

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 43.060.40 **Září 2016**

Silniční vozidla - Konektor pro doplňování
stlačeného zemního plynu -
Část 1: 20 MPa (200 bar) konektor

ČSN
ISO 14469-1
30 0220

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) refuelling connector - Part 1: 20 MPa (200 bar) connector

Véhicules routiers - Connecteur de remplissage en gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 1: Connecteur 20 MPa (200 bar)

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 14469-1:2004. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 14469-1:2004. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tato část ISO 14469 specifikuje čerpací trysky a nádrže pro CNG, které jsou vyrobeny ze zcela nových a doposud nepoužívaných dílů a materiálů, pro silniční vozidla poháněná stlačeným zemním plynem. Plnicí konektor pro CNG se skládá z nádoby, ochranného krytu (namontovaného na vozidle) a trysky. Tato část ISO 14469 platí pouze pro zařízení, které jsou určena pro provozní tlak 20 MPa (200 barů), označená kódem B200, pro provozovatele, kteří používají CNG v souladu s normou ISO 15403 a mají normalizované připojovací komponenty a pro konektory, které vylučují, aby vozidla poháněná stlačeným zemním plynem byla plněná ze stanic, které mají provozní tlak vyšší než je provozní tlak vozidla, a zároveň jim umožňuje, aby byla plněná ze stanic, která mají pracovní tlaky nižší než nebo rovné pracovnímu tlaku ve vozidle.

Národní předmluva

Vypracování normy

Zpracovatel: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, IČ 48135267

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Petr Svoboda

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.