

Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy
pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách

Track gauge and contour lines for tramways

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazují ČSN 28 0318 z května 1994 a ČSN 28 0337 z května 1994.

Předmluva

Změny proti předchozím normám

Změny proti předchozí normě jsou zejména aktualizace obrysu pro kolejová vozidla a současně i prostorové úpravy tramvajových tratí s ohledem na zavádění nových typů nízkopodlažních tramvajových vozidel, úprava bezpečnostních odstupů v místech interakce s pěší dopravou a odstranění nesouladu předchozích nahrazovaných ČSN.

Dalším z cílů nového vydání normy je umožnění přechodnosti „cizích“ kolejových vozidel na odpovídajícím způsobem upravené tramvajové tratě.

Souvisící ČSN

ČSN 01 8500 Základní názvosloví v dopravě

ČSN 28 1300 Tramvajová vozidla – Technické požadavky a zkoušky

ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah

ČSN 34 1500 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN IEC 913 (34 1540) Elektrotechnické předpisy. Elektrické trakčné nadzemné vedenia

ČSN 34 3112 Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů

ČSN 34 9200 Armatúry trakčných vedení

ČSN IEC 494 (36 2311) Pantografové sběrače proudu

ČSN 37 6754 Projektování trakčního vedení tramvajových a trolejbusových drah

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 76 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí

ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek

ČSN 73 6425-2 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 2: Přestupní uzly a stanoviště

Citované a související předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách

Zákon č. 103/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb.

Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 242/1996 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 173/1995 Sb.

Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 243/1996 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 177/1995 Sb.

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. o schvalování a technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích

zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Obdobné zahraniční normy a předpisy

STN 28 0318 Priechodné prierezy električkových tratí

STN 28 0337 Obrysy pre električkové vozidlá

STN 73 6405 Projektovanie električkových tratí

Verordnung über den Bau und Betrieb der Strassenbahnen (BO-Strab), [BGBl.](#) I S. 2648. Vyd. BEKAmbH, 11.12.1987, ve znění novely z 8.11.2007, BGBl. I S. 2569

Richtlinien für die Anlagen von Strassen, Teil I: Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs (RAS-Ö),

Abschnitt 1: Strassenbahn. FG und VÖV, 1977

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Filip Jiřík, Ing. Ondřej Trešl a kolektiv

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dagmar Vondrová

Obsah

Strana

1 Předmět normy 5

2 Termíny, definice, zkratky a značky 5

2.1 Termíny a definice 5

2.2 Zkratky a značky 7

3 Obecně 8

3.1 Největší vnější rozměry kolejových vozidel 8

3.2 Vzájemná poloha sousedních kolejí 8

3.3 Vztah obrysu pro vozidlo a průjezdného průřezu 8

3.4 Poloha staveb a zařízení v okolí koleje 9

4 Obrys pro vozidla 9

4.1 Základní část obrysu pro vozidla 9

4.2 Spodní vymezení obrysu pro vozidla 9

4.3 Horní vymezení obrysu pro vozidla 9

4.4	Sběračová část obrysu pro vozidla	9
4.5	Rozměry obrysů pro vozidla	9
4.6	Výpočet rozšíření obrysu pro vozidla	15
4.7	Kontrola obrysu vozidel	17
4.8	Části vozidel přesahující obrys	17
4.9	Schvalování vozidla pro provoz	18
5	Průjezdny průřez	18
5.1	Tvary a rozměry průjezdných průřezů	19
5.2	Osová vzdálenost kolejí dvou- nebo případně vícekolejných tratí v kolejových rozvětveních	32
5.3	Zvětšení osových vzdáleností kolejí před směrovým obloukem nebo před rozvětvením	33
5.4	Spodní vymezení průjezdného průřezu	33
5.5	Sběračová část průjezdného průřezu	35
5.6	Postranní volné prostory	35
6	Ustanovení pro koleje v obratištích, vozovkách a opravárenských dílnách	38
6.1	Ojedinelé překážky	38
6.2	Schůdný a manipulační prostor	38
6.3	Stávající vozovny, dílny a navazující kolejiště	38
6.4	Prohlížecké lávky	38
6.5	Technologická zařízení	38
6.6	Vzdálenosti částí staveb a odstavených vozidel	39
7	Přechodná ustanovení	39
Příloha A	(informativní) Rozměrový náčrt referenčního vozidla	40
Příloha B	(informativní) Rozměrový náčrt tvarovky pro oddělení koleje od nekolejové dopravy v sousedním jízdním pruhu	41
Příloha C	(informativní) Umístění tvarovky pro oddělení koleje od nekolejové dopravy v průjezdném průřezu	42
	Bibliografie	43
1	Předmět normy	

Tato norma definuje obrys kolejových vozidel, která jsou nebo mají být provozována na tramvajových

dráhách a zároveň vymezuje průjezdný průřez tratí drah tramvajových (dále jen tramvajových tratí) s přívodem proudu vrchním trakčním vedením o rozchodu koleje normálním a úzkém 1 000 mm na území České republiky.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.