

ČESKÁ NORMA
MDT 629.11:536.468:620.1



**Silniční vozidla, traktory, zemědělské
a lesnické stroje
STANOVENÍ HOŘLAVOSTI
MATERIÁLŮ POUŽITELNÝCH
V INTERIÉRU VOZIDLA**

Leden 1994

**ČSN
ISO 3795**

30 0577

Road vehicles and tractors and machinery for agriculture and forestry. Determination of burning behaviour of interior materials

Véhicules routiers et tracteurs et matériels agricoles et forestiers. Détermination des caractéristiques des combustion des matériaux intérieurs

Strassenfahrzeuge, Traktoren und Maschinen für Land- und Forstwirtschaft. Bestimmung der Brennbarkeit von inneren Materialien

Tato norma obsahuje ISO 3795:1989.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 2768-1:1989 dosud nezavedena

Další souvisící normy

ČSN 01 8200 Požiarna charakteristika látok. Termíny a definície

Souvisící právní předpisy

Vyhláška FMD č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění vyhlášky FMD č. 248/1991 Sb.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ústav pro výzkum motorových vozidel, Praha, IČO 009369, Libor Zeman

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Hana Floriánová

Ó Český normalizační institut, 1993

15250

Strana 2

**Silniční vozidla, traktory, zemědělské
a lesnické stroje
STANOVENÍ HOŘLAVOSTI MATERIÁLŮ
POUŽITELNÝCH V INTERIÉRU VOZIDLA**

**ISO 3795
Druhé vydání
1989-10-15**

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizace) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 3795 byla připravena technickou komisí ISO/TC 22 Silniční vozidla a ISO/TC 23 Traktory a stroje pro zemědělství a lesnictví.

Toto druhé vydání ruší a nahrazuje první vydání (ISO 3795:1976), předmět normy byl rozšířen na traktory a stroje pro zemědělství a lesnictví.

Úvod

Hodnocení hořlavosti materiálů používaných v interiéru vozidel je založeno na předpokladu, že není pravděpodobné, aby v prostoru pro cestující vznikl oheň, když rychlost hoření materiálů používaných v interiéru při působení malého plamene je nula nebo velmi malá.

V rámci mezinárodních požadavků na bezpečnost motorových vozidel, které připravily příslušné skupiny Evropské hospodářské komise (EHK/OSN), ISO byla požádána, aby vyvinula metodu pro stanovení hořlavosti materiálů užívaných v interiéru motorových vozidel. Byly shromážděny a vyhodnoceny rozsáhlé informace o existujících zkušebních metodách. Z hlediska bezpečnostních norem, které jsou závazné, byly úvahy v první řadě zaměřeny na zkušební metodu definovanou v US-FMVSS 302.

Značná pozornost byla věnována problému ventilace spalovací komory. Byly provedeny dvě série porovnávacích zkoušek, aby byly prošetřeny různé navrhované varianty.

Po obsáhlých diskusích bylo rozhodnuto přijmout spalovací komoru, popsanou v této mezinárodní normě.

Dále bylo rozhodnuto, aby součástí standardního zařízení byl přídatný rám z drátů, aby se zamezilo subjektivnímu hodnocení chování vzorku zkoušejícím personálem.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanoví metodu pro určení vodorovné rychlosti hoření materiálů, používaných v prostoru pro cestující silničních vozidel (např. osobních automobilů, nákladních automobilů kombi, autobusů), traktorů, zemědělských strojů a strojů pro lesní práce po vystavení malému plameni.

Strana 3

Tato metoda umožňuje zkoušení materiálů a součástí vnitřního vybavení vozidel jednotlivě nebo v kombinaci až do tloušťky 13 mm. Používá se k posouzení jednotnosti výrobních skupin těchto materiálů z hlediska jejich chování při hoření.

Vzhledem k mnoha rozdílům mezi skutečnou světovou situací (použití a umístění uvnitř vozidla, podmínek užívání, zdroje zapálení atd.) a přesnými podmínkami stanovenými v této mezinárodní normě nemůže být tato metoda považována jako vhodná pro vyhodnocení všech skutečných charakteristik hoření ve vozidle.

-- Vynechaný text --