

2021

Drážní aplikace – Komunikační zařízení
pro městské dráhy – Systémové požadavky

ČSN
EN 17355

28 1561

Railway applications – Communication device for urban rail – System requirements

Applications ferroviaires – Systeme de communication pour le rail urbain – Exigences systeme

Bahnanwendungen – Kommunikationseinrichtung für Fahrgäste städtischer Schienenbahnen –
Systemanforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 17355:2020. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 17355:2020. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 17355 (28 1561) z února 2021.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 17355:2020 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 17355 (28 1561) z února 2021 převzala EN 17355:2020 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 16334-2 zavedena v ČSN EN 16334-2 (28 4045) Železniční aplikace – Systém nouzové signalizace pro cestující – Část 2: Systémové požadavky na městských drahách

Související ČSN

ČSN EN 16584 (28 7252) Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky (soubor)

ČSN ISO 3864-1 (01 8011) Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady

navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení

ČSN EN 16186-1 (28 1551) Železniční aplikace – Kabina strojvedoucího – Část 1: Antropometrická data a výhledové poměry

ČSN IEC 60050-821:2019 (33 0050) Mezinárodní elektrotechnický slovník – Kapitola 821: Drážní signalizační a zabezpečovací zařízení

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Jan Lutrýn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 17355

Srpen 2020

ICS 13.320; 45.060.01

Železniční aplikace – Komunikační zařízení pro městské dráhy –
Systémové požadavky

Railway applications – Communication device for urban rail –
System requirements

Applications ferroviaires – Systeme
de communication pour le rail urbain –
Exigences systeme

Bahnanwendungen –
Kommunikationseinrichtung
für Fahrgäste städtischer Schienenbahnen –
Systemanforderungen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2020-05-17.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2020 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv
prostředky Ref. č. EN 17355:2020 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Značky a zkratky.....	7
5..... Přehled rozhraní komunikačního zařízení.....	7
6..... Funkce komunikačního zařízení.....	8
6.1..... Obecně.....	8
6.2..... Požadavky.....	8
6.3..... Požadavky na konstrukci rozhraní.....	9
6.4..... Požadavky komunikační priority.....	9
Příloha A (informativní) Vývojový diagram činnosti komunikačního zařízení.....	10
Příloha B (informativní) Rozhraní komunikačního zařízení pro cestující.....	11
Bibliografie.....	12

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 17355:2020) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2021 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do února 2021.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoli nebo všech patentových práv.

Tento dokument byl vypracován pod mandátem uděleným CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

Podle Vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německo, Nizozemska, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tento dokument definuje následující prvky vozidel městských drah:

- funkční požadavky na komunikační zařízení mezi cestujícím a řidičem nebo řídicím střediskem (OCC);
- dynamické chování komunikačního zařízení.

Tento dokument lze využít pro vozidla městských drah kategorie I až III definované v CEN/CLC Guide 26:

- (I) metra;
- (II) tramvaje;
- (III) lehké železnice.

POZNÁMKA 1 CEN/CLC Guide 26 definuje metro, tramvaj a lehkou železnici jako systémy veřejné dopravy trvale vedené alespoň jednou kolejnicí, určené pro zajištění provozu místní, městské a příměstské osobní dopravy vozidly s vlastním pohonem a provozované buď odděleně, nebo společně s obecnou silniční a pěší dopravou.

Tento dokument lze použít pro vozidla městských drah s řidičem nebo bez řidiče.

POZNÁMKA 2 Komunikační zařízení se liší od PAS, avšak může sdílet některé části PAS k dosažení svých funkcionalit.

POZNÁMKA 3 PAS je považován za bezpečnostně relevantní systém, zatímco komunikační zařízení není bezpečnostně relevantní pomůcka pro cestující.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.