

2006

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy - Část 2: Zkoušky odporu uchycení proti skluzu	ČSN EN 13796-2 27 3021
---	----------------------------------

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Carriers - Part 2: Slipping resistance tests for grips

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes - Véhicules - Partie 2: Essai de résistance au glissement des attaches

Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr - Fahrzeuge - Teil 2: Klemmenabziehversuch

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13796-2:2005. Evropská norma EN 13796-2:2005 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13796-2:2005. The European Standard EN 13796-2:2005 has status of a Czech Standard.

The logo of the Czech Normalization Institute (ČNI) consists of the letters 'čni' in a stylized, lowercase font, with a grey rectangular block to the right of the letters.	© Český normalizační institut, 2006 74799 Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.
---	--

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 1907 zavedena v ČSN EN 1907 (27 3002) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Terminologie

EN 13796-1 zavedena v ČSN EN 13796-1 (27 3021) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Část 1 - Uchycení, běhouny, vozové brzdy, kabiny, sedačky, uzavřené vozy, montážní vozy, vlečné závěsy

EN ISO/IEC 17025 zavedena v ČSN EN ISO/IEC 17025 (01 5253) Všeobecné požadavky na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. František Jaroš, IČ 69040893

Technická normalizační komise: TNK 107, Výtahy, pohyblivé schody, pohyblivé chodníky a lanové dráhy

Pracovník Českého normalizačního institutu: Bc. Kateřina Čábelová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13796-2 Květen 2005
---	---------------------------

ICS 45.100

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy -
Část 2: Zkoušky odporu uchycení proti skluzu
Safety requirements for cableway installations designed
to carry persons - Carriers -
Part 2: Slipping resistance tests for grips

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes - Véhicules -
Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr - Fahrzeuge -
- Teil 2: Klemmenabziehversuch
Partie 2: Essai de résistance au glissement des attaches

Tato evropská norma byla schválena CEN 2005-04-17.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou

notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2005 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky

Ref. č. EN 13796-2:2005 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

	Strana
1 Předmět normy 6	
2 Citované normativní dokumenty..... 6	6
3 Termíny a definice 6	6
4 Značky a zkratky 6	
5 Všeobecně 6	
6 Zkoušené části	

..	6
7 Údaje poskytnuté výrobcem.....	6
8 Kontrola před zkouškou.....	7
9 Požadavky na zkoušky.....	7
10 Síla odolnosti proti skluzu.....	7
11 Závěr zkoušky.....	7
.....	7
11.1 Vyhodnocení výsledků.....	7
11.2 Zkušební protokol.....	7
Příloha ZA (informativní) Vztah této evropské normy a základních požadavků evropské směrnice 2000/9/EC vztahující se na osobní lanové dráhy.....	8

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma (EN 13796-2:2005) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 242 „Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být nejpozději do listopadu 2005 udělen status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání jako národní normy. Národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny nejpozději do listopadu 2005.

Tato evropská norma byla zpracována na základě mandátu daného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky Směrnic EU.

Pro vztah k Směrnicím EU viz informativní přílohu ZA, která je nedílnou součástí této evropské normy.

EN 13796 se společným názvem „Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy obsahuje:

- Část 1: Uchycení, běhouny, vozové brzdy, kabiny, sedačky, uzavřené vozy, montážní vozy, vlečné závěsy
- Část 2: Zkoušky odporu uchycení proti skluzu
- Část 3: Zkoušky na únavu

Tato evropská norma tvoří část normalizačního programu přijatého technickým výborem pro bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy. Tento program zahrnuje následující normy:

1. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Terminologie
2. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Všeobecné požadavky
3. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Výpočty
4. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana
5. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Napínací zařízení
6. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Poháněcí a další mechanická zařízení
7. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy
8. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Elektrické příslušenství mimo poháněcí zařízení
9. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Stavební objekty
10. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Inspekce před uvedením do provozu, údržba, provozní kontroly a zkoušky
11. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Obnovení provozu a evakuace
12. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Provoz
13. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Zabezpečování kvality

Společně tyto normy tvoří skupinu norem pro navrhování, výrobu, montáž, údržbu a provoz všech zařízení instalovaných pro osobní lanové dráhy.

V souladu s vnitřními pravidly CEN/CENELEC bude tato norma zavedena národními normalizačními organizacemi těchto států: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

Tato evropská norma specifikuje bezpečnostní požadavky pro vozy osobních lanových drah. Tyto požadavky platí pro různé typy zařízení a berou v úvahu jejich okolí.

Tato evropská norma uvádí požadavky, které je třeba splnit při zkoušení odolnosti uchycení připevněného na:

- tažné nebo dopravní lano vozů jednolanových nebo dvoulanových lanových drah s pevnými nebo odpojitelnými uchyceními uvedené v 7.4 části 1 této normy;
- vlečné lano lyžařských vleků s pevnými uchyceními uvedené v 7.6.2 části 1 této normy.

Tato norma neplatí pro zařízení pro dopravu nákladů ani pro šikmé výtahy.

-- Vynechaný text --