



**Akustika
MĚŘENÍ VNITŘNÍHO HLUKU KOLEJOVÝCH
VOZIDEL**

**ČSN
ISO 3381**

28 0104

Acoustics - Measurement of noise inside railbound vehicles

Acoustique - Mesurage du bruit á l'interieur des véhicules circulant sur rails

Akustik - Innenschallmessung bei Schienenfahrzeugen

Tato norma obsahuje ISO 3381:1976.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 2204 dosud nezavedena

IEC Publication 225 dosud nezavedena

IEC 651 dosud nezavedena

Nahrazení předchozích norem

Tato norma spolu s ČSN ISO 3095 nahrazuje ČSN 28 0104 z 1. 9. 1986 a ČSN 28 1304 z 30. 6. 1975

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: CP/akustika, GPQ/hluk (prostředí), ATL.R/vnitřní, BA/BK/měření, QBV/dopravní prostředky, QEK/železniční vozidla, BL/BY/zkoušení

Vypracování normy

Zpracovatel: ČKD TATRA, a. s., IČO 00565253, Oldřich Novotný, ČKD Technické Laboratoře, a. s., IČO 00565504, Ing. Miloš Mertl

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: Ing. Jarmila Millerová

Ó Federální úřad pro normalizaci a měření

28577

Strana 2

**AKUSTIKA. MĚŘENÍ VNITŘNÍHO HLUKU
KOLEJOVÝCH VOZIDEL**

**ISO 3381
První vydání
1976-02-01**

MDT: 534.6:656.21

Deskriptory: acoustics, railroad rolling equipment, acoustic measurement, noise (sound).

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětová federace národních normalizačních společností. Práci na připravovaných mezinárodních normách obvykle provádějí technické komise ISO. Každý člen, který se zajímá o problematiku, pro kterou je založena technická komise, má právo být reprezentován v této komisi. Mezinárodní organizace, vládní a nevládní, se ve spojení s ISO také účastňují práce.

Návrhy mezinárodních norem, přijaté technickou komisí, se rozesílají členům ISO k odsouhlasení před jejich přijetím radou ISO jako mezinárodní normy ISO.

Mezinárodní norma ISO 3381 byla připravena technickou komisí ISO/TC 43, Akustika, a byla předložena členům ISO v březnu 1974.

Byla schválena členy ISO následujících zemí:

Belgie	Maďarsko	Španělsko
Brazílie	Indie	Švédsko
Kanada	Irsko	Švýcarsko
Československo	Izrael	Thajsko
Dánsko	Holandsko	Spojené království
Finsko	Nový Zéland	USA
Francie	Norsko	SSSR
Německo	Jihoafrická republika	

Žádný člen ISO nevyjádřil nesouhlas s tímto dokumentem.

Mezinárodní organizace pro normalizaci, 1976.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanovuje podmínky pro získání reprodukovatelných a porovnatelných výsledků měření hladin hluku a hlukového spektra uvnitř všech druhů kolejových vozidel nebo uvnitř vozidel ostatních typů vedených při pohybu po kolejové dráze.

Výsledků může být například použito

- k porovnání různých vozidel na normalizovaném úseku trati, jak je specifikováno v této normě
- k charakterizování akustické pohody uvnitř těchto vozidel
- k sestavení programu přesnějších měření pro účely studia snižování hluku

POZNÁMKY

1 Zkušební metody stanovené v této mezinárodní normě jsou technické metody odpovídající definici v ISO 2204. Je třeba poznamenat, že frekvenční analýza je vyžadována pouze pro typové zkoušky.

2 Pro měření hluku impulsního charakteru je nutno použít impulsní zvukoměr (viz odst. 5).

-- Vynechaný text --