

	®elezniční aplikace - Brzdění - Brzdové systémy pro hromadnou dopravu - Část 2: Zkušební metody	ČSN EN 13452-2 28 4011
---	--	----------------------------------

Railway applications - Braking - Mass transit brake systems - Part 2: Methods of test

Applications ferroviaires - Freinage - Systèmes de freinage des transports publics urbains et
suburbains -
Partie 2: Méthodes d'essais

Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs - Teil 2: Prüfverfahren

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13452-2:2003. Evropská norma EN 13452-2:2003 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13452-2:2003. The European Standard EN 13452-2:2003 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Tato norma nahrazuje ČSN EN 13452-2 (28 4011) z června 2003.

© Český normalizační institut,

2004

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

68829

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13452-2:2003 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13452-2 z června 2003 převzala EN 13452-2:2003 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Citované normy

EN 13452-1:2003 zavedena v ČSN EN 13452-1:2004 (28 4011) ®elezniční aplikace - Brzdění - Brzdové systémy pro hromadnou dopravu - Část 1: Požadavky na provedení

Souvisící ČSN

ČSN 28 0101 Technickobezpečnostní zkouška drážních vozidel provozovaných na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 28 1300 Tramvajová vozidla - Technické požadavky a zkoušky

ČSN 28 1310 Vozy metra pro přepravu cestujících - Základní technické požadavky a zkoušky

ČSN EN 50215 (34 1565) Drážní zařízení - Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu

ČSN EN 50126 (33 3502) Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)

Souvisící předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb, o drahách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která deklaruje odchylné formulace požadavků EN 13452-2 od formulací požadavků na brzdy, stanovených v ČSN 28 0101, ČSN 28 1300, ČSN 28 1310 a Vyhlášce Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Josef Kovář, IČ 64897770, Praha

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

ICS 45.060.01

@elezniční aplikace - Brzdění - Brzdové systémy pro hromadnou dopravu -

Část 2: Zkušební metody

Railway applications - Braking - Mass transit brake systems -

Part 2: Methods of test

Applications ferroviaires - Freinage -

Systèmes de freinage des transports publics
urbains et suburbains -

Partie 2: Méthodes d'essais

Bahnanwendungen - Bremsen -

Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs
-

Teil 2: Prüfverfahren

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-12-27.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky
EN 13452-2:2003 E

Ref. č.

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět normy

.....
.. 6

2 Normativní odkazy

..... 6

3 Termíny a definice

..... 6

4 Požadavky na zkoušky

..... 7

4.1 Všeobecně

.....
..... 7

4.2 Požadavky na typovou zkoušku.....

..... 7

4.2.1 Statické typové zkoušky

..... 7

4.2.2 Jízdní typové zkoušky

..... 8

4.2.3 Zajiš»ovací brzda - typová zkouška.....

..... 10

4.2.4 Parkovací brzda - typová zkouška.....

..... 10

4.3 Požadavky na kusovou zkoušku.....

..... 10

4.3.1 Všeobecně

.....

..... 10

4.3.2 Statické kusové

zkoušky.....
10

4.3.3 Jízdní kusové

zkoušky..... 11

4.3.4 Zajišťovací brzda - kusová

zkouška..... 11

4.3.5 Parkovací brzda - kusová

zkouška..... 11

4.4

Dokumentace

... 11

4.4.1

Všeobecně

..... 11

4.4.2 Postup

zkoušek.....
12

4.4.3 Zpráva o

zkouškách..... 12

5 Směrnice pro zkušební

metody..... 12

Příloha A (informativní) Brzdové

zkoušky..... 13

A.1 Zkoušky záchranné/nouzové/provozní

brzdy..... 13

A.2 Zkoušky parkovací

brzdy..... 14

A.2.1 Zkouška zajištění proti

pohybu..... 14

A.2.2 Zkouška zajištění proti pohybu při působení vnější

síly..... 14

A.3	Zkouška zajišťovací brzdy.....	14
A.4	Zkoušky za zhoršených adhezních podmínek.....	14
A.5	Simulační zkouška za zhoršených adhezních podmínek.....	14
	Bibliografie	15
	Národní příloha (informativní)	16

Strana 5

Předmluva

Tento dokument (EN 13452-2:2003) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „@elezniční aplikace“, jejíž sekretariát zabezpečuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do září 2003 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do září 2003.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

CEN/TC 256/SC 3/WG 23 „Brzdění/Městská doprava“ přispěla k přípravě této evropské normy pracovní skupina CEN/TC 256/SC 3/WG 25 „Brzdění/Terminologie, výpočty a postupy schvalování“.

Soubor EN 13452 @elezniční aplikace - Brzdění - Brzdové systémy pro hromadnou dopravu se skládá ze dvou částí:

- Část 1: Požadavky na provedení
- Část 2: Zkušební metody.

Pokud jde o článek 9 týkající se předměstských/regionálních vlaků, je vhodné poznamenat, že zde zmíněné mezní případy se mohou rovněž vyskytovat v oblasti působnosti CEN/TC 256/SC 3/WG 22 - „Brzdění/Hlavní železniční tratě“.

Příloha A je informativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka,

Úvod

Účelem této části evropské normy je stanovení požadavků pro realizaci zkoušek umožňujících prokázat shodu s EN 13452-1.

Tato evropská norma zahrnuje typové statické a dynamické brzdové zkoušky a jízdní zkoušky uskutečněné na spojených dílech vlaku nebo na vlcích, ale nezahrnuje zkoušky součástí, výstroje nebo jednotlivých vozidel.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje požadavky na zkoušení brzd vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na kovových kolech nebo na pneumatikách a vedených kovovými kolejnicemi nebo jiným ekvivalentním prostředkem.

Tato evropská norma platí pro vozidla provozovaná na:

- tramvajových tratích;
- vedlejších železničních tratích;
- tratích metra pro vozy s kovovými koly;
- tratích metra pro vozy s pneumatikami;
- železničních tratích pro předměstské/regionální vlaky;

a je použitelná pro:

- všechna vozidla nové stavby;
- všechna vozidla se zásadní přestavbou zahrnující rekonstrukce nebo zásadní změny brzdových systémů;
- jakákoliv nová vozidla stavěná podle stávajících projektů.

Tato evropská norma se nevztahuje na zvláštní dopravní systémy, např. visuté jednokolejnicové dráhy, ozubnicové tratě, vozidla pro zvláštní účely, atd.

Dopravní správa musí zajistit, že předpisy zahrnují tuto evropskou normu jako součást požadavků pro brzdové systémy. Dodavatelé musí při nabídce určit všechny odchylky od této evropské normy.