla dána možnost podílet se na návrzích tohoto dokumentu.

Pokud jde o strojní zařízení a rozsah, kterého se týká nebezpečí, nebezpečné situace nebo nebezpečné události, je uvedeno v předmětu tohoto dokumentu.

Jsou-li ustanovení této normy typu C odlišná od těch ustanovení, která jsou uvedena v normách typu A nebo B, ustanovení této normy typu C jsou u výtahů navržených a postavených podle ustanovení této normy typu C nadřazena ustanovením jiných norem.

1 Předmět normy

Tento dokument specifikuje technické požadavky pro systémy nouzové signalizace ALARM u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů, na které se vztahuje soubor norem EN 81.

Toto zahrnuje:

- aktivaci alarmu,
- přenos alarmu,
- informace pro používání a údržbu,
- zkoušení alarmu na výtahu k ověření splnění požadavků tohoto dokumentu před užíváním výtahu.

Výjimky jsou:

- porucha komunikační sítě (viz příloha A), včetně síly signálu mobilní sítě nebo podobně;
- porucha takového síťového napájení, že všechny výtahy v geografické oblasti současně uvězní uživatele.

Tato evropská norma pojednává o následujících závažných nebezpečích, nebezpečných situacích nebo nebezpečných událostech u výtahů, které jsou používány určeným způsobem za podmínek stanovených dodavatelem/výrobcem:

- uvěznění uživatelů v kleci výtahu a v šachtě.

Tento dokument neplatí pro systémy ALARM u výtahů instalovaných před datem uveřejnění tohoto dokumentu.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.