

2021

Železniční aplikace - Vnější výstražná světelná a zvuková zařízení -  
Část 2: Výstražné houkačky pro železniční vozidla

ČSN  
EN 15153-2

28 0121

Railway applications - External visible and audible warning devices -  
Part 2: Warning horns for heavy rail

Applications ferroviaires - Dispositifs externes d'avertissement optiques and acoustiques -  
Partie 2: Avertisseurs sonores pour systemes ferroviaire lourds

Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen -  
Teil 2: Signalhörner für Eisenbahnfahrzeuge

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 15153-2:2020. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 15153-2:2020. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 15153-2 (28 0121) z července 2020.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 15153-2:2020 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 15153-2 (28 0121) z července 2020 převzala EN 15153-2:2020 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 16186-2:2017 zavedena v ČSN EN 16186-2:2018 (28 1551) Železniční aplikace - Kabina strojvedoucího - Část 2: Sdružování obrazovek, ovládačů a ukazatelů

EN 61672-1:2013 zavedena v ČSN EN 61672-1:2014 ed. 2 (36 8813) Elektroakustika - Zvukoměry - Část 1: Technické požadavky

EN 61672-2:2013+A1:2017 zavedena v ČSN EN 61672-2/A1:2018 ed. 2 (36 8813) Elektroakustika - Zvukoměry - Část 2: Typové zkoušky

EN IEC 60942:2018 zavedena v ČSN EN IEC 60942:2018 ed. 2 (36 8822) Elektroakustika – Akustické kalibrátory

Souvisící ČSN

ČSN EN ISO 3095 (28 0350) Akustika – Železniční aplikace – Měření hluku vyzařovaného kolejovými vozidly

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.

Technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“ železničního systému v Evropské unii (TSI LOC & PAS).

Technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „Provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii (TSI OPE).

Technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla – hluk“ železničního systému v Evropské unii (TSI NOI).

Vysvětlivky k textu převzaté normy

V této ČSN EN 15153-2 je pro název „Technická specifikace pro interoperabilitu“ použita zkratka TSI.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Jan Lutrýn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA  
EUROPEAN STANDARD  
NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM

EN 15153-2

Leden 2020

ICS 45.060.10

Železniční aplikace – Vnější výstražná světelná a zvuková zařízení –  
Část 2: Výstražné houkačky pro železniční vozidla

Railway applications – External visible and audible warning devices –

## Part 2: Warning horns for heavy rail

Applications ferroviaires - Dispositifs externes d'avertissement optiques and acoustiques - Partie 2: Avertisseurs sonores pour systemes ferroviaire lourds      Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen - Teil 2: Signalthörner für Eisenbahnfahrzeuge

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2019-10-06.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa,

Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarska a Turecka.



**Evropský výbor pro normalizaci**  
**European Committee for Standardization**  
**Comité Européen de Normalisation**  
**Europäisches Komitee für Normung**

**Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel**

© 2020 CEN      Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 15153-2:2020 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
.....	5
Úvod.....	6
.....	6
<b>1.....</b> Předmět normy.....	7
.....	7
<b>2.....</b> Citované dokumenty.....	7
.....	7
<b>3.....</b> Termíny a definice.....	7
.....	7
<b>4.....</b> Značky a zkratky.....	8
.....	8
<b>5.....</b> Požadavky.....	8
.....	8
<b>5.1.....</b> Obecně.....	8
.....	8
<b>5.2.....</b> Akustické požadavky.....	8
.....	8
<b>5.3.....</b> Ovládání.....	9
.....	9
<b>5.4.....</b> Napájení energií.....	9
.....	9
<b>5.5.....</b> Ochrana proti nárazu.....	9
.....	9
<b>6.....</b> Zkušební požadavky.....	

.....	9
<b>6.1.....</b> Okolní zkušební podmínky.....	9
.....	9
<b>6.2.....</b> Zkušební zařízení.....	10
.....	10
<b>6.3.....</b> Zkušební postup.....	10
.....	10
<b>6.4.....</b> Zpracování dat.....	11
.....	11
<b>6.5.....</b> Zpráva o zkoušce.....	11
.....	11
<b>Příloha A</b> (normativní) Smluvní údaje – odsouhlasené a dokumentované informace a požadavky.....	12
<b>Příloha B</b> (informativní) Souhrn zkušebních požadavků.....	13
<b>Příloha C</b> (informativní) Zkouška houkačky za sněhových podmínek.....	14
<b>Příloha D</b> (informativní) Zkoušky bočního akustického tlaku.....	15
<b>Příloha E</b> (informativní) Odchylka A.....	16
<b>Příloha ZA</b> (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice 2016/797/ES, které mají být pokryty.....	17
.....	17
Bibliografie.....	19
.....	19

# Evropská předmluva

Tento dokument (EN 15153-2:2020) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do července 2020 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do července 2020.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 15153-2:2013.

Hlavní změny vzhledem k předchozímu vydání jsou:

- možnost volby nové frekvence (c) v 5.2.1;
- vyjasnění požadavků na místo zkoušky (obrázek 1) v 6.1;
- vložení přílohy A (seznam smluvních požadavků);
- revize přílohy ZA.

Tento soubor norem *Železniční aplikace - Vnější výstražná světelná a zvuková zařízení* sestává z následujících částí

- *Část 1: Čelní, návěstní a koncová světla pro železniční vozidla;*
- *Část 2: Výstražné houkačky pro železniční vozidla (tento dokument);*
- *Část 3: Vnější výstražná světelná zařízení pro městské dráhy;*
- *Část 4: Vnější výstražná zvuková zařízení pro městské dráhy.*

Tento dokument byl vypracován pod mandátem uděleným CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnice 2016/797/ES.

Vztah ke směrnici 2016/797/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle Vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

# Úvod

Tento dokument byl vypracován v důsledku vytvoření EN 15153-4 pro vozidla městských drah.

Tomuto dokumentu byl změněn název pro jasné rozlišení železnice a městských drah.

Navíc, příloha ZA byla aktualizována podle současného stavu TSI.

# 1 Předmět normy

Tento dokument definuje požadavky na výstražnou houkačku, které zajistí požadovanou slyšitelnost přijíždějících vlaků na železnici. Požadavky tohoto dokumentu nelze využít pro systémy městských drah.

POZNÁMKA 1 Požadavky na vnější výstražná zvuková zařízení vozidel městských drah jsou uvedeny v EN 15153-4.

Pro tento účel jsou uvedeny následující požadavky:

- funkční a technické požadavky na výstražnou houkačku jako součást,
- funkční a technické požadavky na začlenění výstražné houkačky do vozidla, a
- požadavky na zkoušky.

Nejsou zahrnuty požadavky na provoz a údržbu výstražných houkaček.

POZNÁMKA 2 Požadavky na ovládání výstražných houkaček je možné najít v EN 16186-2.

**Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.**