

2006

@elezniční aplikace - Akustika -
Měření hluku uvnitř kolejových vozidel

ČSN
EN ISO 3381

28 1531

idt ISO 3381:2005

Railway applications - Acoustics - Measurement of noise inside railbound vehicles

Applications ferroviaires - Acoustique - Mesurage du bruit à l'intérieur des véhicules circulant sur rails

Bahnanwendungen - Akustik - Geräuschmessungen in spurgebundenen Fahrzeugen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 3381:2005. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN ISO 3381:2005. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 3381 (28 1531) z března 2006.

	<p>© Český normalizační institut, 2006</p> <p>76368</p> <p>Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.</p>
--	---

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN ISO 3381:2005 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN ISO 3381 z března 2006 převzala EN ISO 3381:2005 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 60942 zavedena v ČSN EN 60942 (36 8822) Elektroakustika - Akustické kalibrátory

EN 61260 zavedena v ČSN EN 61260 (36 8852) Elektroakustika - Oktávové a zlomkooktávové filtry

EN 61672-1:2003 zavedena v ČSN EN 61672-1:2003 (36 8813) Elektroakustika - Zvukoměry - Část 1: Technické požadavky

Souvisící ČSN

ČSN 01 1600 Akustika - Terminologie

ČSN EN ISO 266 (01 1601) Akustika - Vyvolené kmitočty

ČSN EN ISO 3740 (01 1603) Akustika - Určení hladin akustického výkonu zdrojů hluku - Směrnice pro užití základních norem

ČSN EN ISO 12001 (01 1619) Akustika - Hluk vyzařovaný stroji a zařízeními - Pravidla pro tvorbu a prezentaci zkušebních předpisů pro hluk

ČSN ISO 1996-1:2004 (01 1621) Akustika - Popis, měření a hodnocení hluku prostředí - Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení

ČSN ISO 10843 (01 1627) Akustika - Metody popisu a fyzikálního měření jednotlivých impulzů nebo série impulzů zvuku

ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 (01 5253) Posuzování shody - Všeobecné požadavky na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří

ČSN EN ISO 3095 (28 0350) @elezniční aplikace - Akustika - Měření hluku vyzařovaného kolejovými vozidly

ČSN IEC 50(801) (33 0050) Mezinárodní elektrotechnický slovník - Kapitola 801: Akustika a elektroakustika

Citované předpisy

Směrnice Rady 96/48/EC z 23. července 1996 o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému. V České republice jsou články 2 a 4, 8 až 16, 18 a 20 této směrnice, ve znění Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES, zapracovány v nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění.

Upozornění na národní poznámky

V předmětu normy je doplněna informativní národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: PETRA©OVÁ BRNO, IČ 40448584, Ivana Petrašová, dpt.

Technická normalizační komise: TNK 141 ©eleznice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík, Markéta Kuntová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN ISO 3381
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Srpen 2005

ICS 17.140.30; 45.060.01

©elezniční aplikace - Akustika - Měření hluku uvnitř kolejových vozidel

(ISO 3381:2005)

Railway applications - Acoustics - Measurement of noise inside

railbound vehicles

(ISO 3381:2005)

Applications ferroviaires - Acoustique -
Mesurage
du bruit à l'intérieur des véhicules circulant
sur rails

(ISO 3381:2005)

Bahnanwendungen - Akustik -
Geräuschmessungen in spurgebundenen
Fahrzeugen
(ISO 3381:2005)

Tato evropská norma byla schválena CEN 2005-05-19.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoli modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, ©panělska, ©védska a ©výcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2005 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref.

č. EN ISO 3381:2005 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

1 Předmět
normy

.....
..... 6

2 Citované normativní
dokumenty

..... 6

3 Termíny a
definice

.....
..... 6

4 Měřené
veličiny

.....
..... 9

5 Přístrojové
vybavení

.....
..... 9

6 Zkušební
podmínky

.....
..... 9

7 Postup

zkoušky

..... 12

8 Protokol o
zkoušce

..... 14

Příloha A (normativní) Specifikace měření nerovnosti
kolejnic..... 15

Příloha B (informativní) Parametry s největším vlivem na hluk koleje včetně její
dynamiky..... 20

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Směrnice
EU 96/48/EC..... 21

Bibliografie

..... 22

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma (EN ISO 3381:2005) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 256 „*elezniční aplikace*“, jejíž sekretariát zajišuje DIN, ve spolupráci s technickou komisí ISO/TC 43 „*Akustika*“.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2006 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do února 2006.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN/CENELEC/ETSI Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky Směrnice EU 96/48/EC.

Vztah ke směrnici (směrnícím) EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

Strana 6

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje podmínky pro získání reprodukovatelných a porovnatelných výsledků měření hladin a spektra hluku uvnitř všech typů vozidel provozovaných na železničních kolejích nebo na jiných druzích pevných tratí, dále konvenčně nazývanými „vlak“, s výjimkou vozidel pro údržbu trati za provozu.

Tuto normu lze použít pro:

- zkoušky (přezkoumání) typu;
- periodické kontrolní zkoušky.

Výsledky lze použít např. pro:

- charakterizování hluku uvnitř těchto vozidel;
- porovnávání hluku uvnitř různých vozidel na určitém tražovém úseku.

Zkušební postupy stanovené v této evropské normě jsou technické třídy (třída 2, s přesností ± 2 dB), která je přednostní třídou pro účely deklarování hluku, jak je definováno v EN ISO 12001.

Tato norma popisuje zkoušky při různých provozních podmínkách, tj. jízdy, zrychlování, zpomalování a stání. Volbu provozních podmínek schvaluje příslušný úřad nebo vlastník/provozovatel vlaku. Není nařízeno provádět zkoušky při všech podmínkách.

Infrazvuk a srozumitelnost hlášení nejsou v této normě zahrnuty.

Postupy stanovené pro zkoušky při zrychlování a zpomalování jsou provozního charakteru. *)

-- Vynechaný text --