

2022

Železniční aplikace - Požadavky a obecné zásady pro zajištění nákladu
v železniční nákladní dopravě

ČSN
EN 16860

28 0921

Railway applications - Requirements and general principles for securing payload in rail freight transport

Applications ferroviaires - Exigences et principes généraux en matière d'arrimage de la charge utile lors du transport ferroviaire de fret

Bahnanwendungen - Anforderungen und Grundsätze für die Ladegutsicherung für Güterwagen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 16860:2019. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 16860:2019. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 16860 (28 0921) ze září 2019.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 16860 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 16860 ze září 2019 převzala EN 16860 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 12663 (soubor) zaveden v souboru ČSN EN 12663 (28 0320) Železniční aplikace - Pevnostní požadavky na konstrukce skříní kolejových vozidel

EN 15273-3 zavedena v ČSN EN 15273-3 (28 0340) Železniční aplikace - Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdne průřezy tratí

EN 15528 zavedena v ČSN EN 15528 (73 6330) Železniční aplikace - Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly

EN 15551 zavedena v ČSN EN 15551 (28 0127) Železniční aplikace – Železniční vozidla – Nárazníky

EN 15723 zavedena v ČSN EN 15723 (28 0920) Železniční aplikace – Uzavírací a zajišťovací prostředky zařízení pro ochranu nákladu před vlivy okolního prostředí – Požadavky na odolnost, obsluhu, označení, údržbu a likvidaci

Souvisící ČSN

ČSN EN 12195 (30 0080) (soubor) Zajišťování břemen na silničních vozidlech – Bezpečnost

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2008/57/EC) ze dne 17.06.2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 289/2010 Sb. ze dne 29.09.2010, kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy (TSI OPE).

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI - Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Jana Břejlová

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 16860

Březen 2019

ICS 45.060.20; 55.180.99

Železniční aplikace – Požadavky a obecné zásady pro zajištění nákladu v železniční nákladní dopravě

Railway applications - Requirements and general principles for securing payload in rail freight transport

Applications ferroviaires - Exigences et principes généraux en matière d'arrimage de la charge utile lors du transport ferroviaire de fret

Bahnanwendungen - Anforderungen und Grundsätze für die Ladegutsicherung für Güterwagen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2018-12-30.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2019 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky Ref. č. EN 16860:2019 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Požadavky na zajištění nákladu.....	7
4.1..... Obecně.....	7
4.2..... Požadavky, které vyplývají z níže uvedených ovlivňujících faktorů.....	7
4.2.1... Typy vozů a provozu.....	7
4.2.2... Infrastruktura.....	7
4.2.3... Náklad.....	8
4.2.4... Zatížení.....	8
5..... Postupy/pravidla pro nakládání a zajištění nákladu.....	9
5.1..... Obecně.....	9

5.2..... Zajištění nákladu tvarovým upevněním.....	9
5.3..... Zajištění nákladu silovým upevněním.....	10
5.4..... Zajištění nákladu řízeným posuvem.....	10
6..... Zařízení k zajištění nákladu.....	11
6.1..... Obecně.....	11
6.2..... Zadržetí a upevnění nákladu.....	11
6.3..... Kotevní body.....	11
Příloha A (informativní) Typ, počet a poloha zařízení pro zajištění nákladu.....	12
Příloha B (normativní) Metody posuzování pro nakládání a zajištění nákladu.....	15
B.1..... Obecně.....	15
B.2..... Nárazové zkoušky pro způsoby naložení a demontovatelné upevňovací prvky.....	15
B.2.1.. Obecně.....	15
B.2.2.. Zkušební podmínky.....	15
B.2.3.. Narážející vůz.....	15
B.2.4.. Zkoušený vůz.....	15

B.2.5.. Měření rychlostí nárazu	
.....	15
B.2.6.. Posuzování výsledků	
.....	16
B.2.7.. Přepočítací tabulka	
.....	16
B.3..... Postup simulace	
.....	17
B.3.1.. Vstupní údaje	
.....	17
B.3.2.. Simulační kód	
.....	17
B.3.3.. Kritéria pro splnění	
.....	17
Příloha ZA (normativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2008/57/ES, které mají být pokryty	
.....	18
Bibliografie	
.....	19

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 16860:2019) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do září 2019 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do září 2019.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech takových patentových práv.

Tento dokument byl vypracován na základě normalizačního požadavku uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky Směrnice EU 2008/57/ES.

Vztah se Směrnicí EU 2008/57/ES viz informativní příloha ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tento dokument stanovuje minimální požadavky na zajištění nákladu pro bezpečný provoz nákladních vozů při rychlosti vlaku až do 120 km/h. Slouží jako podklad pro návrh a zavádění postupů pro zajištění nákladu.

Další požadavky v případě vozů určených pro přepravu speciálního nákladu a/nebo s integrovaným zabezpečením nákladu (např. cisternové vozy, výsypné vozy, vozy na přepravu automobilů, vozy na přepravu sviteků a vozy pro intermodální přepravu) nejsou součástí tohoto dokumentu.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.