

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 45.060.01 **Leden 2012**

Železniční aplikace - Brzdové kotouče pro kolejová vozidla - Část 2: Brzdové kotouče montované do kol, rozměry a požadavky na kvalitu

ČSN
EN 14535-2
28 4031

Railway applications - Brake discs for railway rolling stock - Part 2: Brake discs mounted onto the wheel, dimensions and quality requirements

Applications ferroviaires - Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire - Partie 2: Disques de frein montés sur la roue, dimensions et exigences de qualité

Bahnanwendungen - Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge - Teil 2: Bremsscheiben, die an einem Rad befestigt werden, Abmessungen und Qualitätsanforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 14535-2:2011. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 14535-2:2011. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 14478:2005 zavedena v ČSN EN 14478:2005 (28 4001) Železniční aplikace - Brzdění - Všeobecný slovník

prEN 15328 zatím nezavedena

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2008/57/EC) ze dne 2008-06-17 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (přepřacované znění). V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

TSI subsystému „Kolejová vozidla“ transevropského vysokorychlostního železničního systému (HS TSI RST)

TSI subsystému „Kolejová vozidla – nákladní vozy“ transevropského konvenčního železničního systému (CR TSI RST Freight Wagons)

TSI subsystému „Lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“ transevropského konvenčního železničního systému (CR TSI LOC and PASS RST)

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Gustav Höhn

Technická normalizační komise: TNK 141, Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Petr Svoboda

EVROPSKÁ NORMA EN 14535-2
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Červen 2011

ICS 45.060.01

**Železniční aplikace – Brzdové kotouče pro kolejová vozidla –
Část 2: Brzdové kotouče montované do kol, rozměry a požadavky na kvalitu**

Railway applications – Brake discs for railway rolling stock –
Part 2: Brake discs mounted onto the wheel, dimensions and quality requirements

Applications ferroviaires – Disques de frein
pour matériel roulant ferroviaire –
Partie 2: Disques de frein montés sur la roue, dimensions et
exigences de qualité

Bahnanwendungen – Bremscheiben
für Schienenfahrzeuge –
Teil 2: Bremscheiben, die an einem Rad befestigt werden,
Abmessungen und Qualitätsanforderungen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2011-05-04.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2011 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.
EN 14535-2:2011 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované normativní dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Značky 9

5 Položky k odsouhlasení mezi smluvními stranami a pro zadokumentování 9

5.1 Informace, které mají být dodány 9

5.2 Položky k odsouhlasení 10

6 Požadavky 10

6.1 Účel 10

6.2 Materiály, konstrukce a výroba 10

6.3 Rozměry 11

6.4 Výkonnost 15

6.5 Montáž 17

7 Zkušební metody 17

7.1 Typové zkoušky (zkouška kategorie A) 17

7.2 Zkouška použitelnosti 18

7.3 Kusové zkoušky 18

8 Klasifikace a značení 19

8.1 Klasifikace 19

8.2 Značení 19

9 Označování a balení 20

9.1 Označování 20

9.2 Balení a ochrana 20

Příloha A (informativní) Zkoušení v provozu (kontrola provozních požadavků) zkouška kategorie C2
21

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU
2008/57/ES 22

Bibliografie 24

Předmluva

Tento dokument (EN 14535-2:2011) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do prosince 2011 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2011.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN/CENELEC/ETSI Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnice EU 2008/57/ES.

Vztah ke směrnici EU 2008/57/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Tato řada evropských norem *Železniční aplikace – Brzdové kotouče pro kolejová vozidla* obsahuje:

- Část 1: Brzdové kotouče nalisované nebo natažené za tepla na nápravu nebo na hnací hřídel, rozměry a požadavky na kvalitu [1]
- Část 2: Brzdové kotouče montované do kol, rozměry a požadavky na kvalitu
- Část 3: Brzdové kotouče, výkonnost kotouče a třecí sestavy obložení a kotouče, třídění

Upozorňuje se na možnost, že některé části textu tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nejsou povinny některá nebo všechna taková patentová práva zjišťovat.

Do vydání části 3 se mají tam, kde je v tomto dokumentu uveden odkaz na prEN 14535-3, jako dočasné řešení používat stávající národní normy nebo jiné příslušné předpisy.

POZNÁMKA Ihned po vydání části 3 může být revidována část 2, aby se zohlednily všechny nezbytné změny.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje požadavky, které mají být splněny, pokud jde o konstrukci, rozměry, výkonnost a zkoušení brzdového kotouče.

Tato evropská norma platí pro brzdové kotouče instalované na kola, včetně desky nebo náboje kola železničních kolejových vozidel.

Každá jednotlivá takto upevněná jednotka může mít jeden nebo více brzdových prstenců se dvěma axiálně rozdělenými třecími plochami.

Tato evropská norma platí pro brzdové kotouče navržené pro kolejová vozidla používaná na hlavních národních sítích, městských sítích, metru, tramvajových dráhách, soukromých sítích (regionální dráhy, vlečky, atd.).

Kromě obecných požadavků vyžaduje tato evropská norma také, aby jednotlivé položky uvedené v kapitole 5 byly zadokumentovány. Pokud jde o shodu s touto evropskou normou, je třeba splnit jak obecné požadavky, tak i zadokumentované položky.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.