



**Jízdní kola
BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY
NA JÍZDNÍ KOLA**

**ČSN
ISO 4210**

30 9042

Cycles. Safety requirements of bicycles

Cycles. Conditions de sécurité des bicyclettes

Fahrräder. Sicherheit Anforderungen auf Fahrräder

Tato norma obsahuje ISO 4210:1989.

Národní předmluva

Citované normy

ISO 1101:1983 dosud nezavedena, postupuje se přímo podle originálu normy ISO

ISO 6742-1:1987 zavedena v ČSN ISO 6742-1 Jízdní kola. Osvětlovací a odrazná zařízení. Fotometrické a fyzikální vlastnosti. Osvětlovací zařízení (30 9701-1)

ISO 6742-2:1985 zavedena v ČSN ISO 6742-2 Jízdní kola. Osvětlovací a odrazná zařízení. Fotometrické a fyzikální vlastnosti. Odrazná zařízení (30 9701-2)

ISO 7636:1984 dosud nezavedena, postupuje se přímo podle originálu normy ISO

Další souvisící normy

ČSN 30 9031 Provedení jízdních kol

Obdobná mezinárodní norma

ISO 4210:1989 Cycles. Safety requirements of bicycles (Jízdní kola. Bezpečnostní požadavky na jízdní kola)

Deskriptory podle Tezauru ISO ROOT

Kód deskriptoru/znění deskriptoru: QDL.D/jízdní kola, GMC/bezpečnost, GQ/bezpečnost v dopravě, ABL/technické podmínky, ABL.L/technické předpisy, BL/BY/zkoušení, QME/řízení, NQU.E/brzdy

Vypracování normy

Zpracovatel: Výzkumný ústav strojírenského spotřebního zboží, Praha, IČO 010 592, Ing. Ivan Běťák

Pracovník Federálního úřadu pro normalizaci a měření: Ing. Alexandra Menzelová

Ó Federální úřad pro normalizaci a měření

28615

Strana 2

JÍZDNÍ KOLA BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY NA JÍZDNÍ KOLA

ISO 4210
Třetí vydání
1989-10-01

MDT 629.118.3-78

Deskriptory: road vehicles, bicycles, safety requirements, tests, braking tests, impact tests

Obsah	strana
Předmluva	3
Úvod	3
Oddíl 1: Všeobecně	
1.1 Předmět normy	4
1.2 Odkazy na jiné normy	4
1.3 Definice	4

Oddíl 2: Požadavky na montážní skupiny		
2.1	Všeobecně	5
2.2	Brzdy	5
2.3	Řízení	7
2.4	Skupina rám/vidlice	8
2.5	Přední vidlice	8
2.6	Kola	8
2.7	Pláště a duše	9
2.8	Šlapátka a skupina šlapátko/klika	9
2.9	Sedlo	11
2.10	Řetěz	11
2.11	Chránič řetězu	11
2.12	Osvětlení a odrazky	11
2.13	Varovná zařízení	12
2.14	Návod	12
2.15	Značení	13
Oddíl 3: Požadavky na jízdní kolo jako celek		
3.1	Zkouška na silnici	13
Oddíl 4: Zkušební metody		
4.1	Zkouška brzdových špalíků	13
4.2	Zkouška zatížení brzdového systému	13
4.3	Zkouška funkce brzd	13
4.4	Zkouška linearity protišlapací brzdy	26
4.5	Zkouška řízení	26
4.6	Zkouška rázem, skupiny rám/vidlice	29
4.7	Zkouška statickým zatížením kola	30
4.8	Zkouška šlapátek	30
4.9	Zkouška statickým zatížením sedla a sedlovky	32
4.10	Zkouška na silnici	33
Přílohy		
A	Vysvětlení metody umožňující získat přímku pro "nejlepší přizpůsobení" včetně mezních přímků pro tolerance $\pm 20\%$ pro zkoušku linearity protišlapací brzdy	34
B	Geometrie řízení	36

Předmluva

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních organizací (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázalo pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s Mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování.

Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % z hlasujících členů.

Mezinárodní norma ISO 4210 byla připravena technickou komisí ISO/TC 149, Jízdní kola.

Toto třetí vydání ruší a nahrazuje druhé vydání (ISO 4210:1982), které bylo zrevidováno doplněním Změny 1 z roku 1984 a návrhu Změny 2 z roku 1986.

Přílohy A a B k této Mezinárodní normě jsou uvedeny pro informaci.

Úvod

Cílem vypracování této Mezinárodní normy je zajistit, aby jízdní kola byla vyráběna tak, aby splňovala požadavky této normy a byla tak bezpečná, jak to je prakticky možné. Účelem navržených zkoušek je zajištění pevnosti a trvanlivosti jednotlivých částí i jízdního kola jakožto celku, přičemž se všude vyžaduje vysoká jakost a k bezpečnostním hlediskům se přihlíží již ve stadiu konstrukce a vývoje jízdního kola..

Podmínky pro zkoušení předepsané pro zkušební metodu funkce brzd za mokra (viz 2.2.5.2) jsou mnohem přísnější, než s jakými je možno se setkat v praxi; výsledné brzdné vzdálenosti jsou proto delší, než by byly vzdálenosti dosahované při skutečném dešti.

Případné nové konstrukce, provedení, materiály a montážní postupy, které není možno zkoušet podle požadavků této Mezinárodní normy, které však poskytují rovnocenný stupeň bezpečnosti a trvanlivosti, je možno považovat za vyhovění této Mezinárodní normě, do té doby, než bude vydána změna nebo doplněk k této Mezinárodní normě.

Platnost této normy je omezena na bezpečnostní hlediska a záměrně se vyhýbá normalizování komponentů jízdních kol.

Strana 4

Oddíl 1: Všeobecně

1.1 Předmět normy

Tato Mezinárodní norma předepisuje bezpečnostní a funkční požadavky na konstrukci, montáž a zkoušení jízdních kol a montážních skupin a obsahuje směrnice pro vypracování návodů pro užívání jízdních kol a pro jejich údržbu.

Tato norma platí pro jízdní kola určená k užívání na veřejných komunikacích, u nichž je možno výšku sedla upravit na 635 mm a více.

Tato norma neplatí pro speciální typy jízdních kol, jako například pro dodávková jízdní kola, tandemová jízdní kola, hračková jízdní kola a pro jízdní kola navržená a vybavená pro použití při

sportovních soutěžích (závodech).

-- Vynechaný text --