

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 45.060.01; 13.220.20 **Říjen 2013**

Drážní aplikace - Protipožární ochrana drážních vozidel - Část 3: Požadavky na požární odolnost požárních zábran

ČSN
EN 45545-3
28 0160

Railway applications - Fire protection on railway vehicles -
Part 3: Fire resistance requirements for fire barriers

Applications ferroviaires - Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires -
Partie 3: Exigences de résistance au feu des barrières au feu

Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen -
Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 45545-3:2013. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 45545-3:2013. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

S účinností od 2016-03-01 se nahrazuje [ČSN P CEN/TS 45545-3](#) (28 0160) z dubna 2011, která do uvedeného data platí souběžně s touto normou.

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Souběžně s touto normou je v souladu s předmluvou k ČSN EN 45545-3 (28 0160) ze září 2013 dovoleno do 2016-02-28 používat dosud platnou ČSN P CEN 45545-3 (28 0160) z dubna 2011.

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází k odlišnému způsobu převzetí EN 45545-3:2013 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN P CEN/TS 45545-3 z dubna 2011 převzala CEN/TS 45545-3:2009 schválením k přímému používání jako ČSN P, tato norma přejímá EN 45545-3:2013 překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 1363-1:2012 zavedena v ČSN EN 1363-1:2013 (73 0851) Zkoušení požární odolnosti - Část 1: Základní požadavky

EN 1364-1 zavedena v ČSN EN 1364-1 (73 0853) Zkoušení požární odolnosti nenosných prvků -
Část 1: Stěny

EN 1364-2 zavedena v ČSN EN 1364-2 (73 0853) Zkoušení požární odolnosti nenosných prvků - Část
2: Podhledy

EN 1634-1 zavedena v ČSN EN 1634-1 (73 0852) Zkoušení požární odolnosti a kouřotěsnosti sestav
dveří, uzávěrů a otevíravých oken a prvků stavebního kování - Část 1: Zkoušky požární odolnosti
dveří, uzávěrů a otevíravých oken

EN 13501-2 zavedena v [ČSN EN 13501-2+A1](#) (73 0860) Požární klasifikace stavebních výrobků
a konstrukcí staveb - Část 2: Klasifikace podle výsledků zkoušek požární odolnosti kromě
vzduchotechnických zařízení

EN 45545-1:2013 zavedena v ČSN EN 45545-1:2013 (28 0160) Drážní aplikace - Protipožární ochrana
drážních vozidel - Část 1: Obecně

EN 45545-5 zavedena v ČSN EN 45545-5 (28 0160) Drážní aplikace - Protipožární ochrana drážních
vozidel - Část 5: Požadavky na protipožární ochranu elektrických zařízení včetně elektrických zařízení
trolejbusů, autobusů s vyhrazenou vodící dráhou a magneticky nadnášených vozidel

EN ISO 1182 zavedena v [ČSN EN ISO 1182](#) (73 0882) Zkoušení reakce výrobků na oheň - Zkouška
hořlavosti

EN ISO 1716 zavedena v [ČSN EN ISO 1716](#) (73 0883) Zkoušení reakce výrobků na oheň - Stanovení
spalného tepla (kalorické hodnoty)

EN ISO 13943:2010 zavedena v [ČSN EN ISO 13943](#):2011 (73 0801) Požární bezpečnost - Slovník

ISO 834-1 nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN EN 1365-2 (73 0854) Zkoušení požární odolnosti nosných prvků - Část 2: Stropy a střechy

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2008/57/EC) ze dne 2008-06-17
o interoperabilitě železničního systému ve Společenství. V České republice je tato směrnice zavedena
nařízením vlády č. 133/207 Sb. ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb.
a nařízení vlády č. 88/2012 Sb.

TSI subsystému „Kolejová vozidla“ transevropského vysokorychlostního železničního systému (HS TSI
RST)

TSI subsystému „Lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“ transevropského konvenčního
železničního systému (CR LOCO&PAS RST TSI)

TSI subsystému „Bezpečnost v železničních tunelech“ transevropského konvenčního
a vysokorychlostního železničního systému (SRT TSI)

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI - Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Ferdinand

Adamčík

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Michal Dalibor

EVROPSKÁ NORMA EN 45545-3
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Březen 2013

ICS 45.060.01; 13.220.20 Nahrazuje CEN/TS 45545-3:2009

Drážní aplikace - Protipožární ochrana drážních vozidel -
Část 3: Požadavky na požární odolnost požárních zábran

Railway applications – Fire protection on railway vehicles –
Part 3: Fire resistance requirements for fire barriers

Applications ferroviaires – Protection contre
les incendies dans les véhicules ferroviaires –
Partie 3: Exigences de résistance
au feu des barrières au feu

Bahnwendungen – Brandschutz
in Schienenfahrzeugen –
Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2012-12-07.

Členové CEN a CENELEC jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN a CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN a CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.



Řídicí centrum CEN-CENELEC

Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2013 CEN/CENELEC Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č. EN 45545-3:2013 E jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN a CENELEC.

Členy CEN a CENELEC jsou národní normalizační orgány a národní elektrotechnické komitety Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Použití požárních zábran 7

5 Klasifikace, požadavky a zkušební postupy 8

5.1 Základní požadavky 8

5.1.1 Úvod 8

5.1.2 Kritérium integrity E 8

5.1.3 Izolační kritérium I 8

5.1.4 Kritérium sálání W 8

5.2 Zatřídění požárních zábran 8

5.3 Kryt zdroje elektrických oblouků (jiskření), typ A 8

5.4 Kryt zdroje elektrických oblouků (jiskření), typ B 8

5.5 Požadavky 8

5.5.1 Obecně 8

5.5.2 Obrázky vztahující se k tabulce 1 11

5.6 Standardní zkoušky požární odolnosti 14

5.6.1 Obecně 14

5.6.2 Dveře 15

5.6.3 Nestandardní zkoušky požární odolnosti 15

5.6.4 Konvenční klasifikované výrobky 15

6 Posuzování shody 15

Příloha A (normativní) Požadavky na montáž a upevnění zkušebních vzorků 16

A.1 Obecně 16

A.2 Termíny a definice 16

A.3 Parametry výrobku a parametry koncového použití 16

- A.4** Blokovací a okrajové podmínky 17
- A.5** Velikost zkušební vzorku 17
- A.6** Počet zkušebních vzorků 17
- A.7** Konstrukce a verifikace zkušebních vzorků 17
- A.8** Montáž zkušební vzorku 17
- A.9** Kondicionování zkušební vzorku 18
- A.10** Konstrukce spojů 18

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2008/57/ES 19

Bibliografie 21

Předmluva

Tento dokument (EN 45545-3:2013) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „*Železniční aplikace*“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do září 2013 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do března 2016.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje CEN/TS 45545-3:2009.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnice EU 2008/57/ES.

Vztah ke směrnici EU 2008/57/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Tato řada evropských norem *Drážní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel* sestává z následujících částí:

- Část 1: *Obecně;*
- Část 2: *Požadavky na požární vlastnosti materiálů a součástí;*
- Část 3: *Požadavky na požární odolnost požárních zábran;*
- Část 4: *Požadavky na konstrukci drážních vozidel z hlediska požární bezpečnosti;*
- Část 5: *Požadavky na protipožární ochranu elektrických zařízení včetně zařízení trolejbusů, autobusů s vyhrazenou vodící dráhou a magneticky nadnášených vozidel;*
- Část 6: *Systémy protipožární ochrany a jejího řízení*
- Část 7: *Požárně-bezpečnostní požadavky na zařízení s hořlavými kapalinami a plyny.*

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky

Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

Úvod

EN 45545-3 byla vypracována na základě stávajících požárně-bezpečnostních předpisů pro drážní vozidla Mezinárodní železniční unie (UIC) a různých evropských zemí.

V použitých provozních a konstrukčních kategoriích definovaných v EN 45545-1 jsou v požadavcích uvedených dále v této části zohledněny současné provozní podmínky evropské veřejné kolejové dopravy.

1 Předmět normy

Tato část EN 45545 stanovuje požadavky na požární odolnost a zkušební metody požárních zábran drážních vozidel.

Záměrem opatření a požadavků stanovených v této části EN 45545 je ochrana cestujících a personálu v drážních vozidlech v případě šířícího se požáru ve vlaku.

V rámci předmětu této evropské normy nejsou uvedena opatření, která zajistí zachování drážních vozidel v případě požáru.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.