

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 45.040 **Květen 2011**

ČSN
EN 13715+A1
28 0526

Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol

Railway applications – Wheelsets and bogies – Wheels – Tread profile

Applications ferroviaires – Essieux montés et bogies – Roues – Profil de roulement

Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Räder – Radprofile

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13715:2006+A1:2010. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13715:2006+A1:2010. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13715 (28 0526) z října 2006.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Tato norma obsahuje zapracovanou změnu A1 z října 2010. Změny či doplněné a upravené články jsou v textu vyznačeny značkami "!". Vypuštěný text je zobrazen takto „!vypuštěný text“, opravený nebo nový text je zobrazen vloženým textem mezi obě značky.

Souvisící právní předpisy

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2008/57/EC) ze dne 2008-06-17 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (přepracované znění). V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

TSI subsystému „Kolejová vozidla“ transevropského vysokorychlostního železničního systému (HS TSI RST)

TSI subsystému „Kolejová vozidla – nákladní vozy“ transevropského konvenčního železničního systému (CR TSI RST Freight Wagons)

TSI subsystému „Lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“ transevropského konvenčního železničního systému (CR LOC and PASS RST TSI)

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Gustav Höhn

Technická normalizační komise: TNK 141, Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Petr Svoboda

EVROPSKÁ NORMA EN 13715:2006+A1

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM Říjen 2010

ICS 45.040 Nahrazuje EN 13715:2006

Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol

Railway applications – Wheelsets and bogies – Wheels – Tread profile

Applications ferroviaires – Essieux montés et bogies – Roues – Profil Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Räder – Radprofile

Tato evropská norma byla schválena CEN 2006-01-09 a obsahuje změnu 1 schválenou CEN 2010-0-14.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované normativní dokumenty 7

3 Definice jízdního obrysu kola dvojkolí 7

4 Značky a zkratky 8

4.1 Definice jízdních obrysů 9

5 Konstrukční metoda 9

5.1 Definice os 9

5.2 Základní jízdní obrys 9

5.3 Konstrukce jízdního obrysu 9

5.3.1 Oblast obrysu H2 – D1 (okolek) 9

5.3.2 Přejížděvací oblast mezi okolkem a jízdní plochou obrysu D1 – C1 10

5.3.3 Oblast jízdního obrysu D1 – C1 – D0 pro tloušťky okolku 28,5 mm L e L 32,5 mm 11

5.3.4 Oblast D0 – B1 (B1a nebo B1b) 12

5.3.5 Sklon a zkosená hrana/přejížděvací kužel 12

6 Geometrické vlastnosti 13

6.1 Poloměr R20,5 13

6.2 Poloměry RE a RI 12 mm 13

6.3 Poloměr Rfa 13

6.4 Poloměr R13 14

6.5 Jízdní plocha obrysu kola 14

6.6 Sklon – Zkosená hrana 14

7 Označení jízdního obrysu kola 14

8 Referenční vybavení pro ověřování jízdního obrysu kola 14

Příloha A (normativní) Okolek 15

A.1 Definice okolku 15

A.2 Geometrie okolku 16

Příloha B (normativní) Jízdní obrys 1/40 17

B.1 Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce okolku o tloušťce 32,5 mm a sklonu 15 % 17

B.2 Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti 17

Příloha C (normativní) Jízdní obrys S1002 19

C.1 Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce okolku o tloušťce 32,5 mm a sklonem 6,7 % 19

C.2 Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti 19

Příloha D (normativní) Jízdní obrys EPS 23

D.1 Úplný referenční jízdní obrys: konstrukce okolku o tloušťce 32,5 mm a sklonu 10 % 23

D.2 Konstrukce jízdního obrysu: specifické oblasti 23

Příloha ZA (informativní) "Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2008/57/ES" 25

!vypuštěný text"

Bibliografie 28

Předmluva

Tento dokument (EN 13715:2006+A1:2010) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do dubna 2011 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do dubna 2011.

Upozorňuje se na možnost, že některé části textu tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nejsou povinny některé nebo všechna taková patentová práva zjišťovat.

Tento dokument obsahuje změnu 1 schválenou CEN 2010-09-14.

Tento dokument nahrazuje EN 13715:2006.

Pro označování začátku a konce změnou přidaného nebo upraveného textu se v textu používají značky !^(*).

!Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN/CENELEC/ETSI Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnice EU 2008/57/ES."

!Pokud jde o vztah ke směrnici EU 2008/57/ES, viz informativní přílohu ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu."

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Úvod

Tato norma stanovuje požadavky, které jsou v souladu se zásadami přijatými Mezinárodní železniční unií. Norma:

- popisuje pravidla, parametry a konstrukční metody pro jízdní obrys kola;
- stanovuje geometrii okolku a sklonu; tloušťky a výšku okolku stanovuje železniční podnik nebo jeho představitel v souladu s platnými normativními dokumenty;
- stanovuje souřadnice a geometrii tří dále uvedených jízdních obrysů kol a jejich sklonu vnější části jízdní plochy:
 - 1/40 (sklon 15 %);
 - S1002 (sklon 6,7 %; jiná použitá hodnota 15 %) ve shodě s vyhláškou UIC 510-2;
 - EPS (sklon 10 %) ekvivalent jízdního obrysu P8 Spojeného království s okolkem o tloušťce 30 mm.

Tyto tři referenční jízdní obrysy jsou definovány v přílohách B, C a D a představují originální jízdní obrysy od data jejich návrhu, přičemž tloušťky okolků byly harmonizovány na 32,5 mm.

- stanovuje tolerance potřebné pro zajištění kalibračního řízení.

Všechny délkové rozměry v této normě jsou uvedeny v milimetrech.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje jízdní obrysy kol o průměru 3 330 mm používaných na vozidlech provozovaných na trati s evropským standardním rozchodem s cílem splnit požadavky na interoperabilitu. Tyto jízdní obrysy platí pro nová kola, ať samostatná nebo sestavená jako dvojkolí, rovněž pro kola vyžadující úpravu jízdního obrysu v průběhu údržby.

Jakékoli jízdní obrysy, které nejsou ve shodě s touto normou, se používají pouze po dohodě mezi vlastníkem kolejového vozidla a správcem infrastruktury.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.