



Electronic taximeters

Taximètres électroniques

Elektronische Fahrpreisanzeiger

Tato norma je identická s EN 50148:1995.

This standard is identical with EN 50148:1995.

Národní předmluva

Citované normy

IEC 68-1:1988 zavedena v ČSN 34 5791-1 Elektrotechnické a elektronické výrobky. Základní zkoušky vlivu vnějších činitelů prostředí. Část 1: Všeobecně a návod (eqv IEC 68-1: 1988, idt HD CENELEC 323.1 S2: 1991)

IEC 68-2-1:1990 zavedena v ČSN EN 60068-2-1 + A1 Zkoušky vlivu prostředí. Část 2: Zkoušky. Zkoušky A: Chlad (obsahuje změnu A1: 1993) (idt IEC 68-2-1:1990) (34 5791)

IEC 68-2-2:1976 zavedena v ČSN EN 60068-2-2 + A1 Základní zkoušky vlivu prostředí. Část 2: Zkoušky. Zkouška B: Suché teplo (obsahuje změnu A1:1993) (idt IEC 68-2-2:1974, idt IEC 68--2A:1976) (34 5791)

IEC 68-2-30:1980 zavedena v ČSN 34 5791-2-30 Elektrotechnické a elektronické výrobky. Základní zkoušky vlivu vnějších činitelů prostředí. Část 2-30: Zkouška Db a návod: Zkoušky vlhkým teplem cyklickým (12 + 12h cyklus) (eqv IEC 68-2-30:1980, idt HD CENELEC 323.2.30 S3:1988)

IEC 68-2-35:1973 zavedena v ČSN IEC 68-2-35 Elektrotechnické a elektronické výrobky. Základní zkoušky vlivu vnějších činitelů prostředí. Část 2-35: Zkouška Fda Náhodné širokopásmové vibrace -

vysoká reprodukovatelnost (idt HD CENELEC 323.2.35 S1:1988) (34 5791)

IEC 801-2:1991 zavedena v ČSN EN 60801-2 Elektromagnetická kompatibilita zařízení pro měření a řízení průmyslových procesů. Část 2: Požadavky při elektrostatickém výboji (idt IEC 801-2:1991) (18 0014)

IEC 801-3:1984 zrušena, nahrazena IEC 1000-4-3:1995 dosud nezavedenou

EN 55022:1987 zrušena, nahrazena EN 55022:1994 zavedenou v ČSN EN 55022 Meze a metody měření charakteristik radiového rušení zařízením informační techniky (idt CISPR 22:1993) (33 4290)

ISO 7637-1:1990 dosud nezavedena

ISO 7637-3:1995 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: Český metrologický institut, Laboratoře primární metrologie, Praha, IČO 00177016, Ing. Milan Prášil, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 56 Elektrické měřicí přístroje

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jaromír Petřík

Ó Český normalizační institut, 1997

21860

Strana 2

Prázdná strana!

Strana 3

**EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM**

**EN 50148
Září 1995**

ICS 19.080; 39.040.20; 43.040.30

Deskriptory: taxi, fare to be paid by the passenger of a taxi, taximeter, electronic taximeter

Elektronické taxametry

Electronic taximeters

Taximètres électroniques

Elektronische Fahrpreisanzeiger

Tato evropská norma byla schválena CENELEC 1994-12-06. Členové CENELEC jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoli modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem a bibliografických odkazů lze vyžádat v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoli člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou odpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CENELEC

Evropská komise pro normalizaci v elektrotechnice

European Committee for Electrotechnical Standardization

Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 35, B-1050 Brussels

Tato evropská norma byla vypracována CENELEC/BTTF 63-4, Elektronické taxametry.

Text tohoto návrhu vychází z BT(IT/NOT)12 a byl předložen k hlasování a dne 1994-12-06 byl komisí CENELEC schválen jako EN 50148.

Byla stanovena následující data:

- nejzazší datum zavedení EN na národní úrovni vydáním

identické národní normy nebo vydáním oznámení o schválení EN

k přímému použití jako normy národní (dop) 1995-12-15

- nejzazší datum zrušení národních norem, které jsou s EN v rozporu (dow) 1995-12-15

Obsah	strana
1 Předmět normy	5
2 Definice	5
2.1 Elektronické taxametry	5
2.2 Konstanta taxametru k	5
2.3 Konstanta vozidla w	5
2.4 Součtová počítadla	6
2.5 Počáteční poplatek z pronájmu	6
2.6 Počáteční vzdálenost	6
2.7 Počáteční čas	6
2.8 Počítání času	6
2.9 Počítání vzdálenosti	6
2.10 Počítání času a vzdálenosti	6
2.11 Jednoduchý systém výpočtu	6
2.12 Dvojitý systém výpočtu	6
2.13 Největší dovolená chyba	6
2.14 Signál pro měření vzdálenosti	6
2.15 Signál pro měření času	6
2.16 Referenční počet impulsů	6
2.17 Sazba	6
2.18 Hodnoty sazby	6
2.19 Hodnota sazby pro vzdálenost	6
2.20 Hodnota sazby pro čas	6
2.21 Nastavení sazby	6
2.22 Vymezení sazeb	6
2.23 Příplatek	6
2.24 Výpočetní jednotka	6
2.25 Nastavovací zařízení	6
2.26 Zajištění	7
2.27 Pečetění	7
3 Jednotky měření	7
4 Technické charakteristiky	7
4.1 Výpočetní jednotka	7
4.1.1 Metody výpočtu	7
4.1.2 Zobrazení ceny	7

4.1.3	Konstanta taxametru	7
4.1.4	Nastavení sazeb	7
4.2	Ovládací zařízení	8
4.2.1	Provozní poloha "VOLNÝ"	8
4.2.2	Provozní poloha "OBSAZENO"	8
4.2.3	Provozní poloha "JÍZDNÉ"	8
4.2.4	Provozní poloha "MĚŘENÍ"	8
4.2.5	Omezení	9

Strana 5

4.2.6	Zařízení pro příplatky	9
4.3	Zobrazovač (displej)	9
4.4	Součtová počítadla	9
4.5	Programování sazeb	10
4.5.1	Vstup hodnot sazeb	10
4.5.2	Zobrazení hodnot sazeb	11
4.6	Zkušební konektor	11
4.7	Pomocná zařízení	11
5	Požadavky na návrh a konstrukci	11
6	Pracovní charakteristiky	11
6.1	Rozsah napětí	11
6.2	Všeobecné vlastnosti	11
7	Největší dovolené chyby	11
7.1	Největší dovolené chyby výpočetní jednotky a signálu pro měření času	11
7.2	Hodnoty sazeb použitých pro stanovení chyb	12
7.3	Největší dovolená chyba nastavovacího zařízení	12
8	Pečetění	12
8.1	Mechanické pečetění	12
8.2	Elektronické pečetění	12
9	Značení a další informace o přístroji	13
10	Typové zkoušky	13
10.1	Všeobecně	13
10.2	Zkušební podmínky	13
10.3	Posouzení shody s dokumentací	14
10.4	Zkouška činnosti	14
10.5	Kontrola činnosti	14
10.6	Vizuální posouzení	14
10.7	Zkouška suchým teplem	14
10.8	Zkouška vlhkým teplem	14
10.9	Zkouška chladem	14
10.10	Zkouška vibracemi	14
11	Elektromagnetická slučitelnost	14
11.1	Zkoušky odolnosti	14
11.2	Zkouška vyzařování	15

1 Předmět normy

Tato norma se vztahuje na elektronické taxametry, v následujícím textu označené obecným názvem taxametry, které se instalují do vozidel určených k veřejnému pronajmutí (taxi) a které s pomocí elektronických zařízení vypočítávají a zobrazují částku, kterou má cestující zaplatit.

Tato norma se z hlediska funkcí v ní popsaných netýká taxametrů, které jsou dálkově ovládány z vnějšího centra.

Předmětem této normy nejsou požadavky na provoz taxametru po instalaci nebo při instalaci samotné.

-- Vynechaný text --