ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 45.060.01 **Listopad 2026**

Drážní aplikace – Nouzové spřáhlo – Požadavky na vlastnosti, specifická geometrie rozhraní, metody zkoušení

ČSN EN 15020+A1

28 0120

Railway applications – Rescue coupler – Performance requirements, specific interface geometry and test methods

Applications ferroviaires – Attelage de secours – Exigences concernant la performance, la géometrie des interfaces
et les methodes d,essai

Bahnanwendungen – Abschleppkupplung – Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 15020:2022+A1:2026. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 15020:2022+A1:2026. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 15020 (28 0120) ze září 2024.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Tato norma obsahuje zapracovanou změnu A1 z března 2026. Změny či doplněné a upravené články jsou v textu vyznačeny značkami !". Vypuštěný text je zobrazen takto „!*vypuštěný text*"“, opravený nebo nový text je zobrazen vloženým textem mezi obě značky.

Informace o citovaných dokumentech

EN 10204:2004 zavedena v ČSN EN 10204:2005 (42 0009) Kovové výrobky – Druhy dokumentů kontroly

EN 12663-1:2010+A1:2014 zavedena v ČSN EN 12663-1+A1:2015 (28 0320) Železniční aplikace – Pevnostní požadavky na konstrukce skříní kolejových vozidel – Část 1: Lokomotivy a vozidla osobní dopravy (a alternativní metoda pro nákladní vozy)

!EN 15085-1:2023 zavedena v ČSN EN 15085-1:2024 (28 4401) Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 1: Obecně

EN 15085-2:2020+A2:2025 zavedena v ČSN EN 15085-2+A2:2026 (28 4401) Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 2: Požadavky na výrobce při svařování

EN 15085-3:2022+A1:2023 zavedena v ČSN EN 15085-3+A1:2023 (28 4401) Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 3: Konstrukční požadavky

EN 15085-4:2023 zavedena v ČSN EN 15085-4:2023 (28 4401) Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 4: Výrobní požadavky

EN 15085-5:2023 zavedena v ČSN EN 15085-5: 2024 (28 4401) Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 5: Kontrola, zkoušení a dokumentace

EN 15085-6:2022 zavedena v ČSN EN 15085-6:2024 (28 4401) Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 6: Požadavky na svařování při údržbě"

EN 15566:2022 zavedena v ČSN EN 15566:2023 (28 0119) Železniční aplikace – Železniční vozidla – Táhlové ústrojí a šroubovka

EN 15807:2021 zavedena v ČSN EN 15807:2021 (28 4044) Železniční aplikace – Brzdové spojky

EN 16019:2014 zavedena v ČSN EN 16019:2014 (28 3800) Železniční aplikace – Automatické spřáhlo – Požadavky na provedení, specifická geometrie rozhraní a zkušební metoda

EN 16839:2022 zavedena v ČSN EN 16839:2024 (28 0329) Železniční aplikace – Železniční vozidla – Uspořádání čelníku

Souvisící ČSN

ČSN EN 1369:2013 (42 9720) Slévárenství – Zkoušení magnetickou práškovou metodou

ČSN EN 1371-1:2012 (42 9722) Slévárenství – Zkoušení kapilární metodou – Část 1: Odlitky odlévané do pískových forem gravitačně a pod nízkým tlakem

ČSN EN 10168:2005 (42 0007) Ocelové výrobky – Dokumenty kontroly – Přehled a popis údajů

ČSN EN 10228-1:2017 (01 5040) Nedestruktivní zkoušení ocelových výkovků – Část 1: Zkoušení magnetickou práškovou metodou

ČSN EN 14478:2018 (28 4001) Železniční aplikace – Brzdění – Obecný slovník

ČSN EN 14601+A2:2022 (28 4051) Železniční aplikace – Přímé a úhlové uzavírací kohouty pro brzdová potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu

ČSN EN 15551:2024 (28 0127) Železniční aplikace – Železniční vozidla – Nárazníky

ČSN EN ISO 5817:2014 (05 0110) Svařování – Svarové spoje oceli, niklu, titanu a jejich slitin zhotovené tavným svařováním (kromě elektronového a laserového svařování) – Stupně kvality pro vady

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článcích „Informace
o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Vysvětlivky k textu převzaté normy

Text převzaté normy se vztahuje na aplikace využívané na železničních drahách (celostátních, regionálních, místních, vlečkách, zkušebních a speciálních).

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepracované znění).

Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii (TSI LOC&PAS).

Vypracování normy

Zpracovatel odborného překladu: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 15020:2022+A1

Květen 2026

ICS 45.060.01
EN 15020:2022

Nahrazuje

Drážní aplikace – Nouzové spřáhlo – Požadavky na vlastnosti, specifická geometrie rozhraní, metody zkoušení

Railway applications – Rescue coupler – Performance requirements, specific interface geometry and test methods

Applications ferroviaires – Attelage de secours – Exigences concernant la performance, la géometrie des interfaces et les methodes d,essai

Abschleppkupplung – Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2022-07-10 a obsahuje změnu A1 schválenou CEN dne 2026-03-20.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel
© 2026 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.
Ref. č. EN 15020:2022+A1:2026 E

Obsah

Strana

Evropská
předmluva..... 7

1..... Předmět
normy..... 8

2..... Citované
dokumenty..... 8

3..... Termíny
a definice..... 8

4..... Požadavky na
výrobek..... 9

4.1.....
Obecně..... 9

4.1.1... Kovové
výrobky..... 9

4.1.2... Nekovové
výrobky..... 9

4.2..... Vlastnosti nouzového
spřáhla..... 9

4.2.1... Mechanické
požadavky..... 9

4.2.2... Pneumatické
požadavky..... 10

4.3..... Rozhraní nouzového spřáhla a odtahového
vozidla..... 10

4.4..... Požadavky vztahující se k postupu
montáže..... 10

4.5..... Požadavky vztahující se k podmínkám spřažení a rozpojení..... 10

4.5.1... Mechanické spřažení..... 10

4.5.2... Pneumatické propojení..... 10

4.6..... Požadavky vztahující se k provozním podmínkám..... 11

4.7..... Podmínky rozpojení..... 11

5..... Zkoušky..... 13

5.1..... Typové zkoušky..... 13

5.1.1... Obecně..... 13

5.1.2... Statické zkoušky..... 13

5.1.3... Spřahování a rozpojování..... 13

5.2..... Kusové zkoušky..... 14

Příloha A (normativní) Nouzové spřáhlo..... 15

A.1..... Obecně..... 15

A.2..... Zkoušené zvláštní části..... 18

Bibliografie..... 21

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 15020:2022+A1:2026) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Drážní aplikace,* jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2026 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2026.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje !EN 15020:2022".

Tento dokument obsahuje změnu 1 schválenou CEN dne 2026-03-26.

Začátek a konec textu vloženého nebo změněného je vyznačen značkami !".

Hlavní změny [ve srovnání s EN 15020:2022] oproti EN 15020:2006+A1:2010 jsou následující:

a) změny v obsahu normy;

b) verifikace kapitoly 2 „Citované dokumenty“;

c) změny v kapitole 3 „Termíny a definice“, především 3.1 „nouzové spřáhlo“;

d) celková revize kapitoly 4;

e) výměna všech obrázků;

f) příloha A „Automatické spřáhlo“ je odstraněna a nahrazena odkazem na EN 16019:2014;

g) příloha C „Vlastnosti odtahového vozidla“ je odstraněna a nahrazena odkazem na EN 16839:2022;

h) příloha D „Spojkové hlavy vzduchového potrubí“ je odstraněna a nahrazena odkazem na EN 15807:2021;

i) rozšíření součástí u kterých se má provádět kontrola rozměrů – nové obrázky A.5 až A.10;

j) přepracování přílohy ZA na směrnici 2016/797;

k) ediční revize.

Tento dokument byl vypracován na základě normalizačního požadavku uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

!*vypuštěný text*"

Jakákoli zpětná vazba a otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

1 Předmět normy

!Tento dokument definuje požadavky a zkoušky nouzového spřáhla uvažovaného ke spojení odtahového vozidla vybaveného tažným hákem podle EN 15566:2022 a čelníkem provedeným podle EN 16839:2022+A1:2025 s odtahovaným vlakem vybaveným automatickým spřáhlem Typ 10 podle EN 16019:2014.

Požadavky na spřahovací rozhraní a koncová spřáhla jsou definovány v EN 16019:2014."

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.