

# ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

## **Železniční aplikace - Metody výpočtu zábrzdných a brzdných drah a zabrzdění proti samovolnému pohybu - Část 1: Základní algoritmy využívající výpočet střední hodnoty pro vlakové soupravy nebo jednotlivá vozidla**

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 14531-1 (28 4007) z prosince 2016.



**Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.**