

2021

Železniční aplikace - Dvojkolí a podvozky - Kola - Jízdní obrysy kol

ČSN
EN 13715

28 0526

Railway applications - Wheelsets and bogies - Wheels - Tread profile

Applications ferroviaires - Essieux montés et bogies - Roues - Profil de roulement

Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Räder - Radprofile

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13715:2020. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13715:2020. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13715 (28 0526) z února 2021.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13715:2020 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13715 z února 2021 převzala EN 13745:2020 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přpracované znění).

Nařízení komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla - lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii (TSI LOC & PAS).

Nařízení komise (EU) č. 321/2013 ze dne 13. března 2013 (ve znění Nařízení komise (EU) č. 1236/2013 ze dne 2. prosince 2013, Nařízení komise (EU) 2015/924 z 8. června 2015 a Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/776 z 16. května 2019) o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla - nákladní vozy železničního systému v Evropské unii (TSI WAG).

Vysvětlivky k textu převzaté normy

V této ČSN EN 13715 je pro název „Technická specifikace pro interoperabilitu“ použita zkratka TSI.

Upozornění na národní poznámky

Do normy byla k tabulce 1 doplněna národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI - Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Jan Lutrýn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 13715

Červenec 2020

ICS 45.040
EN 13175:2006+A1:2010

Nahrazuje

Železniční aplikace - Dvojkolí a podvozky - Kola - Jízdní obrysy kol

Railway applications - Wheelsets and bogies - Wheels - Tread profile

Applications ferroviaires - Essieux montés
et bogies - Roues - Profil de roulement

Bahnanwendungen - Radsätze und
Drehgestelle - Räder - Radprofile

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2020-06-29.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa,

Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2020 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv
prostředky Ref. č. EN 13715:2020 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
.....	5
Úvod.....	6
.....	6
1..... Předmět normy.....	7
.....	7
2..... Citované dokumenty.....	7
.....	7
3..... Termíny a definice.....	7
.....	7
4..... Obecně.....	7
.....	7
5..... Definice jízdního obrysu.....	8
.....	8
6..... Značky a zkratky.....	8
.....	8
7..... Konstrukční metoda.....	10
.....	10
7.1..... Definice OS.....	10
.....	10
7.2..... Základní jízdní obrys.....	10
.....	10
7.3..... Konstrukce jízdního obrysu.....	10
..	10
8..... Geometrické vlastnosti.....	

.....	13
8.1..... Poloměr R20,5.....	13
8.2..... Poloměry RE a RI 12 mm.....	13
8.3..... Poloměr Rfa.....	14
8.4..... Poloměr R13.....	14
8.5..... Jízdní plocha kola.....	14
8.6..... Sklon - zkosená hrana.....	14
9..... Označení jízdního obrysu kola.....	14
10..... Ověřování jízdního obrysu kola.....	14
Příloha A (normativní)	
Okolek.....	15
A.1..... Definice okolku.....	15
A.2..... Geometrie okolku.....	16
Příloha B (normativní) Jízdní obrys	
1/40.....	17
B.1..... Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce s okolkem o tloušťce 32,5 mm a sklonu 15 %.....	17
B.2..... Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti.....	17

Příloha C (normativní) Jízdní obrys S1002.....	19
C.1 Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce s okolkem o tloušťce 32,5 mm a sklonem 6,7 %.....	19
C.2 Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti.....	19
Příloha D (normativní) Jízdní obrys EPS.....	23
D.1 Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce okolku o tloušťce 32,5 mm a sklonu 10 %.....	23
D.2 Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti.....	23
Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice 2016/797/EU, které mají být pokryty.....	25
Bibliografie.....	27

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 13715:2020) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2021 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2021.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 13715:2006+A1:2010.

Tato nová revize obsahuje menší změny, zejména ediční, které mají pomoci splnit požadavky TSI.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnice 2016/797/EU.

Vztah ke směrnici 2016/797/EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle Vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Úvod

Tento dokument stanoví požadavky, které jsou v souladu se zásadami přijatými Mezinárodní železniční unií.

Popisuje pravidla, parametry a konstrukční metody pro jízdní obrys kola.

Definuje geometrii okolku a sklonu. Tloušťky a výšku okolku stanovuje železniční podnik nebo jeho představitel v souladu s platnými normativními dokumenty.

Norma stanoví souřadnice a geometrii tří dále uvedených jízdních obrysů kol a jejich sklonu vnější části jízdní plochy:

- 1/40 (sklon 15 %);
- S1002 (sklon 6,7 %; jiná použitá hodnota 15 %) ve shodě s vyhláškou UIC 510-2;
- EPS (sklon 10 %) ekvivalent jízdního obrysu P8 Spojeného království s okolkem o tloušťce 30 mm.

Tyto tři referenční jízdní obrysy jsou definovány v přílohách B, C a D a představují originální jízdní obrysy od data jejich návrhu, přičemž tloušťky okolků byly harmonizovány na 32,5 mm.

Norma stanoví tolerance potřebné pro zajištění kalibračního řízení.

Všechny délkové rozměry v této normě jsou uvedeny v milimetrech.

1 Předmět normy

Tento dokument stanoví jízdní obrysy kol o průměru 330 mm používaných na vozidlech odpovídajících směrnici 2016/797/EU. Tyto jízdní obrysy platí pro nová kola, ať samostatná nebo sestavená jako dvojkolí, rovněž pro kola vyžadující reprofilaci během údržby.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.