

2020

Železniční aplikace - Brzdění - Brzdové botky
a zajišťovací klíny brzdových špalíků

ČSN
EN 15329

28 4047

Railway applications - Braking - Brake block holder and brake block key

Applications ferroviaires - Freinage - Porte-semelles et clavette de semelle de frein

Bahnanwendungen - Bremsen - Bremsklotzhalter und Bremsklotzkeil

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 15329:2019. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 15329:2019. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 15329 (28 4047) ze září 2019.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 15329:2019 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 15329 ze září 2019 převzala EN 15329:2019 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 10204 zavedena v ČSN EN 10204 (42 0009) Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly

EN 14478 zavedena v ČSN EN 14478 (28 4001) Železniční aplikace - Brzdění - Obecný slovník

EN 15085 (soubor) zaveden v souboru ČSN EN 15085 (28 4401) Železniční aplikace - Svařování železničních kolejových vozidel a jejich částí

EN 16452 zavedena v ČSN EN 16452 (28 4048) Železniční aplikace - Brzdění - Brzdové špalíky

EN 50125-1:2014 zavedena v ČSN EN 50125-1:2015 ed. 2 (33 3504) Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení

EN 60721-3-5:1997 zavedena v ČSN EN 60721-3-5:1998 (03 8900) Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 5: Zařízení pozemních vozidel

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2008/57/EC) ze dne 2008-06-17 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (přepracované znění). V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

TSI subsystému „Kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii“ (LOC&PAS TSI).

TSI subsystému „Kolejová vozidla – nákladní vozy železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí Komise 2006/861/ES“ (WAG TSI).

Vysvětlivky k textu převzaté normy

V této ČSN EN 15329 je pro název „Technická specifikace pro interoperabilitu“ použita zkratka TSI.

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článkům 3.7 a 4.2 doplněny národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Jan Lutrýn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 15329

Březen 2019

ICS 45.040
15329:2015

Nahrazuje EN

Železniční aplikace – Brzdění – Brzdové botky a zajišťovací klíny
brzdových špalíků

Railway applications – Braking – Brake block holder and brake block key

Applications ferroviaires – Freinage –
Porte-semelles et clavette de semelle de frein

Bahnanwendungen – Bremsen –
Bremsklotzhalter
und Bremsklotzkeil

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2018-12-30.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2019 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv
prostředky Ref. č. EN 15329:2019 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Značky a zkratky.....	7
4.1..... Značky.....	7
4.2..... Zkratky.....	7
5..... Materiály.....	7
5.1..... Obecně.....	7
5.2..... Materiál brzdových brotek.....	8
5.3..... Materiál zajišťovacích klínů brzdových špalíků.....	8
5.4..... Ochrana proti korozi.....	8
6..... Návrh.....	

..... 8

6.1..... Podmínky

prostředí.....
..... 8

6.1.1...

Obecně.....
..... 8

6.1.2... Teplota

prostředí.....
..... 8

6.1.3... Vnější vlhkost

vzduchu.....
..... 8

6.1.4...

Děšť.....
..... 8

6.1.5... Sníh, led

a kroupy.....
..... 8

6.1.6... Sluneční

záření.....
..... 8

6.1.7... Odolnost proti

znečištění.....
..... 9

6.2..... Brzdové

botky.....
..... 9

6.2.1...

Obecně.....
..... 9

6.2.2... Rozměrová

přesnost.....
..... 9

6.3..... Zajišťovací klíny brzdových

špalíků..... 9

7.....

Označení.....
..... 9

8..... Typové zkoušky.....	10
8.1..... Obecně.....	10
8.1.1... Obecné požadavky na typové zkoušky.....	10
8.1.2... Prvky typové zkoušky.....	10
8.1.3... Materiálové zkoušky.....	10
8.1.4... Zkoušky součástí.....	10
8.2..... Typové zkoušky brzdových botek.....	10
8.2.1... Statické zatěžování.....	10
8.2.2... Dynamické zatěžování.....	12
8.3..... Zkoušení zajišťovacích klínů.....	13
8.3.1... Přesnost rozměrů.....	13
8.3.2... Zatěžovací zkouška.....	13
Příloha A (normativní) Jednoduchá brzdová botka.....	14
Příloha B (normativní) Dvojitá brzdová botka.....	16
Příloha C (normativní) Značka záměnnosti	

U.....	19
--------	----

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2008/57/ES, které mají být pokryty.....	
.....	20

Bibliografie.....	
.....	22

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 15329:2019) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do září 2019 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do září 2019.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 15329:2015.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnice EU 2008/57/ES.

Vztah ke směrnici EU 2008/57/ES, viz informativní příloha ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

V porovnání s předchozím vydáním byly provedeny následující změny:

- a) byl změněn název normy;
- b) byla aktualizována informace o citovaných dokumentech;
- c) byly revidovány termíny a definice;
- d) byly revidovány požadavky na materiály;
- e) byly revidovány požadavky na návrh;
- f) byly revidovány požadavky na označení;
- g) byly revidovány požadavky na typové zkoušky;
- h) byly revidovány normativní přílohy;
- i) byla vložena nová informativní příloha ZA.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tento dokument se vztahuje k brzdovým botkám a zajišťovacím klínům brzdových špalíků vložených do brzdového pákoví instalovaného na drážních vozidlech.

Brzdové botky a zajišťovací klíny brzdových špalíků vyrobené z neželezných materiálů nejsou předmětem této evropské normy.

Tento dokument obsahuje požadavky na návrh a posuzovací zkoušky shody.

Požadavky obsažené v této evropské normě se vztahují k brzdovým botkám a zajišťovacím klínům brzdových špalíků, kterými jsou vyzbrojena drážní vozidla s brzdovými špalíky, jejichž rozměry odpovídají požadavkům daným v EN 16452.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.