

2025

Technickobezpečnostní zkouška drážních vozidel

ČSN 28 0101

Technical and safety test of rail vehicles

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 28 0101 z února 2021.

Obsah

Strana

Předmluva.....	
.....	3
1..... Předmět normy.....	
.....	4
2..... Citované dokumenty.....	
.....	4
3..... Termíny a definice.....	
.....	4
4..... Technickobezpečnostní zkouška hnacího vozidla, speciálního hnacího vozidla nebo řídicího vozu.....	5
4.1..... Rozsah technickobezpečnostní zkoušky.....	5
4.2..... Způsob provádění technickobezpečnostní zkoušky.....	5
4.2.1... Kontrola dokladů.....	
.....	5

4.2.2... Kontrola úplnosti vozidla.....	
..... 6	
4.2.3... Prohlídka a zkouška v klidové poloze.....	6
4.2.4... Zkouška při jízdě.....	
..... 6	
4.2.5... Závěrečná prohlídka.....	
..... 9	
4.3..... Podmínky provádění technickobezpečnostní zkoušky.....	9
4.4..... Protokol o výsledku technickobezpečnostní zkoušky.....	10
5..... Technickobezpečnostní zkouška taženého vozidla s nejvyšší provozní rychlostí nad 160 km/h.....	11
5.1..... Rozsah technickobezpečnostní zkoušky.....	11
5.2..... Způsob provádění technickobezpečnostní zkoušky.....	11
5.2.1... Kontrola dokladů.....	
..... 11	
5.2.2... Kontrola úplnosti vozidla.....	
..... 11	
5.2.3... Prohlídka a zkouška v klidové poloze.....	12
5.2.4... Zkouška při jízdě.....	
..... 12	
5.2.5... Závěrečná prohlídka.....	
..... 12	
5.3..... Podmínky provádění technickobezpečnostní zkoušky.....	12
5.4..... Protokol o výsledku technickobezpečnostní	

zkoušky.....	13
--------------	----

Příloha A (normativní) Vyhodnocovací nomogramy pro ověření brzdícího účinku.....	14
---	----

A.1 Vyhodnocovací nomogram pro ověření brzdícího účinku samočinné brzdy.....	14
---	----

A.2 Vyhodnocovací nomogram pro ověření brzdícího účinku ruční brzdy.....	16
---	----

Předmluva

Změny proti předchozí normě

Norma byla zaktualizována v kontextu legislativních požadavků. Byly doplněny skutečnosti vycházející ze zavádění evropského vlakového zabezpečovače (ETCS). Byly doplněny některé skutečnosti vycházející z praxe.

Souvisící ČSN

ČSN 01 1300 Zákonné měřicí jednotky

ČSN 34 1510 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro elektrická zařízení kolejových vozidel a silničních elektrických vozidel

Citované předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 242/1996 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Jan Lutrýn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

1 Předmět normy

Tato norma stanoví rozsah, způsob a podmínky provedení technickobezpečnostní zkoušky (TBZ) drážních vozidel. Vztahuje se na všechna hnací vozidla, speciální hnací vozidla a na řídicí vozy. Dále se vztahuje na tažená vozidla s nejvyšší provozní rychlostí vyšší než 160 km/h.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.