

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

Železniční aplikace - Brzdění - Funkční a výkonnostní požadavky na systémy magnetické kolejnicové brzdy pro použití na železničních kolejových vozidlech

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 16207+A1 (28 4065) z listopadu 2022.



Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.