

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

Železniční aplikace - Dvojkolí a podvozky - Celistvá kola - Postup technického schvalování - Část 1: Kovaná a válcovaná kola

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13979-1 (28 0525) z května 2022.



Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.