

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 01.040.45; 45.060.01 **Leden 2010**

Železniční aplikace – Definice referenčních hmotností vozidla

ČSN
EN 15663
28 0360

Railway applications – Definition of vehicle reference masses

Applications ferroviaires – Définition des masses de référence des véhicules

Bahnanwendungen – Fahrzeugmassedefinitionen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 15663:2009. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 15663:2009. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Jiří Půda, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA EN 15663

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM Květen 2009

ICS 01.040.45; 45.060.01

Železniční aplikace – Definice referenčních hmotností vozidla

Railway applications – Definition of vehicle reference masses

Applications ferroviaires – Définitions des masses de référence des véhicules

Bahnanwendungen – Fahrzeugmassedefinitionen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2009-04-23.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN
Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2009 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.
EN 15663:2009 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 6

2 Termíny a definice 6

2.1 Definice hmotnosti 6

2.2 Další termíny 8

3 Stanovení vlastní hmotnosti 9

4 Obsluha a provozní hmoty 9

5 Výpočet prostoru k stání 9

6 Užitečná zatížení 10

6.1 Užitečná zatížení pro vysokorychlostní a dálkové vlaky 10

6.2 Užitečná zatížení pro osobní vlaky jiné než vysokorychlostní a dálkové vlaky 11

6.3 Užitečná zatížení pro nákladní vozidla 12

Příloha A (informativní) Měrné hmotnosti 13

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice 2008/57/ES 14

Bibliografie 17

Předmluva

Tento dokument (EN 15663:2009) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2009 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2009.

Upozorňuje se na možnost, že některé části textu tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nejsou povinny některá nebo všechna taková patentová práva zjišťovat.

Tato norma má za cíl podporovat TSI a evropské normy pro výpočet hmotností vozidla.

Tato norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnice EU 2008/57/ES

Vztah k směrnici EU 2008/57/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharsko, České republiky, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

1 Předmět normy

Cílem tohoto dokumentu je definovat soubor referenčních hmotností, který může být použit jako obvyklý výchozí bod pro specifikaci požadavků na konstrukci, zkoušení, souhlas s dodávkou, označování a provoz kolejových vozidel. Účelem této evropské normy není měnit dimenzování dílů systému vozidel definováním těchto obvyklých referenčních hmot. Avšak pokud jsou příslušné normy revidovány nebo jsou vyvíjeny nové, hmotnosti používané v těchto normách dílů systému vozidla jako základ pro konstrukci by měly být vyjádřeny jako funkce referenčních hmotnostních stavů definovaných v této normě. Do doby, než se změní normy, používají se existující kritéria.

Tento dokument zahrnuje všechny typy kolejových vozidel.

Pro účel definic hmotností vozidla jsou kolejová vozidla rozdělena do těchto tří skupin vozidel:

- vysokorychlostní vlaky a jiné dálkové vlaky;

- osobní vlaky jiné než vysokorychlostní a dálkové vlaky, včetně metra a tramvají;
- nákladní vozidla (vagóny a nákladní motorové jednotky).

Lokomotivy jsou považovány za osobní vozidla bez užitečného nákladu.

Specifikace technických požadavků na kolejové vozidlo mají obsahovat informace, do jaké skupiny vozidlo patří.

POZNÁMKA „Dálkové“ zahrnuje všechny osobní vlaky, které nejsou určeny pro zaměstnaneckou a příměstskou dopravu. V této normě se pod pojmem zaměstnanecký rozumí: pro francouzskou síť: RER; pro německou síť: S-Bahn.

Hmotnosti definované v této evropské normě jsou následující (viz kapitola 2):

- a. vlastní hmotnost;
- b. konstrukční hmotnost;
 1. konstrukční hmotnost v provozním stavu;
 2. konstrukční hmotnost při normálním užitečném zatížení;
 3. konstrukční hmotnost při výjimečném užitečném zatížení;
- c. provozní hmotnost;
 1. provozní hmotnost v provozním stavu;
 2. provozní hmotnost při normálním užitečném zatížení.

Tyto hmotnosti jsou definovány s ohledem na celé vozidlo, ale mohou být také použity pro specifický systém nebo prvek.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.