

2022

Železniční aplikace - Přímé a úhlové uzavírací kohouty pro brzdová potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu

ČSN
EN 14601+A2

28 4051

Railway applications - Straight and angled end cocks for brake pipe and main reservoir pipe

Applications ferroviaires - Robinets d'arrêt droit ou coudé pour conduite générale de frein et conduite principale

Bahnanwendungen - Gerade und abgewinkelte Luftabsperrhähne für die Hauptluftleitung und Hauptbehälterleitung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 14601:2005+A2:2021. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 14601:2005+A2:2021. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 14601+A1 (28 4051) z května 2011.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Tato norma obsahuje zpracovanou změnu A2 z října 2021. Změny či doplněné a upravené články jsou v textu vyznačeny značkami #\$. Vypuštěný text je zobrazen takto: „#vypuštěný text\$“, opravený nebo nový text je zobrazen vloženým textem mezi obě značky.

Informace o citovaných dokumentech

EN 50125-1 zavedena v ČSN EN 50125-1 ed. 2 (33 3504) Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel

EN 61373 zavedena v ČSN EN 61373 ed. 2 (33 3565) Drážní zařízení - Zařízení drážních vozidel - Zkoušky rázy a vibracemi

EN ISO 228-2 zavedena v ČSN ISO 228-2 (01 4033) Trubkové závity pro spoje netěsnící na závitech - Část 2: Kontrola mezními závitovými kalibry

ISO 5208:1993 nezavedena

ISO 8573-1:2001 zavedena v ČSN ISO 8573-1:2013 (10 9001) Stlačený vzduch – Část 1: Znečištění a třídy čistoty

ISO 9227:1990 zavedena v ČSN ISO 9227:1993 (03 8132) Korozní zkoušky v umělých atmosférách. Zkoušky solnou mlhou

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 2008-06-17 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (přepřacované znění). V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

TSI subsystému „Kolejová vozidla“ transevropského vysokorychlostního železničního systému (HS TSI RST).

TSI subsystému „Kolejová vozidla - nákladní vozy“ transevropského konvenčního železničního systému (CR TSI RST Freight Wagons).

TSI subsystému „Lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“ transevropského konvenčního železničního systému (CR TSI LOC and PASS RST).

Vysvětlivky k textu normy

V této ČSN EN 14601+A2 je pro název „Technická specifikace pro interoperabilitu“ použita zkratka TSI.

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byla na titulní stranu evropské normy doplněna národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI - Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Jan Lutrýn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovnice České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

ICS 45.060.01
EN 14601:2005+A1:2010

Nahrazuje

Železniční aplikace - Přímé a úhlové uzavírací kohouty pro brzdová potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu

Railway applications - Straight and angled end cocks for brake pipe and main reservoir pipe

Applications ferroviaires - Robinets d'arrêt droit ou coudé pour conduite générale de frein et conduite principale

Bahnanwendungen - Gerade und abgewinkelte Luftabsperrhähne für die Hauptluftleitung und Hauptbehälterleitung

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2010-08-30 [NP1](#)) a změnu 2 schválenou CEN dne 2021-10-04.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2021 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky
Ref. č. EN 14601:2005+A2:2021 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Předmluva.....	6
1..... Předmět normy.....	7
2..... Citované dokumenty.....	7
3..... Termíny a definice.....	7
4..... Požadavky.....	11
4.1..... Obecně.....	11
4.2..... Provozní podmínky.....	11
4.3..... Funkční charakteristiky.....	11
4.3.1..... Obecně.....	11
4.3.2..... Otevřené a uzavřené polohy.....	11
4.3.3..... Mazání.....	11
4.3.4..... Odvětrávací kanál.....	12
4.3.5..... Moment síly.....	

.....	12
4.3.6..... Ruční páka vřetena uzavíracího kohoutu.....	12
4.3.7..... Doba snížení přetlaku.....	12
4.3.8..... Těsnost.....	12
4.3.9..... Odolnost vůči podtlaku.....	12
4.3.10... Pneumatické rázy.....	12
4.4..... Konstrukční charakteristiky.....	13
4.4.1..... Vnější vzhled.....	13
4.4.2..... Připojení.....	13
4.4.3..... Ochranný prostor.....	13
4.4.4..... Mechanické rázy.....	13
4.4.5..... Odolnost vůči momentu síly.....	13
4.4.6..... Předpokládaná doba technického života.....	13
5..... Metody zkoušení typu.....	13

5.1.....	Odběr vzorků pro zkoušku typu.....	13
5.2.....	Požadavky na zkoušku.....	13
5.3.....	Postup zkoušek.....	14
5.3.1.....	Zásada.....	14
5.3.2.....	Kontrola fyzikálních a geometrických charakteristik.....	14
5.3.3.....	Měření ovládacího momentu síly.....	14
5.3.4.....	Měření doby snížení přetlaku.....	15
5.3.5.....	Hydraulická zkouška (vodním tlakem) tělesa uzavíracího kohoutu při daném přetlaku.....	16
5.3.6.....	Provozní zkouška při průtoku vzduchu.....	16
5.3.7.....	Pneumatická zkouška odpojovacího zařízení při daných přetlácích a teplotách.....	17
5.3.8.....	Dlouhodobá provozní způsobilost při teplotě okolního prostředí při sníženém průtoku vzduchu.....	18
5.3.9.....	Měření kolísání ovládacího momentu síly.....	19
5.3.10..	Zkouška vibracemi.....	19
5.3.11..	Odolnost při zkoušce rázem.....	19
5.3.12..	Zkouška podtlakem.....	

..... 20

5.3.13... Korozní

zkouška.....

..... 20

5.3.14...	Odolnost vůči momentu síly..... 21
5.3.15...	Přezkoušení..... 21
5.4.....	Platnost schválení..... 22
5.5.....	Protokol o zkoušce typu..... 22
6.....	Homologace..... 22
6.1.....	Obecně..... 22
6.1.1.....	Postup..... 22
6.1.2.....	Kritéria vyhovující/nevhovující..... 22
6.2.....	Protokol o homologační zkoušce..... 22
7.....	Pravidelné zkoušky..... 23
8.....	Označení..... 23
9.....	Značení..... 23
Příloha A (normativní)	Rozměry uzavíracích kohoutů..... 24

Bibliografie.....
..... 28

Předmluva

Tento dokument (EN 14601:2005+A2:2021) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2022 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, nejpozději do června 2022, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do června 2022.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument obsahuje změnu 1, schválenou CEN dne 2010-08-30.

Tento dokument obsahuje změnu 2, schválenou CEN dne 2021-10-04.

Tento dokument nahrazuje "EN 14601:2005+A1:2010".

Pro označování začátku a konce změnou přidaného nebo upraveného textu se v textu používají značky "!".

Pro označování začátku a konce změnou přidaného nebo upraveného textu se v textu používají značky #\$.

#vypuštěné odstavce\$

Jakákoli zpětná vazba a otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tato evropská norma platí pro ručně ovládané uzavírací kohouty určené k odpojení brzdového potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu vzduchové brzdové soustavy a systému tlakového vzduchu kolejových vozidel, a to bez ohledu na druhy vozidel a rozchod kolejí.

Tato evropská norma stanovuje požadavky na konstrukci, rozměry, zkoušení, certifikaci (kvalifikaci a/nebo homologaci) a značení.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.

NP1) NÁRODNÍ POZNÁMKA Doplňujeme informaci o schválení: Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2005-03-24 a obsahuje změnu 1 schválenou CEN dne 2010-08-30 a změnu 2 schválenou CEN dne 2021-10-04.