

2006

@elezniční aplikace - Přímé a úhlové uzavírací kohouty pro brzdová potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu

ČSN
EN 14601

28 4051

Railway applications - Straight and angled end cocks for brake pipe and main reservoir pipe

Applications ferroviaires - Robinets d'arrêt droit ou coudé pour conduite générale de frein et conduite principale

Bahnanwendungen - Gerade und abgewinkelte Absperrhähne für die Bremsleitung und Hauptluftbehälterleitung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 14601:2005. Evropská norma EN 14601:2005 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 14601:2005. The European Standard EN 14601:2005 has the status of a Czech Standard.

	© Český normalizační institut, 2006 75093 Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Citované normy

EN 50125-1 zavedena v ČSN EN 50125-1 (33 3504) Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel

EN 61373 zavedena v ČSN EN 61373 (33 3565) Drážní zařízení - Zařízení drážních vozidel - Zkoušky rázy a vibracemi

EN ISO 228-2 zavedena v ČSN ISO 228-2 (01 4033) Trubkové závity pro spoje netěsnící na závitech - Část 2: Kontrola mezními závitovými kalibry

ISO 5208:1993 nezavedena

ISO 8573-1:2001 nezavedena

ISO 9227:1990 zavedena v ČSN ISO 9227:1993 (03 8132) Korozní zkoušky v umělých atmosférách. Zkoušky solnou mlhou

Citované předpisy

Směrnice nového přístupu 96/48 z 23. července 1996, o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému.

Směrnice nového přístupu 2001/16 z 19. března 2001, o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému.

Články 2 a 4, 8 až 16, 18 a 20 těchto směrnic, ve znění Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/EC, jsou zapracovány v Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění.

Vypracování normy

Zpracovatel: PETRA©OVÁ BRNO, IČ 40448584, Ivana Petrašová, Petr Remeš

Technická normalizační komise: TNK 141

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 14601 Květen 2005
-----------------------------------------------------------------------------	-------------------------

ICS 45.060.01

®elezniční aplikace - Přímé a úhlové uzavírací kohouty pro brzdová potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu
Railway applications - Straight and angled end cocks for brake pipe and main reservoir pipe

Applications ferroviaires - Robinets d'arrêt droit ou coudé pour conduite générale de frein et conduite principale

Bahnanwendungen - Gerade und Abgewinkelte Absperrhähne für die Bremsleitung und Hauptluftbehälterleitung

Tato evropská norma byla schválena CEN 2005-03-24.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoli modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2005 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 14601:2005 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 6

1 Předmět
normy

..... 7

2 Normativní
odkazy

..... 7

3	Termíny a definice	7
4	Požadavky	11
4.1	Všeobecně	11
4.2	Provozní podmínky	11
4.3	Funkční charakteristiky	11
4.3.1	Všeobecně	11
4.3.2	Otevřené a uzavřené polohy	11
4.3.3	Mazání	11
4.3.4	Odvětrávací kanál	12
4.3.5	Moment síly	12
4.3.6	Ruční páka vřetena uzavíracího kohoutu	12
4.3.7	Doba snížení přetlaku	12
4.3.8		

Těsnost	
.....	12
4.3.9 Odolnost vůči podtlaku	12
4.3.10 Pneumatické rázy	13
4.4 Konstrukční charakteristiky	13
4.4.1 Vnější vzhled	13
4.4.2 Připojení	13
4.4.3 Ochranný prostor	13
4.4.4 Mechanické rázy	13
4.4.5 Odolnost vůči momentu síly	13
4.4.6 Předpokládaná doba technického života	13
5 Metody zkoušení typu	13
5.1 Odběr vzorků pro zkoušku typu	13
5.2 Požadavky na zkoušku	13

5.3	Postup zkoušek	14
5.3.1	Zásada	14
5.3.2	Kontrola fyzikálních a geometrických charakteristik	14
5.3.3	Měření ovládacího momentu síly	14
5.3.4	Měření doby snížení přetlaku	15
5.3.5	Hydraulická zkouška (vodním tlakem) tělesa uzavíracího kohoutu při daném přetlaku	17
5.3.6	Provozní zkouška při průtoku vzduchu	17
5.3.7	Pneumatická zkouška odpojovacího zařízení při daných přetlacích a teplotách	17
5.3.8	Dlouhodobá provozní způsobilost při teplotě okolního prostředí při sníženém průtoku vzduchu	19
5.3.9	Měření kolísání ovládacího momentu síly	19
5.3.10	Zkouška vibracemi	20
5.3.11	Odolnost při zkoušce rázem	20
5.3.12	Zkouška podtlakem	20
5.3.13	Korozní zkouška	

5.3.14 Odolnost vůči momentu síly.....	21
--------------------------------------------------	----

5.3.15

Přezkoušení

..... 22

5.4 Platnost

schválení

..... 22

5.5 Protokol o zkoušce

typu..... 22

6

Homologace

..... 22

6.1

Všeobecně

..... 22

6.1.1

Postup

..... 22

6.1.2 Kritéria

vyhovující/nehovující

..... 23

6.2 Protokol o homologační

zkoušce..... 23

7 Pravidelné

zkoušky

..... 23

8

Označení

..... 23

9

Značení

..... 23

Příloha A (normativní) Rozměry uzavíracích

kohoutů..... 24

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Směrnice EU

96/48..... 28

Příloha ZB (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Směrnice EU

2001/16..... 29

Bibliografie

..... 30

Strana 6

Předmluva

Tento dokument (EN 14601:2005) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „@elezniční aplikace“, jejíž sekretariát zajiš»uje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2005 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2005.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN/CENELEC/ETSI Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků Směrnic EU 96/48/EC a 2001/16.

Vztah ke směrnici (směrnícím) EU - viz informativní přílohu ZA a ZB, které jsou nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, ©panělska, ©védska a ©výcarska.

Strana 7

1 Předmět normy

Tato evropská norma platí pro ručně ovládané uzavírací kohouty určené k odpojení brzdového potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu vzduchové brzdové soustavy a systému tlakového vzduchu kolejových vozidel, a to bez ohledu na druhý vozidel a rozchod kolejí.

Tato evropská norma stanovuje požadavky na konstrukci, rozměry, zkoušení, certifikaci (kvalifikaci a/nebo homologaci) a značení.

-- Vynechaný text --