

2018

Železniční aplikace - Referenční hmotnosti vozidel

ČSN
EN 15663

28 0360

Railway applications - Vehicle reference masses

Applications ferroviaires - Masses de référence des véhicules

Bahnanwendungen - Fahrzeugreferenzmassen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 15663:2017. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 15663:2017. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 15663 (28 0360) z října 2018.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 15663:2017 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 15663 z října 2018 převzala EN 15663:2017 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2008/57/EC) ze dne 2008-06-17 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (přepracované znění). V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

TSI subsystému „Kolejová vozidla - nákladní vozy“ transevropského konvenčního železničního systému (CR TSI RST Freight Wagons).

TSI subsystému „Lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“ transevropského konvenčního železničního systému (CR TSI LOC and PAS RST).

TSI subsystému „Infrastruktura“ vztahujícího se na subsystém infrastruktura železničního systému v Evropské Unii (CR TSI INF).

Vysvětlivky k textu normy

V této ČSN EN 15663 je pro název „Technická specifikace pro interoperabilitu“ použita zkratka TSI.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Karel Růžička

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 15663

Červenec 2017

ICS 45.060.01
EN 15663:2009

Nahrazuje

Železniční aplikace – Referenční hmotnosti vozidel

Railway applications - Vehicle reference masses

Applications ferroviaires - Masses de référence Bahnanwendungen - Fahrzeugreferenzmassen des véhicules

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2017-05-11.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2017 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli
prostředky Ref. č. EN 15663:2017 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

[Evropská předmluva](#)

[Úvod.....](#)
[.....](#)

[1..... Předmět](#)

[2..... Citované dokumenty](#)

[3..... Termíny, definice a zkratky](#)

[3.1..... Termíny a definice](#)

[3.2..... Zkratky](#)

[4..... Odvození referenčních hmotností u vozidla](#)

[4.1..... Obecně](#)

[4.2..... Kategorie vozidel](#)

[4.3..... Vlastní hmotnost](#)

[4.4..... Stavby užitečného zatížení](#)

[4.5..... Referenční hmotnosti](#)

[4.6..... Definice dodatečných nebo alternativních hmotností a stavů užitečných zatížení](#)

[5..... Spotřební materiál, posádka a opotřebení](#)

[6..... Výpočet prostor určených pro stání](#)

[7..... Užitečná zatížení](#)

[7.1..... Obecně](#)

[7.2..... Užitečná zatížení pro M I \(vysokorychlostní jednotky a dálkové vlaky\)](#)

[7.3..... Užitečná zatížení pro M II \(osobní vozy odlišné od vysokorychlostních jednotek a dálkových vlaků\)](#)

[7.4..... Užitečná zatížení pro M III \(nákladní vozy\)](#)

[Příloha A](#) (informativní) Měrné hmotnosti

[Příloha B](#) (informativní) Použité normy

[Příloha C](#) (informativní) Použití referenčních hmotností z EN 15663:2009 v TSI

[C.1.....](#) TSI LOC&PAS Lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob

[C.2..... TSI WAG Nákladní vozy](#)

[C.3..... TSI INF Infrastruktura](#)

[Bibliografie](#)

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 15663:2017) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2018 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2018.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

Tento dokument nahrazuje EN 15663:2009.

Hlavní změny s ohledem na předchozí vydání jsou popsány níže:

- a) obecné přečíslování kapitol a textu;
- b) nový článek 3.2 pro zkratky;
- c) nové číslování kategorií vozidel v 4.2;
- d) nový článek 4.6 pro definování dodatečné nebo alternativní hmotnosti a stavu ložení v příslušných normách;
- e) nové požadavky pro prostory k stání v mezivozových prostorech v kapitole 6;
- f) nové požadavky na zatížení invalidním vozíkem v kapitolách 6 a 7;
- g) nové definice povolených změn zatížení vlivem stojících cestujících;
- h) nová doporučení pro určení těžiště v 7.1;
- i) nová příloha B pro použití referenčních hmotností z EN 15663 v jiných evropských normách;
- j) nová příloha C pro použití referenčních hmotností z EN 15663:2009 v TSI.

Cílem této evropské normy je podpora TSI a evropských norem pro výpočet hmotností vozidla.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

Úvod

Aby bylo možno obecně určit konstrukci, zkoušení a provoz vozidel a jejich dílů, je nezbytné jednoznačně určit vyskytující se stavy ložení. Tato evropská norma poskytuje přehled referenčních hmotností vozidla a popisuje jejich odvození.

1 Předmět normy

Tato evropská norma definuje soubor referenčních hmotností pro určení požadavků na konstrukci, zkoušení, schválení, označení, odeslání a provoz železničních vozidel.

Referenční hmotnosti definované v tomto dokumentu jsou následující:

- vlastní hmotnost;
- konstrukční hmotnost v provozním stavu;
- konstrukční hmotnost při normálním užitečném zatížení;
- konstrukční hmotnost při výjimečném užitečném zatížení;
- provozní hmotnost v provozním stavu;
- provozní hmotnost při normálním užitečném zatížení.

Tyto referenční hmotnosti jsou definovány s ohledem na celé vozidlo, ale mohou se také použít pro určitý systém nebo díl.

Určení hodnot tolerancí použitelných pro referenční hmotnosti není předmětem této normy. Tolerance mohou být stanoveny v jiné příslušné normě.

Dodatečná zatížení s ohledem na podmínky prostředí např. sníh nebo zadržovaná či absorbovaná dešťová voda nejsou předmětem této evropské normy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.