

2006

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy - Část 3: Zkoušky na únavu	ČSN EN 13796-3 27 3021
---	----------------------------------


Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Carriers - Part 3: Fatigue tests

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes - Véhicules -
Partie 3: Essais de fatigue

Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr - Fahrzeuge - Teil 3:
Ermüdungsversuche

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13796-3:2005. Evropská norma EN 13796-3:2005 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13796-3:2005. The European Standard EN 13796-3:2005 has status of a Czech Standard.

	© Český normalizační institut, 2006 74807 Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.
---	--

EN 1907 zavedena v ČSN EN 1907 (27 3002) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Terminologie

EN 13796-1 zavedena v ČSN EN 13796-1 (27 3021) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy - Část 1: Uchycení, běhouny, vozové brzdy, kabiny, sedačky, uzavřené vozy, montážní vozy, vlečné závěsy

EN ISO/IEC 17025 zavedena v ČSN EN ISO/IEC 17025 (01 5253) Všeobecné požadavky na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. František Jaroš, IČ 69040893

Technická normalizační komise: TNK 107, Výtahy, pohyblivé schody, pohyblivé chodníky a lanové dráhy

Pracovník Českého normalizačního institutu: Bc. Kateřina Čábelová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13796-3 Květen 2005
---	---------------------------

ICS 45.100

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy -
Část 3: Zkoušky na únavu
Safety requirements for cableway installations designed
to carry persons - Carriers -
Part 3: Fatigue tests

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes - Véhicules
Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr - Fahrzeuge -
- Teil 3: Ermüdungsversuche
Partie 3: Essais de fatigue

Tato evropská norma byla schválena CEN 2005-04-17.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska,

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2005 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13796-3:2005 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

	Strana
1 Předmět normy 6	
2 Citované normativní dokumenty..... 6	6
3 Termíny a definice 6	6
4 Značky a zkratky 6	
5 Všeobecně 6	
6 Zkoušené části 6	
7 Informace poskytnuté výrobce..... 7	7

8	Kontrola před zkouškou	7
9	Požadavky na zkoušku	7
10	Zkušební parametry	8
10.1	Zkušební parametry oběžné lanové dráhy s pevnými uchyceními	8
10.2	Zkušební parametry oběžné lanové dráhy s odpojitelnými uchyceními	9
11	Závěr zkoušky	9
11.1	Kontrola zkoušených částí po zkoušce	9
11.2	Vyhodnocení výsledků zkoušky	10
11.3	Zkušební protokol	10
Příloha ZA (informativní) Vztah této evropské normy a základních požadavků evropské směrnice 2000/9/EC týkajících se osobních lanových drah		11

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma (EN 13796-3:2005) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 242 „Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být nejpozději do listopadu 2005 udělen status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání jako národní normy. Národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny nejpozději do listopadu 2005.

Tato norma byla zpracována na základě mandátu daného CEN Evropskou komisí a Evropským

sdužením volného obchodu a podporuje základní požadavky Směrnic EU.

Pro vztah k Směrnicím EU viz informativní přílohu ZA, která je nedílnou součástí této normy.

EN 13796 se společným názvem „Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy obsahuje:

- Část 1: Uchycení, běhouny, vozové brzdy, kabiny, sedačky, uzavřené vozy, montážní vozy, vlečné závěsy
- Část 2: Zkoušky odporu uchycení proti skluzu
- Část 3: Zkoušky na únavu

Tato norma tvoří část normalizačního programu přijatého technickým výborem pro bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy. Tento program zahrnuje následující normy:

1. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Terminologie
2. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Všeobecné požadavky
3. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Výpočty
4. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Lana
5. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Napínací zařízení
6. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Poháněcí a další mechanická zařízení
7. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Vozy
8. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Elektrické příslušenství mimo poháněcí zařízení
9. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Stavební objekty
10. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Inspekce před uvedením do provozu, údržba, provozní kontroly a zkoušky
11. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Obnovení provozu a evakuace
12. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Provoz
13. Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Zabezpečování kvality

Společně tyto normy tvoří skupinu norem pro navrhování, výrobu, montáž, údržbu a provoz všech zařízení instalovaných pro osobní lanové dráhy.

V souladu s vnitřními pravidly CEN/CENELEC bude tato norma zavedena národními normalizačními organizacemi těchto států: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

1 Předmět normy

Tato evropská norma specifikuje bezpečnostní požadavky pro vozy osobních lanových drah. Tato norma platí pro různé typy zařízení a bere v úvahu i jejich okolí.

Tato evropská norma stanoví požadavky na zkoušky únavy vozů oběžných lanových drah s nosností nejvíce 16 osob v souladu s 6.3.3.1 části 1 této normy.

Tato norma neplatí pro zařízení pro dopravu nákladů ani pro šikmé výtahy.

-- Vynechaný text --