

2021

Železniční aplikace - Brzdění - Samočinné spojité snímače zatížení

ČSN
EN 15625

28 4058

Railway applications - Braking - Automatic variable load sensing devices

Applications ferroviaires - Freinage - Dispositifs de pesée variable automatiques

Bahnanwendungen - Bremse - Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 15625:2021. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 15625:2021. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 15625 (28 4058) ze srpna 2021.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 15625:2021 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 15625 ze srpna 2021 převzala EN 15625:2021 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 14478:2017 zavedena v ČSN EN 14478:2018 (28 4001) Železniční aplikace - Brzdění - Obecný slovník

EN 60721-3-5:1997 zavedena v ČSN EN 60721-3-5:1998 (03 8900) Klasifikace podmínek prostředí - Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti - Oddíl 5: Zařízení pozemních vozidel

EN 61373:2010 zavedena v ČSN EN 61373 ed. 2:2011 (33 3565) Drážní zařízení - Zařízení drážních vozidel - Zkoušky rázy a vibracemi

EN 45545-2:2020 zavedena v ČSN EN 45545-2:2021 (28 0160) Drážní aplikace - Protipožární

ochrana drážních vozidel – Část 2: Požadavky na požární vlastnosti materiálů a součástí

EN ISO 228-1:2003 zavedena v ČSN EN ISO 228-1:2003 (01 4033) Trubkové závity pro spoje netěsnící na závitech – Část 1: Rozměry, tolerance a označování

ISO 8573-1:2010 zavedena v ČSN ISO 8573-1:2013 (10 9001) Stlačený vzduch – Část 1: Znečištění a třídy čistoty

Souvisící ČSN

ČSN EN ISO 228-2 (01 4033) Trubkové závity pro spoje netěsnící na závitech – Část 2: Kontrola mezními závitovými kalibry

ČSN EN ISO/IEC 17025 (01 5253) Všeobecné požadavky na kompetenci zkušebních a kalibračních laboratoří

ČSN EN 50125-1 ed. 2:2015 (33 3504) Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/797/ES ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.

Technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla – nákladní vozy“ železničního systému v Evropské unii (TSI WAG).

Technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“ železničního systému v Evropské unii (TSI LOC & PAS).

Vysvětlivky k textu převzaté normy

V této normě je pro název „Technická specifikace pro interoperabilitu“ použita zkratka TSI.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Milan Svoboda

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

ICS 45.040
EN 15625:2008+A1:2010

Nahrazuje

Železniční aplikace - Brzdění - Samočinné spojité snímače zatížení

Railway applications - Braking - Automatic variable load sensing

Applications ferroviaires - Freinage -
Dispositifs de pesée variable automatiques

Bahnanwendungen - Bremse - Automatisch
kontinuierlich wirkende
Lasterfassungseinrichtungen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2020-12-20.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa,

Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2021 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv
prostředky Ref. č. EN 15625:2021 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	6
1 Předmět normy.....	7
2 Citované dokumenty.....	7
3 Termíny a definice.....	7
4 Značky a zkratky.....	8
5 Konstrukce a výroba.....	8
5.1 Obecně.....	8
5.2 Funkční požadavky.....	8
5.2.1 Provozní požadavky.....	8
5.2.2 Charakteristiky vážicích ventilů.....	9
5.2.3 Mechanické požadavky.....	10
5.2.4 Těsnost.....	10
5.3 Požární	

vlastnosti.....	10
5.4..... Rázy a vibrace.....	10
5.5..... Životnost.....	10
5.6..... Jakost stlačeného vzduchu.....	10
5.7..... Podmínky prostředí.....	10
5.7.1..... Obecně.....	10
5.7.2..... Teplota.....	10
5.7.3..... Nadmořská výška.....	11
5.7.4..... Vlhkost.....	11
5.7.5..... Děšť.....	11
5.7.6..... Sníh, led a kroupy.....	11
5.7.7..... Sluneční záření.....	11
5.7.8..... Znečištění.....	11
5.8..... Vnější vzhled.....	

.....	12
5.9 Konstrukční požadavky na namáhání tlakem.....	12
5.10 Pneumatické připojení.....	12
.....	12
6 Zkoušky typu.....	12
.....	12
6.1 Obecně.....	12
.....	12
6.2 Zkoušky typu jednotlivých samočinných spojitých snímačů zatížení.....	12
6.2.1 Zkušební stav pro zkoušky typu jednotlivých samočinných spojitých snímačů zatížení.....	12
6.2.2 Odběr vzorků pro zkoušky typu.....	13
.....	13
6.2.3 Zkušební požadavky.....	13
.....	13
6.2.4 Kontrola fyzikálních a geometrických charakteristik.....	14
6.2.5 Těsnost.....	14
.....	14
6.2.6 Charakteristika, hystereze.....	15
.....	15
6.2.7 Činnost při extrémních teplotách.....	16
.....	16
6.2.8 Zkoušky rázy a vibracemi.....	17
.....	17
7 Posouzení v provozu.....	18
.....	18

8..... Popisné
údanje.....
..... 18

9..... Identifikace
a označení.....
..... 18

Příloha A (informativní) Posouzení samočinného spojitého snímače zatížení po namontování na vozidlo.....	19
A.1	
Obecně.....	19
A.2 Nastavení zkoušek pro přijetí konstrukce.....	19
A.3 Jízdní zkoušky.....	19
A.3.1	
Obecně.....	19
A.3.2 Pneumatický samočinný spojitý snímač zatížení - spotřeba vzduchu.....	19
A.3.2.1 ..	
Postup.....	19
A.3.2.2 .. Kritéria vyhověl/nevyhověl.....	19
A.3.3 Samočinný spojitý snímač zatížení - kolísání výstupního signálu.....	19
A.3.3.1 ..	
Postup.....	19
A.3.3.2 .. Kritéria vyhověl/nevyhověl.....	19
Příloha B (normativní) Posouzení v provozu.....	20
Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice 2016/797/EU, které mají být pokryty.....	21

Bibliografie.....
..... 23

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 15625:2021) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do srpna 2021 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do srpna 2021.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 15625:2008+A1:2010.

Hlavní změny oproti EN 15625:2008+A1:2010 jsou následující:

- a) byly aktualizovány citované dokumenty;
- b) byly revidovány termíny a definice;
- c) byly revidovány požadavky na konstrukci a výrobu;
- d) byly odstraněny požadavky na materiály;
- e) byly revidovány požadavky na zkoušky typu;
- f) byly odstraněny požadavky na kusové zkoušky a kontroly;
- g) byly odstraněny požadavky na validaci typu;
- h) byly přidány požadavky na posouzení v provozu;
- i) byly odstraněny požadavky na dokumentaci;
- j) byly revidovány požadavky na popisné údaje, identifikaci a označení;
- k) byla aktualizována příloha ZA.

Tento dokument byl vypracován pod mandátem uděleným CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnice 2016/797/ES.

Vztah ke směrnici 2016/797/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle Vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tento dokument platí pro samočinné spojité snímače zatížení konstruované pro spojité snímání zatížení kolejového vozidla a poskytování pneumatického výstupního signálu, který může využít reléový ventil k samočinné změně tlaku vzduchu pro brzdění a tím upravit odpovídajícím způsobem brzdou sílu pro dosažení požadovaného brzdného výkonu.

Tento dokument stanoví požadavky na konstrukci, zkoušení a zajišťování kvality samočinných spojitých snímačů zatížení.

Požadavky tohoto dokumentu nejsou plně použitelné pro zkoušky na úrovni vozidla (homologační zkoušky vozidla).

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.