ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 45.100

Květen

2005

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Obnovení provozu a evakuace	ČSN EN 1909 27 3012

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Recovery and evacuation

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes - Récupération et évacuation

Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr - Räumung und Bergung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1909:2004. Evropská norma EN 1909:2004 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1909:2004. The European Standard EN 1909:2004 has status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut, 2005

72994

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

Národní předmluva

Citované normy

EN 1709 zavedena v ČSN EN 1709 (27 3010) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Inspekce před uvedením do provozu, údržba, provozní kontroly a zkoušky

prEN 1907:2004 nezavedena

EN 1908 zavedena v ČSN EN 1908 (27 3011) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Napínací zařízení

EN 12397 zavedena v ČSN EN 12397 (27 3013) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Provoz

EN 12408 zavedena v ČSN EN 12408 (27 3014) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Zabezpečování kvality

EN 12927-1 zavedena v ČSN EN 12927-1 (27 3015) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 1: Kriteria výběru lan a upevnění konců lan

EN 12927-2 zavedena v ČSN EN 12927-2 (27 3015) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 2: Součinitele bezpečnosti

EN 12927-3 zavedena v ČSN EN 12927-3 (27 3015) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 3: Záplet šestiramenných tažných, dopravních a vlečných lan

EN 12927-4 zavedena v ČSN EN 12927-4 (27 3015) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 4: Upevnění konců lan

EN 12927-5 zavedena v ČSN EN 12927-5 (27 3015) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 5: Skladování, doprava, pokládání a napínání

EN 12927-6 zavedena v ČSN EN 12927-6 (27 3015) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 6: Kritéria vyřazení

EN 12927-7 zavedena v ČSN EN 12927-7 (27 3015) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 7: Kontrola, oprava a údržba

EN 12927-8 zavedena v ČSN EN 12927-8 (27 3015) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana - Část 8: Magnetické defektoskopické zkoušení lan

EN 12929-1 zavedena v ČSN EN 12929-1 (27 3016) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Část 1: Požadavky na všechna zařízení

EN 12929-2 zavedena v ČSN EN 12929-1 (27 3016) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Část 2: Doplňující požadavky na kyvadlové dvoulanové visuté lanové dráhy bez brzd na běhounu

EN 12930 zavedena v ČSN EN 12930 (27 3017) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Výpočty

EN 13107 zavedena v ČSN EN 13107 (27 3018) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Stavební objekty

EN 13223 zavedena v ČSN EN 13223 (27 3019) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Poháněcí a další mechanická zařízení

EN 13243 zavedena v ČSN EN 13243 (27 3020) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Elektrická zařízení mimo poháněcí zařízení

prEN 13796-1 nezavedena

prEN 13796-2 nezavedena

prEN 13796-3 nezavedena

EN 60268-5 zavedena v ČSN EN 60268-5 (36 8305) Elektroakustická zařízení - Část 5: Reproduktory

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. František Jaroš, IČ 69040893

Technická komise TNK 107 Výtahy, pohyblivé schody, pohyblivé chodníky a lanové dráhy

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Miloslav Vomočil

---

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 1909 Říjen 2004

ICS 45.100

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Obnovení provozu a evakuace

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Recovery and evacuation

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes - Récupération et évacuation

Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr - Räumung und Bergung

Tato evropská norma byla schválena CEN 23.srpna 2004.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Kypru, Itálie, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, ©panělska, ©védska a ©výcarska.

CEN
Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel
© 2004 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky
Ref. č. EN 1909:2004 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

1 Předmět normy 6

2 Normativní odkazy 6

3 Termíny a definice 7

4 Značky a zkratky 8

5 Všeobecné požadavky 8

5.1 Použití této normy 8

5.2 Bezpečnostní zásady 8

5.2.1

Všeobecně
..... 8

5.2.2 Nebezpečné případy
..... 8

6 Všeobecné požadavky na obnovení provozu a evakuaci..... 8

7 Požadavky na informování cestujících..... 9

8 Požadavky na obnovení provozu vozů..... 9

9 Požadavky na evakuaci cestujících..... 10

9.1 Společná opatření pro různé způsoby..... 10

9.2 Evakuace na zem
..... 10

9.3 Evakuace podél lana..... 11

9.4 Jiné způsoby evakuace
..... 11

9.5 Zařízení pro evakuaci na zem..... 11

9.5.1 Všeobecné požadavky
..... 11

9.5.2 Zvláštní požadavky na zařízení pro přístup do vozů ze země..... 12

9.5.3 Zvláštní požadavky na zařízení pro přestup z tra»ových konstrukcí a z lana do vozů..... 12

9.5.4 Zvláštní požadavky na zařízení pro sestup z vozů..... 12

9.6 Evakuační

plán
..... 12

9.6.1 Výběr způsobů
evakuace..... 12

9.6.2 Obsah evakuačního
plánu..... 13

9.6.3 Použití
vrtulníků
..... 13

10 Výcvik a návody k použití pro evakuační
pracovníky..... 13

Příloha ZA (informativní) Vztah této evropské normy a základních požadavků evropské směrnice 2000/9/EC
vztahující se na osobní lanové
dráhy..... 14

Bibliografie
..... 15

Předmluva

Tento dokument (EN 1909:2004) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 242 „Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy“, jejíž sekretariát zajiš»uje AFNOR.

Této evropské normě musí být nejpozději do dubna 2005 udělen status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání jako národní normy. Národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny nejpozději do dubna 2005.

Tento dokument byl zpracován na základě mandátu daného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky Směrnic EU.

Pro vztah k Směrnicím EU viz informativní přílohu ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Tato norma obsahuje bibliografii.

Tato norma tvoří část normalizačního programu přijatého technickým výborem pro bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy. Tento program zahrnuje následující normy:

1. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Terminologie

2. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Všeobecné požadavky

3. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Výpočty

4. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana

5. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Napínací zařízení

6. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Poháněcí a další mechanická zařízení

7. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy

8. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Elektrické příslušenství mimo poháněcí zařízení

9. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Stavební objekty

10. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Inspekce před uvedením do provozu, údržba, provozní kontroly a zkoušky

11. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Obnovení provozu a evakuace

12. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Provoz

13. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Zabezpečování kvality.

Společně tyto normy tvoří skupinu norem pro navrhování, výrobu, údržbu a provoz všech zařízení instalovaných pro osobní lanové dráhy.

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC jsou následující země povinny převzít tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, ©panělsko, ©védsko a ©výcarsko.

---

1 Předmět normy

Tento dokument specifikuje bezpečnostní požadavky pro obnovení provozu a pro evakuaci osob z osobních lanových drah s výjimkou lyžařských vleků. Tato norma se vztahuje na různé druhy zařízení a bere v úvahu jejich okolí.

Tento dokument stanoví požadavky mající vztah k metodám a zařízení, které se používá k zajištění bezpečnosti cestujících lanovými drahami v případě delšího zastavení zařízení.

Zahrnuje pouze situace vyplývající ze znehybnění vozů, i když cestujícím nehrozí bezprostřední nebezpečí.

Nezahrnuje zvláštní činnost vyplývající z havárie.

Obsahuje požadavky mající vztah k zabránění úrazů a k ochraně pracovníků.

Neplatí pro zařízení pro dopravu nákladů ani pro šikmé výtahy.

Nepojednává o konstrukčních provedeních vozů.

-- Vynechaný text --