



**Silniční vozidla
MECHANICKÁ SPOJENÍ MEZI TAŽNÝMI VOZIDLY
A PŘÍVĚSY SYSTÉMU ČEP-OKO 50 mm**

**ČSN
ISO 1102**

30 3658

Commercial road vehicles - Mechanical connections between towing vehicles trailers - 50 mm drawbar coupling

Véhicules routiers utilitaires - Liaisons mécaniques entre véhicules tracteurs et remorques - Dispositifs d'attelage de 50 mm

Mechanische Verbindungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger selbsttätige Bolzenkupplungen 50 mm

Tato norma obsahuje ISO 1102:1986.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 3584:1975 dosud nezavedena

ISO 8755:1986 zavedena v ČSN ISO 8755 Silniční vozidla. Mechanická spojení mezi tažnými vozidly a přívěsy systému čep-oko 40 mm

Další souvisící normy

ČSN 30 3606 Vzájemná zapojitelnost tahače a přívěsu. Rozměry

ČSN 30 3660 Závěsy pro přívěsy

ČSN 30 3661 Závěsy 50 pro silniční vozidla

Obdobné mezinárodní a zahraniční normy

ISO 1102:1986

Commercial road vehicles - Mechanical connections between towing vehicles trailers - 50 mm drawbar coupling

(Silniční vozidla: Mechanická spojení mezi tažnými vozidly a přívěsy systému čep-oko - 50 mm)

DIN 74 052

Mechanische Verbindungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger - Selbsttätige Bolzenkupplungen 50; Masse und Rechenwerte

(Mechanická spojovací zařízení pro motorová vozidla a přívěsy. Samočinné čepové spojky 50. Rozměry a výpočty)

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QD/silniční vozidla, QDB/tahače, QDL.Q/přívěsná a návěsná silniční vozidla, QMU/součásti silničních vozidel, QXR.S/závěsy pro přívěsy, NWV.DD/závěsné čepy, NXC.L/závěsné spoje, NST/oka, ATC.LE/zaměnitelnost, AL/konstrukce, ATB.XO/rozměry

Vypracování normy

Zpracovatel: TATRA, kombinát Kopřivnice, IČO 229 865, Ing. Marie Kunčerová

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: Ing. Hana Floriánová

Federální úřad pro normalizaci a měření

23236

Strana 2

**Silniční vozidla
MECHANICKÁ SPOJENÍ
MEZI TAŽNÝMI VOZIDLY
A PŘÍVĚSY SYSTÉMU ČEP-OKO 50 mm**

**ISO 1102
Druhé vydání
1986-12-15**

MDT 629.114.2.013.5

Deskriptory: road vehicles, commercial road vehicles, towed road vehicles, trailers, drawbars, interchangeability.

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 1102 byla připravena technickou komisí ISO/TC 22, Silniční vozidla.

Toto druhé vydání ruší a nahrazuje první (ISO 1102-1975), které bylo revidováno.

Uživatelé by měli dávat pozor na skutečnost, že všechny mezinárodní normy se během doby revidují a že jakýkoliv odkaz na jinou mezinárodní normu se vztahuje na její poslední vydání, pokud není uvedeno jinak.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanoví základní rozměry mechanických spojení systému čep-oko 50 mm tak, aby byla umožněna zaměnitelnost mezi tažnými vozidly a přívěsy, vybavenými tímto spojením.

Tato mechanická spojení nejsou zaměnitelná se systémem čep-oko 40 mm podle ISO 8755.

Tato mezinárodní norma platí pro mechanická spojení používaná u tažných vozidel a přívěsů o celkové hmotnosti větší než 3,5 t.

POZNÁMKA - Aby se zabránilo nedorozuměním, jsou pojmy upřesněny v příloze (viz obrázek 6, 7 a 8).

-- Vynechaný text --