

2006

Železniční aplikace - Boční vstupní systémy	ČSN EN 14752 28 0326
---	--------------------------------

Railway applications - Bodyside entrance systems

Applications ferroviaires - Systèmes de porte d'accès pour matériel roulant

Bahnanwendungen - Seiteneinstiegssysteme

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 14752:2005. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 14752:2005. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

	© Český normalizační institut, 2006 76370 Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.
--	--

EN 13272 zavedena v ČSN EN 13272 (28 1511) Železniční aplikace - Elektrické osvětlení v kolejových vozidlech veřejných dopravních systémů

EN 14067-1 zavedena v ČSN EN 14067-1 (28 1901) Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 1: Značky a jednotky

EN 14067-2 zavedena v ČSN EN 14067-2 (28 1901) Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 2: Aerodynamika na otevřené trati

EN 14067-3 zavedena v ČSN EN 14067-3 (28 1901) Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 3: Aerodynamika v tunelech

EN 14067-4 zavedena v ČSN EN 14067-4 (28 1901) Železniční aplikace - Aerodynamika - Část 4: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku na otevřené trati

prEN 14067-5 dosud nezavedena

prEN 45545 (části 1, 2, 3, 4, 6 a 7) dosud nezavedeny

EN 50121-3-2 zavedena v ČSN EN 50121-3-2 (33 3590) Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-2: Drážní vozidla - Zařízení

EN 50125-1 zavedena v ČSN EN 50125-1 (33 3504) Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel

EN 50126 zavedena v ČSN EN 50126 (33 3502) Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)

EN 50153 zavedena v ČSN EN 50153 ed. 2 (33 3503) Drážní zařízení - Drážní vozidla - Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem

EN 50155 zavedena v ČSN EN 50155 ed. 2 (33 3555) Drážní zařízení - Elektrická zařízení drážních vozidel

EN 50215 zavedena v ČSN EN 50215 (34 1565) Drážní zařízení - Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu

EN 60077-1:2002 zavedena v ČSN EN 60077-1:2003 (34 1510) Drážní zařízení - Elektrická zařízení drážních vozidel - Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla

EN ISO 140-3 zavedena v ČSN EN ISO 140-3 (73 0511) Akustika - Měření zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách - Část 3: Laboratorní měření vzduchové neprůzvučnosti stavebních konstrukcí (ISO 140-3:1995)

UIC 566:1990 nezavedena

UIC 660:2002 nezavedena

DIN 6164-1:1980-02 nezavedena

DIN 6164-2:1980-02 nezavedena

DIN 6164-3:1981-07 nezavedena

Citované předpisy

Směrnice Rady 96/48/EC z 23. července 1996, o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému. Články 2 a 4, 8 až 16, 18 a 20 této směrnice, ve znění Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/EC, jsou zapracovány v nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění.

Úmluva o výměně a používání vozů pro osobní dopravu v mezinárodní přepravě (RIC).

Strana 3

Vypracování normy

Zpracovatel: PETRAŠOVÁ BRNO, IČ 40448584, Ivana Petrašová

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík, Markéta Kuntová

Strana 4

Prázdna strana

Strana 5

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 14752 Prosinec 2005
---	-------------------------------

ICS 45.060.01

Železniční aplikace - Boční vstupní systémy
Railway applications - Bodyside entrance systems

Applications ferroviaires - Systèmes de porte d'accès pour matériel roulant
Bahnanwendungen - Seiteneinstiegssysteme

Tato evropská norma byla schválena CEN 2005-11-14.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoli modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Rídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2005 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 14752:2005 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 6

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 8

Úvod

..
.....
..... 9

1 Předmět
normy

.....
10

2 Citované normativní
dokumenty..... 10

3 Termíny a
definice 11

4 Konstrukční
požadavky.....
12

4.1 Konstrukce dveřního
otvoru..... 12

4.2	Mechanická pevnost.....	16
4.3	Zařízení pro místní ovládání dveří.....	18
4.4	Štítky/výstražné značky.....	21
4.5	Propojení s vozidlem.....	21
4.6	Další požadavky	21
4.7	Elektronická zařízení.....	22
4.8	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS).....	22
4.9	Ochrana před nebezpečím.....	22
4.10	Podmínky vnějšího prostředí.....	22
5	Provozní požadavky	23
5.1	Ovládání dveří	23
5.2	Podmínky pro zavírání dveří.....	25
5.3	Podmínky pro otevírání dveří.....	28
5.4	Detekce překážek na stupačkách.....	29
5.5	Nouzový provoz	29

5.6

Propojení

..... 33

6 Kategorie

zkoušek

..... 33

6.1

Všeobecně

... 33

6.2 Zkoušky

typu

..... 33

6.3 Kusové

zkoušky

..... 34

6.4 Funkční zkouška na plně vybaveném

vozidle..... 34

7

Dokumentace

..... 34

Příloha A (informativní) Tlačítka

dveří..... 35

A.1

Účel

..... 35

A.2 Příklady tlačítek

dveří..... 35

A.3 Štítky na tlačítkách dveří nebo v jejich

blízkosti..... 35

A.4 Doporučené zařízení pro nouzový

výstup..... 36

A.5 Vzory

štítků

.... 37

Příloha B (normativní) Postup zkoušky vodotěsnosti.....	38
---	----

B.1

Účel

..... 38

B.2 Uspořádání

zkoušky.....

38

B.3 Vyhodnocení

zkoušky.....

38

Příloha C (normativní) Specifikace a zkoušení vzduchotěsnost dveřních systémů.....	40
--	----

C.1

Účel

..... 40

Strana 7

Strana

C.2 Výpočet - Vývojový

diagram..... 40

C.3 Formulář pro stanovení požadavků na

vzduchotěsnost..... 41

C.4 Zkoušení

vzduchotěsnosti

..... 41

Příloha D (normativní) Pokyny pro měření zavíracích sil dveří s pohonem.....	44
--	----

D.1

Všeobecně

..... 44

D.2 Termíny a

definice

..... 44

D.3

Měření	45
D.4 Měřicí zařízení	45
Příloha E (normativní) Plán zkoušek	47
Příloha F (normativní) Požadavky na zatížení dveřních systémů vlivem aerodynamického namáhání na osobních vlecích	49
Příloha G (informativní) Články této evropské normy vyžadující upřesnění ve smlouvě	50
Příloha H (normativní) Klíč RIC	51
Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Směrnice EU 96/48/EC	52
Bibliografie	53

Strana 8

Předmluva

Tato evropská norma (EN 14752:2005) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2006 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do června 2006.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky Směrnice EU 96/48/EC.

Vztah ke směrnici (směrnicím) EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí této evropské normy.

Příloha H odkazuje na Úmluvu o výměně a používání vozů pro osobní dopravu v mezinárodní přepravě (RIC)¹.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou následující země povinny převzít tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

¹ Lze zakoupit od UIC, Bureau RIV RIC, Rue Jean Rey 16, F-75015 Paris.

Strana 9

Úvod

Tato evropská norma stanovuje minimální požadavky na konstrukci a ovládání osobních vstupních dveří kolejových vozidel pro zajištění

- bezpečného nástupu do osobních vlaků a výstupu z osobních vlaků bočními dveřmi;
- minimálního rizika zranění osob při ovládání dveří;
- trvalého uzavření dveří při pohybu vozidla;
- bezpečné údržby dveřních systémů.

Strana 10

1 Předmět normy

Požadavky této evropské normy platí pro systémy bočních dveří všech nově konstruovaných vozů pro osobní dopravu, jako jsou tramvaje, vozy metra, vozy předměstských/regionálních drah a vlaky na hlavních a vysokorychlostních tratích. Požadavky této evropské normy platí také pro stávající vozidla, u nichž se provádí rekonstrukce dveřích systémů, pokud lze tyto požadavky racionálně realizovat.

Tato evropská norma se vztahuje na dveře ovládané ručně a dveře s pohonem. Pro ručně ovládané dveře neplatí ustanovení, která se vztahují na dveře s pohonem.

Tato evropská norma neplatí pro dveře určené pro přístup k zařízení, pro účely kontroly nebo údržby a pro použití pouze vlakovou četou.

Vyloučeny jsou i dveře nebo sklopná dvířka, které jsou určeny výhradně pro únik v podmínkách nouze.

-- Vynechaný text --