

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 45.060.01 **Červen 2009**

ČSN
EN 15625
28 4058

Železniční aplikace – Brzdění – Samočinné spojitě snímače zatížení

Railway applications – Braking – Automatic variable load sensing devices

Applications ferroviaires – Freinage – Dispositifs de pesée variable automatiques

Bahnanwendungen – Bremse – Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 15625:2008. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 15625:2008. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 14478:2005 zavedena v ČSN EN 14478:2005 (28 4001) Železniční aplikace – Brzdění – Všeobecný slovník

EN 50125-1 zavedena v ČSN EN 50125-1 (33 3504) Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 1:
Zařízení drážních vozidel

EN 60721-3-5:1997 zavedena v ČSN EN 60721-3-5:1998 (03 8900) Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 5: Zařízení pozemních vozidel

EN 61373:1999 zavedena v ČSN EN 61373:2002 (33 3565) Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi

EN ISO 228-1 zavedena v ČSN EN ISO 228-1 (01 4033) Trubkové závity pro spoje netěsnící na závitech – Část 1: Rozměry, tolerance a označování

ISO 8573-1:2001 nezavedena

Citované předpisy

Směrnice Rady 96/48/ES z 23. července 1996, o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému. Články 2 a 4, 8 až 16, 18 a 20 této směrnice, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES, jsou zapracovány v nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění.

Směrnice EU 2001/16/ES ve znění směrnice 2004/50/ES.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Ferdinand Adamčík, IČ 76023265, Praha

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA EN 15625
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Říjen 2008

ICS 45.060.01

Železniční aplikace - Brzdění - Samočinné spojitě snímače zatížení

Railway applications - Braking - Automatic variable load sensing devices

Applications ferroviaires - Freinage - Dispositifs
de pesée variable automatiques

Bahnanwendungen - Bremse - Automatisch
kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2008-09-13.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Obsah

Strana

Předmluva	6
1 Předmět normy	7
2 Citované normativní dokumenty	7
3 Termíny, definice a značky	7
3.1 Termíny a definice	7
3.2 Značky	8
4 Návrh a výroba	8
4.1 Všeobecně	8
4.2 Funkční požadavky	8
4.2.1 Provozní požadavky	8
4.2.2 Charakteristiky snímačů zatížení	9
4.2.3 Mechanické požadavky	10
4.2.4 Netěsnost	10
4.3 Vibrace a rázy	10
4.4 Okolní prostředí	10
4.4.1 Všeobecně	10
4.4.2 Teplota	11
4.4.3 Další podmínky okolního prostředí	11
4.5 Jakost stlačeného vzduchu	12
4.6 Doba provozní životnosti	12
4.7 Hořlavost	12
4.8 Vnější vzhled	13

4.9	Konstrukční požadavky z hlediska namáhání tlakem	13
4.10	Přípojná místa	13
4.10.1	Mechanická	13
4.10.2	Pneumatická	13
5	Materiály	13
6	Zkoušky typu	13
6.1	Všeobecně	13
6.2	Zkoušky typu samostatných samočinných spojitých snímačů zatížení	13
6.2.1	Zkušební stav pro zkoušky typu samostatných samočinných spojitých snímačů zatížení	13
6.2.2	Vzorky pro zkoušky typu	14
6.2.3	Zkušební požadavky	14
6.2.4	Kontrola fyzikálních a geometrických charakteristik	15
6.2.5	Netěsnost	15
6.2.6	Charakteristika, hystereze	16
6.2.7	Činnost při extrémních teplotách	17
6.2.8	Vibrační a rázové zkoušky	19
7	Kusové zkoušky (zkoušky při sériové výrobě) a kontroly	19
7.1	Všeobecně	19
7.2	Kontrola charakteristiky	19
7.2.1	Postup	19
7.2.2	Kritéria vyhovující/nevyhovující	20
8	Validace typu	20
9	Dokumentace	20
10	Popisné údaje	20
11	Identifikace a označení	20
Příloha A	(informativní) Hodnocení samočinného spojitého snímače zatížení po namontování na vozidlo	21

A.1 Hodnocení vozidla – účel zkoušení 21

A.2 Účel přijímacích zkoušek konstrukce 21

A.3 Jízdní zkoušky 21

A.3.1 Všeobecně 21

A.3.2 Pneumatický samočinný spojitý snímač zatížení – spotřeba vzduchu 21

A.3.3 Samočinný spojitý snímač zatížení – kolísání výstupního signálu 21

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 96/48/ES ve znění směrnice 2004/50/ES 22

Příloha ZB (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2001/16/ES ve znění směrnice 2004/50/ES 23

Bibliografie 24

Předmluva

Tento dokument (EN 15625:2008) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do dubna 2009 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do dubna 2009.

Upozorňuje se na možnost, že některé části textu tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nejsou povinny některá nebo všechna taková patentová práva zjišťovat.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN/CENELEC/ETSI Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnic EU 96/48/ES a 2001/16/ES ve znění směrnice 2004/50/ES.

Vztah k evropským směrnicím je uveden v informativních přílohách ZA a ZB, které jsou nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

1 Předmět normy

Tato evropská norma platí pro samočinné spojitě snímače zatížení, konstruované pro nepřetržité snímání zatížení železničního vozidla a vydávání signálu, který může využít reléový ventil k automatické změně tlaku vzduchu použitého pro brzdění a tím nastavit brzdící sílu pro dosažení odpovídající požadované výkonnosti brzdy.

Tato evropská norma stanovuje požadavky na konstrukci, rozměry, výrobu a zkoušení samočinných spojitých snímačů zatížení.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.