

2006Železniční aplikace - Dvojkolí a podvozky - Kola -
Jízdní obrysy kolČSN
EN 13715

28 0526

Railway applications - Wheelsets and bogies - Wheels - Wheels tread

Applications ferroviaires - Essieux montés et bogies - Roues - Profil de roulement


Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Räder - Radprofile

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13715:2006. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13715:2006. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Tato norma nahrazuje ČSN 28 0335 z 1976-03-17.

	© Český normalizační institut, 2006
	76726
	Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

Citované předpisy

Směrnice Evropské parlamentu a Rady č. 96/48/EC ze dne 23. července 1996, o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému a Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2001/16/EC ze dne 19. března 2001, o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému. V České republice jsou tyto směrnice zavedeny nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, a vyhláškou č. 352/2004 Sb. ze dne 20. května 2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

Souvisící právní předpisy

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byla k článku 5.3.5 doplněna informativní národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: PETRAŠOVÁ BRNO, IČ 40448584, Ivana Petrašová, Petr Remeš

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Markéta Kuntová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 13715
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Únor 2006

ICS 45.040

Železniční aplikace - Dvojkolí a podvozky - Kola - Jízdní obrisy kol

Railway applications - Wheelsets and bogies - Wheels - Wheels tread

Applications ferroviaires - Essieux montés
et bogies - Roues - Profil de roulement

Bahnanwendungen - Radsätze und
Drehgestelle -
Räder - Radprofile

Tato evropská norma byla schválena CEN 2006-01-09.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoli modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou

notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2006 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky

Ref. č. EN 13715:2006 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět
normy

.....
.. 7

2 Citované normativní
dokumenty.....

.. 7

3 Definice jízdního obrysu kola
dvojkolí.....

7

4 Značky a
zkratky

.....
. 8

4.1 Definice jízdních

obrysů.....	9
5 Konstrukční metoda.....	9
5.1 Definice os.....	9
5.2 Základní jízdní obrys.....	9
5.3 Konstrukce jízdního obrysu.....	9
5.3.1 Oblast obrysu H2-D1 (okolek).....	9
5.3.2 Přejížděvací oblast mezi okolkem a jízdní plochou obrysu D1-C1.....	9
5.3.3 Oblast jízdního obrysu D1-C1-D0 pro tloušťky okolku 28,5 mm e e 32,5 mm.....	11
5.3.4 Oblast D0-B1 (B1a nebo B1b).....	12
5.3.5 Sklon a zkosená hrana/přejížděvací kužel.....	12
6 Geometrické vlastnosti.....	13
6.1 Poloměr R20,5.....	13
6.2 Poloměry RE a RI 12 mm.....	13
6.3 Poloměr Rfa.....	13
6.4 Poloměr R13.....	

.....	14
6.5 Jízdní plocha obrysu kola.....	14
6.6 Sklon - Zkosená hrana.....	14
7 Označení jízdního obrysu kola.....	14
8 Referenční vybavení pro ověřování jízdního obrysu kola.....	14
Příloha A (normativní)	
Okolek.....	15
A.1 Definice okolku.....	15
A.2 Geometrie okolku.....	16
Příloha B (normativní) Jízdní obrys	
1/40.....	17
B.1 Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce okolku o tloušťce 32,5 mm a sklonu 15 %.....	17
B.2 Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti.....	17
Příloha C (normativní) Jízdní obrys	
S1002.....	19
C.1 Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce okolku o tloušťce 32,5 mm a sklonem 6,7 %.....	19
C.2 Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti.....	19
Příloha D (normativní) Jízdní obrys	
EPS.....	23
D.1 Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce okolku o tloušťce 32,5 mm a sklonu 10 %.....	23

D.2 Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti.....	23
--	----

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Směrnice EU 96/48/EC..... 25

Příloha ZB (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Směrnice EU 2001/16/EC. 26

Bibliografie

.....
..... 28

Strana 5

Předmluva

Tento dokument (EN 13715:2006) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do srpna 2006 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do srpna 2006.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnic EU 96/48 a 2001/16.

Vztah ke směrnicím EU je uveden v informativní příloze ZA a ZB, které jsou nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou následující země povinny převzít tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Tato norma stanovuje požadavky, které jsou v souladu se zásadami přijatými Mezinárodní železniční unií. Norma:

- popisuje pravidla, parametry a konstrukční metody pro jízdní obrys kola;
- stanovuje geometrii okolku a sklonu; tloušťky a výšku okolku stanovuje železniční podnik nebo jeho představitel v souladu s platnými normativními dokumenty;

- stanovuje souřadnice a geometrii tří dále uvedených jízdních obrysů kol a jejich sklonu vnější části jízdní plochy:
 - 1/40 (sklon 15 %);
 - S1002 (sklon 6,7 %; jiná použitá hodnota 15 %) ve shodě s vyhláškou UIC 510-2;
 - EPS (sklon 10 %) ekvivalent jízdního obrysu P8 Spojeného království s okolkem o tloušťce 30 mm.

Tyto tři referenční jízdní obrysy jsou definovány v přílohách B, C a D a představují originální jízdní obrysy od data jejich návrhu, přičemž tloušťky okolků byly harmonizovány na 32,5 mm.

- stanovuje tolerance potřebné pro zajištění kalibračního řízení.

Všechny délkové rozměry v této normě jsou uvedeny v milimetrech.

Strana 7

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje jízdní obrysy kol o průměru ³ 330 mm používaných na vozidlech provozovaných na trati s evropským standardním rozchodem s cílem splnit požadavky na interoperabilitu. Tyto jízdní obrysy platí pro nová kola, ať samostatná nebo sestavená jako dvojkolí, rovněž pro kola vyžadující úpravu jízdního obrysu v průběhu údržby.

Jakékoli jízdní obrysy, které nejsou ve shodě s touto normou, se používají pouze po dohodě mezi vlastníkem kolejového vozidla a správcem infrastruktury.

-- Vynechaný text --