ČESKOSLOVENSKÁ NORMA

MDT 534.6:625.2

Leden 1993

Akustika
MĚŘENÍ HLUKU VYZAŘOVANÉHO KOLEJOVÝMI VOZIDLY

ČSN
ISO 3095

28 1304

Acoustics - Measurement of noise emitted by railbound vehicles

Acoustique - Mesurage du bruit émis par les véhicules circulant sur rails

Akustik - Messung des Schalles, der von Schienenfahrzeugen ausgestrahlt wird

Tato norma obsahuje ISO 3095:1975.

Národní předmluva

Citované normy

IEC 651 dosud nezavedena

IEC Publication 225 dosud nezavedena

Nahrazení předchozích norem

Tato norma spolu s ČSN ISO 3381 nahrazuje ČSN 28 0104 z 1. 9. 1986 a ČSN 28 1304 z 30. 6. 1975.

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: CP/akustika, GPQ/hluk (prostředí), BA/BK/měření, QBV/dopravní prostředky, QEK/železniční vozidla, BL/BY/zkoušení

Vypracování normy

Zpracovatel: ČKD TATRA, a. s., IČO 005 65 253, Oldřich Novotný, ČKD Technické Laboratoře, a. s., IČO 005 65 504, Ing. Miloš Mertl

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: Ing. Jarmila Millerová

Federální úřad pro normalizaci a měření

28578

AKUSTIKA. MĚŘENÍ HLUKU VYZAŘOVANÉHO KOLEJOVÝMI VOZIDLY

ISO 3095
První vydání
1975-09-15

MDT 534.6:625.2

Deskriptory: acoustics, acoustic measurement, noise (sound), rolling stock, roilroad cars.

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětová federace národních normalizačních společností. Práci na připravovaných mezinárodních normách obvykle provádějí technické komise ISO. Každý člen, který se zajímá o problematiku, pro kterou je založena technická komise, má právo být reprezentován v této komisi. Mezinárodní organizace vládní a nevládní se ve spojení s ISO zúčastňují také této práce.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickou komisí se rozesílají členům ISO k odsouhlasení před jejich přijetím radou ISO jako mezinárodní normy ISO.

Mezinárodní norma ISO 3095 byla připravena technickou komisí ISO/TC 43 Akustika a byla členům ISO předložena v březnu 1973.

Byla schválena členy ISO následujících zemí:

Jihoafrická republika Francie Portugalsko

Německo Maďarsko Rumunsko

Rakousko Irsko Spojené království

Belgie Izrael Švédsko

Brazílie Mexiko Švýcarsko

Bulharsko Norsko Československo

Kanada Nový Zéland Thajsko

Španělsko Holandsko SSSR

Finsko Polsko USA (mimo paragrafy 9.1 a 9.2)

Žádný člen ISO nevyjádřil nesouhlas s tímto dokumentem Mezinárodní organizace pro normalizaci, 1975.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanovuje podmínky pro získání reprodukovatelných a vzájemně porovnatelných výsledků měření hladin hluku a jeho spekter, vyzařovaného všemi typy vozidel pohybujících se po kolejích, nebo všemi ostatními typy vozidel vedenými při pohybu po kolejové dráze.

V dodatku jsou stanoveny podmínky pro měřenlí hluku výfuku a hluku sání, pro měření hluku stojícího vozidla nebo při zrychlování vozidla, pro měření v nádražích, na mostech, viaduktech a v tunelech.

POZNÁMKY

1 Zkušební metody specifikované v této mezinárodní normě jsou technické metody odpovídající definici v ISO 2204. Je třeba poznamenat, že frekvenční analýza je vyžadována pouze pro typové zkoušky.

2 Při výskytu impulsního hluku je nutno použít impulsního zvukoměru (viz kapitola 5).

-- Vynechaný text --