

1999

	Železniční aplikace - Nápravová ložiska - Zkouška výkonnosti	ČSN EN 12082 28 0535
---	--	--------------------------------

Railway applications - Axleboxes - Performance testing

Applications ferroviaires - Boîtes d'essieux - Essais de performance

Bahnanwendungen - Radsatzlager - Prüfung des Leistungsvermögens

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12080:1998. Evropská norma EN 12080:1998 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12080:1998 The European Standard EN 12080:1998 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
1999

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

54968

Strana 2

Národní předmluva

Citované normy

EN 12080 zavedena v ČSN EN 12080 Železniční aplikace - Nápravová ložiska - Valivá ložiska

EN 12081 zavedena v ČSN EN 12081 Železniční aplikace - Nápravová ložiska - Plastická maziva

EN ISO 9001 zavedena v ČSN EN ISO 9001 Systémy jakosti. Model zabezpečování jakosti při návrhu, vývoji, výrobě, instalaci a servisu (ISO 9001:1994)

EN ISO 9002 zavedena v ČSN EN ISO 9002 Systémy jakosti. Model zabezpečování jakosti při výrobě, instalaci a servisu (ISO 9002:1994)

ISO 2137 dosud nezavedena

ISO 2176 zavedena v ČSN 65 6305 Plastické mazivá. Stanovenie bodu skvapnutia (eqv ISO 2176:1972)

ISO 3733 dosud nezavedena

UIC 515-4*) nezavedena

UIC 515-5*) nezavedena

NF F 19-503 nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN EN 473 Nedestruktivní zkoušení. Kvalifikace a certifikace pracovníků nedestruktivního zkoušení. Obecné zásady (01 5004)

ČSN 02 4612 Valivá ložiska. Technické požadavky (eqv ISO 199:1979, eqv ISO 492:1986)

ČSN 65 6307 Plastická maziva. Stanovení penetrace kuželem

ČSN 65 6335 Mechanicko-dynamická stálost plastických mazív v přístroji SKF

Upozornění na národní poznámky

V kapitole 1 a v článku 3.7 jsou uvedeny informativní národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Gustav Höhn, Brno, IČO 67064183

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

*) Vyhlášky UIC jsou dostupné v Ústřední technické knihovně dopravy Českých drah, Hyberská 5, 110 00 Praha 1

EVROPSKÁ NORMA	EN 12082
EUROPEAN STANDARD	Březen 1998
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS

Deskriptory: railway equipment, railway rolling stock, axlebox, rolling bearing, performance test, testing conditions, acceptance criteria

Železniční aplikace - Nápravová ložiska - Zkouška výkonnosti
Railway applications - Axleboxes - Performance testing

Applications ferroviaires - Boîtes d'essieux -
Essais de performance

Bahnanwendungen - Radsatzlager -
Prüfung des Leistungsvermögens

Tato evropská norma byla schválena CEN 1998-02-22.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

Předmluva

..... 5

Úvod

..... 6

1 Předmět
normy

..... 6

2 Normativní
odkazy

. 6

3
Definice

..... 7

4 Informace a podmínky, které nutno dohodnout a
zadokumentovat..... 7

5 Zkouška
těsnosti

... 8

6 Zkouška výkonnosti na zkušebním
stavu..... 8

6.1
Všeobecně

..... 8

6.2
Metoda

..... 8

6.3 Provádění
zkoušky

. 9

6.4 Kritéria pro
schválení

.....	10
6.5	
Protokol	
.....	
.....	10
7	
Provozní	
zkouška	
.....	
. 10	
7.1	
Všeobecně	
.....	
.....	10
7.2	
Zkoušení	
.....	
.....	10
7.3	
Parametry	
zkoušky	
.....	
11	
7.4	
Kritéria pro	
schválení	
.....	
.....	11
Příloha A (normativní) Zkouška výkonnosti na zkušebním	
stavu.....	12

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě se nejpozději do září 1998 uděluje status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do září 1998.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění podstatných požadavků následujících směrnic EU:

- Směrnice Rady 96/48/EHS ze dne 23. července 1996 o jednotné provozovatelnosti transevropských vysokorychlostních železničních systémů¹⁾

- Směrnice Rady 93/38/EHS ze dne 14. června 1993 o harmonizaci řízení při zadávání veřejných zakázek orgány působícími v sektorech vody, energie, dopravy a telekomunikací²⁾
- Směrnice Rady 91/440/EHS ze dne 29. července 1991 o rozvoji železnic Společenství³⁾

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC se následující země zavazují, že zavedou tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

1) Úřední věstník Evropských společenství č. L 235 ze dne 17.9.96

2) Úřední věstník Evropských společenství č. L 199 ze dne 9.8.93

3) Úřední věstník Evropských společenství č. L 237 ze dne 24.8.91

Úvod

Tato evropská norma byla vytvořena s cílem znormalizovat zkoušky nápravových ložisek všech druhů kolejových vozidel a zajistit jejich provozuschopnost, tzn., aby konstrukční skupina, která se skládá z tělesa ložiska, valivých ložisek, těsnění a plastického maziva, plně odpovídala požadavkům provozního nasazení.

Tato zkouška obsahuje dvě části, „zkoušku výkonnosti na zkušebním stavu“, jejíž podrobnosti jsou předepsány v této evropské normě a „provozní zkoušku“. Pokud je předepsána zkouška výkonnosti, musí se provést podle této evropské normy. Rozsah zkoušky závisí na inovaci konstrukce valivého ložiska, typu těsnění, plastického maziva nebo tělesa ložiska, jako i použití (viz EN 12080 a EN 12081).

Při zkoušce výkonnosti na zkušebním stavu se provádí kontrola funkce nápravových ložisek při simulování účinků dopravní cesty. Při zkoušce výkonnosti se smí používat jen součásti nápravových ložisek dodané od výrobců, kteří používají systém jakosti v souladu s EN ISO 9001 nebo EN ISO 9002.

Provozní zkouška spočívá ve sledování dostatečného počtu nápravových ložisek na vozidlech s velkým kilometrickým proběhem.

1 Předmět normy

Tato evropská norma popisuje principy a zkušební metody výkonnosti nápravového ložiska na zkušebním stavu, které obsahuje valivá ložiska podle EN 12080 a plastické mazivo podle EN 12081. Zkušební podmínky a minimální proběhy vozidel provozovaných na hlavních tratích jsou uvedeny v kapitole 6 a v normativní příloze A. Zkušební podmínky a požadavky na proběh vozidel provozovaných na ostatních tratích se smí

zvolit odlišně.

Rovněž se stanoví základní principy provozní zkoušky.

NÁRODNÍ POZNÁMKA - pojmu „hlavní trať“ v této normě odpovídá v České republice ve smyslu kategorizace železničních drah podle § 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, pojem „dráha celostátní“. Ostatní trati jsou pro účely této normy dráhy regionální a vlečky.

-- Vynechaný text --