

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 45.020; 45.060.01 **Leden 2014**

Železniční aplikace - Průjezdné průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdné průřezy tratí

ČSN
EN 15273-3
28 0340

Railway applications - Gauges -
Part 3: Structure gauges

Applications ferroviaires - Gabarits -
Partie 3: Gabarit des obstacles

Bahnanwendungen - Begrenzungslinien -
Teil 3: Lichtraumprofile

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 15273-3:2013. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 15273-3:2013. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 15273-3 (28 0340) z března 2013.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Změny oproti předchozí normě jsou popsány v části Předmluva normy.

Informace o citovaných dokumentech

EN 13232-1 zavedena v ČSN EN 13232-1 (73 6371) Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 1: Definice

EN 13232-3 zavedena v ČSN EN 13232-3+A1 (73 6371) Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice

EN 13232-9 zavedena v ČSN EN 13232-9+A1 (73 6371) Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 9: Návrh konstrukce, dokumentace a přejímka

EN 13803-1 zavedena v ČSN EN 13803-1 Železniční aplikace - Kolej - Parametry návrhu polohy

koleje – Kolej rozchodu 1 435 mm a širšího – Část 1: Běžná kolej

EN 15273-1 zavedena v ČSN EN 15273-1 (28 0340) Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 1: Společná pravidla pro infrastrukturu a vozidla

EN 15273-2 zavedena v ČSN EN 15273-2 (28 0340) Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 2: Obrysy vozidel

EN 50119 zavedena v ČSN EN 50119 ed.2 (34 1531) Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická trakční nadzemní trolejová vedení

EN 50367 zavedena v ČSN EN 50367 ed.2 (36 2315) Drážní zařízení – Systémy sběračů proudů – Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2008/57/EC) ze dne 2008-06-17 o interoperabilitě

železničního systému ve Společenství (přepracované znění). V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb. a nařízení vlády č. 88/2012 Sb.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Radek Trejtnar

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Michal Dalibor

EVROPSKÁ NORMA EN 15273-3

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM Květen 2013

ICS 45.020, 45.060.01 Nahrazuje EN 15273-3:2009

Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí

Railway applications – Gauges –
Part 3: Structure gauges

Applications ferroviaires – Gabarits –
Partie 3: Gabarit des obstacles

Bahnanwendungen – Begrenzungslinien –
Teil 3: Lichtraumprofile

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2012-12-15.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na

vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci European Committee for Standardization Comité Européen de Normalisation Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2013 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
EN 15273-3:2013 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 10

Úvod 12

1 Předmět normy 13

2 Citované dokumenty 13

3 Termíny a definice 14

4 Značky a zkratky 16

4.1 Značky, zkratky a indexy 16

4.2 Indexy 19

4.3 Notace 19

5 Obecné informace pro všechny metody stanovení průjezdných průřezů 20

5.1 Vztažná linie obrysu a jeho přidružená pravidla 20

5.2 Příčné rozšíření 20

5.2.1 Změny průjezdného průřezu v závislosti na místní situaci 20

- 5.2.2** Vliv náhodné příčné polohy 20
- 5.3** Zdvih a snížení kolmé k jízdni ploše koleje 21
 - 5.3.1** Obecně 21
 - 5.3.2** Svislý zdvih nebo snížení ve vztahu k zaoblení lomů sklonů 22
 - 5.3.3** Vliv naklonění na svislou polohu 22
 - 5.3.4** Zdvih 23
 - 5.3.5** Vliv náhodné svislé polohy 23
- 5.4** Přídavné přesahy 23
- 5.5** Typy průjezdných průřezů 24
 - 5.5.1** Metodika pro tvorbu průjezdných průřezů 24
 - 5.5.2** Typy průjezdných průřezů 24
 - 5.5.3** Jednotný průjezdný průřez 24
- 5.6** Volba průjezdného průřezu 25
 - 5.6.1** Vztažná linie obrysu vozidla a volba metody 25
 - 5.6.2** Volba průjezdného průřezu 25
 - 5.6.3** Uvažování přírážek 25
 - 5.6.4** Katalog průjezdných průřezů 26
- 6** Pravidla pro určení statického průjezdného průřezu 26
 - 6.1** Obecně 26
 - 6.2** Vztažná pravidla 26
 - 6.3** Příčné přírážky 27
 - 6.3.1** Uvažované vlivy 27
 - 6.3.2** Určení součtu přírážek S_j 27
 - 6.4** Svislé přírážky náhodné polohy 28
 - 6.4.1** Uvažované vlivy 28
 - 6.4.2** Určení součtu svislých přírážek S_v 28
- 7** Pravidla pro určení kinematického průjezdného průřezu 28
 - 7.1** Obecně 28

- 7.2** Vztažná pravidla 29
- 7.3** Příčné přírážky pro vliv náhodné polohy 29
 - 7.3.1** Uvažované vlivy 29
 - 7.3.2** Určení součtu příčných přírážek S_j 30
- 7.4** Svislé přírážky náhodné polohy 30
 - 7.4.1** Uvažované vlivy 30
 - 7.4.2** Určení součtu svislých přírážek S_v 30
- 8** Pravidla pro určení dynamického průjezdného průřezu 31
 - 8.1** Obecně 31
 - 8.2** Přidružená pravidla 31
 - 8.3** Příčné přírážky pro vliv náhodné polohy 31
 - 8.3.1** Uvažované vlivy 31
 - 8.3.2** Určení součtu příčných přírážek S_j 32
 - 8.4** Svislé přírážky vlivu náhodné polohy 32
 - 8.4.1** Uvažované vlivy 32
 - 8.4.2** Určení součtu svislých přírážek S_v 32
- 9** Osová vzdálenost kolejí 33
 - 9.1** Obecně 33
 - 9.2** Určení mezní osově vzdálenosti kolejí 33
 - 9.2.1** Úvod 33
 - 9.2.2** Vliv rozdílu převýšení sousedních kolejí Db_{dB} 34
 - 9.2.3** Přírážky uvažující vliv náhodné polohy 34
 - 9.2.4** Postup výpočtu 35
 - 9.3** Určení základní osově vzdálenosti kolejí 36
 - 9.3.1** Úvod 36
 - 9.3.2** Specifikace 36
- 10** Prvky směrového uspořádání nekonstantní křivosti 36

10.1	Úvod	36
10.1.1	Princip výpočtu	36
10.1.2	Vlastnosti přechodnic	37
10.1.3	Změny průjezdného průřezu	37
10.2	Směrové řešení – změna křivosti	38
10.2.1	Náhlá změna křivosti	38
10.2.2	Plynulá změna křivosti	39
10.3	Průjezd výhybkou	39
10.3.1	Obecně	39
10.3.2	Změny přídavných přírážek	40
10.3.3	Změna kvazistatického vlivu ve výhybce	41
10.3.4	Shrnutí	41
11	Určení průjezdného průřezu sběrače	41
11.1	Obecně	41
11.1.1	Prostor vymezený pro elektrizované tratě	41
11.1.2	Specifika	42
11.1.3	Základní principy	42
11.2	Určení mechanického průjezdného průřezu sběrače (v případě kinematického obrysu)	43
11.2.1	Určení šířky mechanického průjezdného průřezu	43
11.2.2	Určení maximální výšky h_{eff} mechanického průjezdného průřezu	45
11.3	Elektrický průjezdný průřez (pro případ kinematického obrysu)	45
11.3.1	Obecně	45
11.3.2	Šířka elektrického průjezdného průřezu sběrače	46
11.3.3	Výška elektrického průjezdného průřezu sběrače	46
11.3.4	Izolační vzdálenost	46
11.4	Určení průjezdného průřezu sběrače v případě dynamického obrysu	46
12	Trolejové vedení	46

- 13** Pravidla pro zřizování hrany nástupiště 47
 - 13.1** Obecně 47
 - 13.2** Mezera b_{lac0} a h_{lac0} 49
 - 13.3** Projektované rozměry 51
 - 13.3.1** Projektované rozměry ve vztahu k jízdni ploše 51
 - 13.3.2** Projektované rozměry ve vztahu k vodorovným souřadnicím (x_q, y_q) 51
 - 13.3.3** Stavební odchylky 52
 - 13.4** Ověření a odchylky 52
- 14** Jednotky s naklápěcími skříněmi 52
 - 14.1** Obecně 52
 - 14.2** Přechodnice 53
 - 14.3** Poruchové stavy 53
- 15** Pravidla pro trajekty 53
- 16** Zvláštní konstrukce železničního svršku 54
 - 16.1** Obecně 54
 - 16.2** Kontaktní lišty zabezpečovacího zařízení 54
 - 16.3** Aktivní přídržnice 54
 - 16.4** Zadláždění úrovňových křížení 54
 - 16.5** Přívodní kolejnice 55
 - 16.6** Kolejové brzdy 55
- 17** Verifikace a údržba průjezdného průřezu 55
 - 17.1** Průjezdný průřez 55
 - 17.2** Osová vzdálenost kolejí 55
- 18** Návod k určení nového průjezdného průřezu na stávající infrastruktuře 55
- Příloha A** (normativní) Metodika výpočtu přírážek průjezdného průřezu 56
 - A.1** Úvod 56
 - A.2** Formulace v případě kinematického průjezdného průřezu 56
 - A.2.1** Základní průjezdný průřez 56

A.2.2 Jmenovitý průjezdný průřez 57

A.2.3 Pro ověření mezního průjezdného průřezu 58

A.2.4 Základní osová vzdálenost kolejí 58

A.2.5 Jmenovitá osová vzdálenost kolejí 59

A.2.6 Mezní osová vzdálenost kolejí 59

Strana

A.2.7 Pro průjezdný průřez sběrače 59

A.3 Vztahy pro dynamický průjezdný průřez 59

A.3.1 Obecně 59

A.3.2 Základní průjezdný průřez 60

A.3.3 Jmenovitý průjezdný průřez 60

A.3.4 Mezní průjezdný průřez 61

A.3.5 Pro základní osovou vzdálenost kolejí 61

A.3.6 Mezní osová vzdálenost kolejí 61

Příloha B (informativní) Doporučené hodnoty pro výpočet průjezdného průřezu a příklady výpočtu 63

B.1 Doporučení pro koeficienty 63

B.2 Příklad kinematického výpočtu 64

B.2.1 Základní, jmenovitý a mezní průjezdný průřez 64

B.2.2 Základní, jmenovitá a mezní osová vzdálenost kolejí 66

B.2.3 Průjezdný průřez sběrače 66

Příloha C (normativní) Mezinárodní průjezdné průřezy G1, GA, GB a GC 72

C.1 Obecně 72

C.1.1 Použití 72

C.1.2 Typy průjezdných průřezů 72

C.1.3 Parametry a společná pravidla 72

C.1.4 Výpočet osově vzdálenosti kolejí 73

C.1.5 Průjezdný průřez sběrače 73

- C.1.6** Části průjezdného průřezu 73
- C.2** Horní část průjezdného průřezu ($h > 400$ mm) 73
 - C.2.1** Průjezdný průřez G1 73
 - C.2.2** Průjezdný průřez GA a GB 74
 - C.2.3** Průjezdný průřez GC 75
- C.3** Spodní části ($h \leq 400$ mm) 76
 - C.3.1** Spodní části GIC2 – obecně platné 76
 - C.3.2** Spodní části GIC1 – Koleje vybavené kolejovými brzdami 77
 - C.3.3** Spodní části pro vagóny pro přepravu kamionů – GIC3 81
 - C.3.4** Průjezdný průřez sběrače 82
- Příloha D** (normativní) Průjezdné průřezy podle mezinárodních dohod a národních předpisů 83
 - D.1** Obecně 83
 - D.2** Kinematické průjezdné průřezy odvozené z mezinárodních průřezů 83
 - D.2.1** Průjezdný průřez G2 83
 - D.2.2** Průjezdné průřezy GB1 a GB2 84
 - D.3** Statické průjezdné průřezy odvozené z mezinárodních obrysů 86
 - D.3.1** Průřez G1 86
 - D.3.2** Průjezdný průřez G2 89
 - D.3.3** Průjezdné průřezy GA, GB a GC 90
 - D.4** Národně platné průjezdné průřezy 92
 - D.4.1** Belgické průjezdné průřezy BE1, BE2 a BE3 92
 - D.4.2** Francouzský průjezdný průřez FR – 3.3 95
 - D.4.3** Portugalské průjezdné průřezy PTb, PTb+ a PTc 96
 - D.4.4** Finský průjezdný průřez FIN1 100
 - D.4.5** Švédské průjezdné průřezy SEa a SEc 103
 - D.4.6** Německý průjezdný průřez DE1 105
 - D.4.7** Německý průřez DE2 106

D.4.8 Německý průjezdný průřez DE3 107

D.4.9 Český průjezdný průřez Z-GČD 109

D.4.10 Britské průjezdné průřezy 110

D.4.11 Španělské průřezy GHE16, GEA16, GEB16, GEC16, GEC14, GEE10 and GED10 110

Příloha E (informativní) Příklad výpočtu stanovení průjezdného průřezu ve výhybce 125

E.1 Úvod 125

E.2 Metodika 125

E.3 Rozšíření v oblouku 126

E.3.1 Rozšíření v hlavním směru 126

E.3.2 Rozšíření průjezdného průřezu v odbočné větvi výhybky 127

E.4 Kvazistatický vliv 128

E.5 Šířka průjezdného průřezu ve výhybce 128

Příloha F (normativní) Stanovení charakteristik vztažného vozidla 132

F.1 Úvod 132

F.2 Metodika 132

F.3 Příklad výpočtu 133

F.3.1 Obecně 133

F.3.2 Vozidlo č.1 (na vnitřní straně oblouku) 133

F.3.3 Vozidlo č.2 (na vnější stranu oblouku) 133

F.3.4 Vozidlo č.3 (na vnější stranu oblouku) 133

F.3.5 Vozidlo č.4 (na vnější stranu oblouku) 133

F.3.6 Souhrn 134

F.3.7 Mezinárodní referenční vozidlo 134

Příloha G (normativní) Jednotný průjezdný průřez 136

G.1 Obecně 136

G.2 GU1 136

G.2.1 Obecně 136

G.2.2 Definování průjezdného průřezu 136

G.2.3 Odpovídající kinematický průjezdný průřez 137

G.3 GU2 138

G.3.1 Obecně 138

G.3.2 Určení průjezdného průřezu 139

G.4 GUC 140

G.4.1 Obecně 140

G.4.2 Určení průjezdného průřezu 141

Příloha H (informativní) Návod k údržbě průjezdného průřezu 142

H.1 Obecně 142

H.2 Výběr průjezdného průřezu 142

Strana

H.3 Pravidla pro stavbu 142

H.3.1 Pravidla pro zřizování objektů podél tratě 142

H.3.2 Pravidla pro zřizování koleje podél staveb 142

H.3.3 Pravidla pro instalaci dočasných zařízení 142

H.4 Zařízení kontroly a údržby 143

H.4.1 Principy údržby 143

H.4.2 Řešení mezních situací 143

H.4.3 Praktické aspekty pro měření staveb 143

H.5 Vliv údržby koleje 143

H.6 Výcvik zaměstnanců 143

Příloha I (informativní) Odchylka typu A 144

Příloha ZA (normativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2008/57/ES 145

Bibliografie 149

Národní příloha NA (informativní) Průjezdný průřez odvozený od kinematického obrysu GCZ3 150

NA.1 Obecně 150

NA.2 Vztažná linie kinematického obrysu 150

NA.3 Jednotný průjezdný průřez 151

Předmluva

Tento dokument (EN 15273-3:2012) byl vypracován Technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2013 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2013.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nenes zodpovědnost za identifikaci jakýchkoliv patentových práv.

Vztah ke směrnici 2008/57/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou částí tohoto dokumentu.

Tento dokument nahrazuje EN 15273-3:2009.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN/CENELEC/ETSI Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnice 2008/57/ES.

Tento dokument nahrazuje EN 15273-3:2009 jako výsledek revize vytvořené národními normalizačními úřady ve vztahu k symbolům, vzorcům a ostatnímu chybnému věcnému obsahu uvedeném v dokumentu z roku 2009.

Změny v porovnání s EN 15273-3:2009:

- Úvod: změna textu;
- 3.2: změna obrázku 1;
- kapitola 4: změna tabulky 1;
- 5.3.2: změna textu a obrázku 2;
- 5.3.3.1: změna textu a obrázku 3, změna vztahu (5);
- 5.3.3.2: nový text;
- kapitola 6: nové poznámky;
- 6.2: nový vzorec (12);
- 6.3.2: odstranění poslední věty;
- 6.4.2: odstranění poslední věty;
- 7.2: změna vztahu (19) a zavedení vztahu (18b);
- 7.4.1: změna textu;
- 8.2: nový text a zavedení vztahu (23b);
- 8.4.1: změna textu;
- 9.2.1: změna obrázku 4;
- 9.2.2: nový obrázek 5;
- 9.2.4: změna textu;
- 10.3.1: nový obrázek 9;
- 10.3.2: nový obrázek 10;
- 10.3.4: změna textu;
- 11.2.1.7: nové symboly, změna vztahu (33);
- 11.3.2: nové symboly, změna vztahu (37);
- 13.1: nové obrázky 14 a 15;
- 13.3.1.2: změna textu a vztahu (50);
- 13.3.2: změna vztahu (51) a (53);
- A.2: nový nadpis;

- A.2.2.1.1: nové odkazy, změna textu, nový vztah (A.9);
- A.2.2.1.2: změna vztahu (A.12);
- A.2.2.1.3: změna vztahu (A.14);
- A.2.2.2: nové symboly, změna vztahů (A.15), (A.16);
- A.2.3: nový nadpis, nové vztahy (A.19a), (A.19b), (A.20a), (A.20b);
- A.2.3.2: nový symbol a nové odkazy;
- A.2.4: změna vztahu (A.24);
- A.3.3.2: změna vztahu (A.39), (A.40);
- A.3.4.2: změna nadpisu, změna vztahu (A.47);
- A.3.4.2: nový symbol;
- A.3.5: změna vztahu (A.49);
- A.3.6: změna vztahu (A.51);
- B.1: nový nadpis tabulky B.1, změna poznámky 4;
- B.2.1: změna vztahu (B.1), změna tabulky B.2;
- B.2.2: změna posledního vztahu;
- B.2.3.1: změna textu;
- B.2.3.2.1: změna textu, změna tabulek B.3, B.4 a B.5;
- B.2.3.2.2: změna obrázku B.1;
- B.2.3.3: změna textu, změna tabulek B.6, B.7, B.8, B.9 a B.10;
- C.1.3: odstranění poslední odrážky, změna věty před vztahem (C.1);
- C.2.1: změna tabulky C.1;
- C.2.2: změna tabulky C.3;
- C.3.1: nové obrázky C.4 a C.5;
- C.3.2: nové obrázky C.6 a C.7;
- C.3.2.1.2: změna obrázku C.8;
- C.3.3: změna obrázku C.10;
- C.4: změna tabulky C.8;
- D.2.2.4: změna tabulky D.2 a D.3;
- D.3.1.1: změna věty před vztahem (D.1);
- D.4.2.3: změna tabulek D.13 a D.14;
- D.4.3.6: změna věty před vztahem (D.3);
- D.4.10: odstranění kapitoly (8 stran);
- D.4.11: vložení nové kapitoly pro španělské průjezdné průřezy;
- E.1: odstranění první věty;
- E.4: změna textu;
- F.2: změna textu.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

Úvod

Tento dokument je třetím ze série třídílné evropské normy týkající se průjezdných průřezů tratí a obrysů vozidel:

- EN 15273-1 stanovuje obecné principy, jevy sdílené infrastrukturou a vozidly, vztažné obrysy a přidružená pravidla předpisů;
- EN 15273-2 stanovuje pravidla pro určení rozměrů vozidel jako funkci jejich specifických charakteristik pro příslušný vztažný obrys a příslušnou metodu výpočtu;
- EN 15273-3 stanovuje pravidla pro určení polohy infrastruktury s cílem umožnit konstrukci vozidel podle příslušného obrysu se zohledněním specifických omezení pro provoz v rámci tohoto obrysu.

1 Předmět normy

Tato evropská norma:

- definuje různé průjezdné průřezy potřebné ke stavbě, ověření a údržbě různých staveb blízko průjezdného průřezu;
- uvádí různé okolnosti, které jsou brány v úvahu při určení průjezdného průřezu;
- definuje metody, které musí být použity k výpočtu různých průjezdných průřezů na základě zmíněných okolností;
- uvádí pravidla pro stanovení osové vzdálenosti kolejí;
- uvádí pravidla, která musí být splněna při stavbě nástupišť;
- uvádí pravidla pro stanovení obrysu sběrače;
- uvádí vztahy potřebné k výpočtu průjezdného průřezu v přehledu.

Stanovený průjezdný průřez obsahuje prostor, který musí být volný a udržovaný k umožnění jízdy drážních

vozidel a tato norma obsahuje pravidla pro výpočet a ověření určené velikosti drážních vozidel tak, aby byla umožněna jízda drážních vozidel po jedné nebo několika infrastrukturách bez rizika kolize.

Tato norma stanovuje metodiku pro ověření shody mezi vozidlem a infrastrukturou.

Tato norma definuje odpovědnosti v následujících částech:

- a. v oblasti infrastruktury:
 1. volnost průjezdného průřezu,
 2. údržba,
 3. diagnostika infrastruktury.
- b. v oblasti vozidel
 1. shoda provozovaných vozidel s obrysem,
 2. údržba této shody v době provozu vozidel.

Průjezdné průřezy obsažené v této normě byly odvozeny na základě jejich použití u evropských železničních správ. Ostatní systémy jako např. místní dráhy, městské a příměstské dráhy mohou využívat průjezdných průřezů definovaných touto normou. V těchto případech může být vyžadováno specifické posouzení, především tam kde:

- jsou využívána specifická vozidla (např. systémy metra, tramvají atd., která jsou provozována na dvou kolejnicích);
- využití jiných rozsahů poloměrů oblouků;
- jiné, atd.

Katalog obsažený v této normě obsahuje pouze výběr průjezdných průřezů a tak není vyčerpávající. Každá železniční správa může definovat průjezdné průřezy podle vlastních potřeb.^{NP)}

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.