

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 45.060.20 **Listopad 2011**

Železniční aplikace – Cisternové vozy –
Část 7: Pracovní plošiny a žebříky

ČSN
EN 12561-7
28 0701

Railway applications – Tank wagons – Part 7: Platforms and ladders

Applications ferroviaires – Wagons citernes – Partie 7: Plate-formes et échelles

Bahnanwendungen – Kesselwagen – Teil 7: Arbeitsbühnen und Leitern

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12561-7:2011. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12561-7:2011. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 12561-7 (28 0701) z ledna 2005.

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 795 zavedena v ČSN EN 795 (83 2628) Ochrana proti pádům z výšky – Kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení

EN 14564 zavedena v ČSN EN 14564 (69 9001) Nádrže pro přepravu nebezpečného zboží – Terminologie

EN ISO 6346:1995 zavedena v ČSN EN ISO 6346:1997 (26 9342) Kontejnery – Kódování, identifikace a značení (ISO 6346:1995)

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Ferdinand Adamčík

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Petr Svoboda

EVROPSKÁ NORMA EN 12561-7
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Červen 2011

ICS 45.060.20 Nahrazuje EN 12561-7:2004

Železniční aplikace - Cisternové vozy -
Část 7: Pracovní plošiny a žebříky

Railway applications - Tank wagons -
Part 7: Platforms and ladders

Applications ferroviaires - Wagons citernes -
Partie 7: Plate-formes et échelles

Bahnanwendung - Kesselwagen -
Teil 7: Arbeitsbühnen und Leitern

Tato evropská norma byla schválena CEN 2011-06-03.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2011 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
EN 12561-7:2011 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

1 Předmět normy 6

2 Citované normativní dokumenty 6

3 Termíny a definice 6

4 Žebříky 6

4.1 Všeobecně 6

4.2 Hlavní rozměry 7

4.3 Konstrukční hodnoty 8

4.4 Značení 8

5 Plošiny 10

5.1 Všeobecně 10

5.2 Konstrukční hodnoty 10

6 Lávky 11

6.1 Všeobecně 11

6.2 Hlavní rozměry 11

6.3 Konstrukční hodnoty 11

7 Charakteristiky mřížek 11

7.1 Třecí odpor 11

7.2 Mřížková konstrukce 11

8 Upevnění 11

Bibliografie 12

Obrázky

Obrázek 1 – Termíny 7

Obrázek 2 – Příklady průřezů příček 7

Obrázek 3 – Hlavní rozměry koncových žebříků 8

Obrázek 4 – Hlavní rozměry postranních žebříků 9

Obrázek 5 – Volný prostor nad a za příčkou 9

Obrázek 6 – Umístění ochranného zařízení 10

Předmluva

Tento dokument (EN 12561-7:2011) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zabezpečuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do prosince 2011 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2011.

Upozorňuje se na možnost, že některé části textu tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nejsou povinny některá nebo všechna taková patentová práva zjišťovat.

Tento dokument nahrazuje EN 12561-7:2004.

Tato evropská norma *Železniční aplikace – Cisternové vozy* má následující části:

- Část 1: Štítky cisternových vozů pro přepravu nebezpečného zboží,
- Část 2: Spodní vyprazdňovací zařízení pro kapalné látky včetně odvodu plynů,
- Část 3: Spodní plnicí a vyprazdňovací zařízení pro plyny zkapalněné pod tlakem,
- Část 4: Zařízení pro horní plnění a vyprazdňování kapalných látek,
- Část 5: Zařízení pro odvod plynů při plnění nebo vyprazdňování kapalných látek,
- Část 6: Průlezy,
- Část 7: Pracovní plošiny a žebříky,
- Část 8: Přípojky topení.

Změny uplatněné během této revize jsou edičního charakteru v důsledku změny názvu 1. části a nezbytné aktualizace odkazů.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

1 Předmět normy

Tato evropská norma platí pro žebříky, plošiny a lávky na cisternových vozech vybavených horními zařízeními. Netýká se přechodových můstků ani schodů, pokud jsou stanoveny ve vyhláškách UIC. Tato evropská norma stanovuje pro výrobce a provozovatele takových cisternových vozů důležité rozměry a jsou v ní zohledněny závažnost a účelnost konstrukce a bezpečnostní směrnice.

Tato evropská norma platí pro nové cisternové vozy vyrobené po 1. lednu 2010.

Tato evropská norma neplatí pro vozy provozované výhradně ve Velké Británii vzhledem k menšímu obrysu vozu platnému pro její území.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.