

2017

Protialkoholová blokovácí zařízení – Zkušební metody a požadavky na vlastnosti –

ČSN  
EN 50436-3

Část 3: Pokyny pro správní orgány, osoby s rozhodovací pravomocí, odběratele a uživatele

30 5120

Alcohol interlocks – Test methods and performance requirements –  
Part 3: Guidance for authorities, decision makers, purchasers and users

Éthylotests antidémarrage – Méthodes d'essais et exigences de performance –  
Partie 3: Document d'orientation pour les autorités, les décideurs, les acheteurs et les utilisateurs

Alkohol-Interlocks – Prüfverfahren und Anforderungen an das Betriebsverhalten –  
Teil 3: Leitfaden für Behörden, Entscheider, Käufer und Nutzer

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 50436-3:2016. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 50436-3:2016. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

EN 50436-1:2014 zavedena v ČSN EN 50436-1 ed. 2:2014 (30 5120) Protialkoholová blokovácí zařízení – Zkušební metody a požadavky na vlastnosti – Část 1: Přístroje určené pro programy bezpečnosti dopravy, zabraňující řízení vozidla po požití alkoholu

EN 50436-2:2014 zavedena v ČSN EN 50436-2 ed. 2:2014 (30 5120) Protialkoholová blokovácí zařízení – Zkušební metody a požadavky na vlastnosti – Část 2: Přístroje s náustkem pro měření množství alkoholu ve vydechovaném vzduchu pro obecné preventivní použití

EN 50436-6:2015 zavedena v ČSN EN 50436-6:2015 (30 5120) Protialkoholová blokovácí zařízení – Zkušební metody a požadavky na vlastnosti – Část 6: Zabezpečení dat

ISO 39001:2012 nezavedena

Související ČSN

ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 (01 5253) Posuzování shody - Všeobecné požadavky na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří

#### Citované předpisy

Směrnice Rady 72/245/EHS ze dne 20. června 1972 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se potlačení vysokofrekvenčního rušení způsobovaného zážehovými motory namontovanými do motorových vozidel, OJ L 152, 6.7.1972, p. 15-24.[\[1\]](#)

[Nařízení Komise \(EU\) 2015/166 ze dne 3. února 2015, kterým se mění a doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady \(ES\) č. 661/2009, pokud jde o zahrnutí zvláštních předpisů, metod hodnocení a technických požadavků, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise \(EU\) č. 1003/2010, \(EU\) č. 109/2011 a \(EU\) č. 458/2011, OJ L 28, 4.2.2015, p. 3-29.](#)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/96/ES ze dne 27. ledna 2003 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ), OJ L 37, 13.2.2003, p. 24-39.[\[2\]](#)

Předpis č. 10 Evropské hospodářské komise při Organizaci spojených národů (EHK OSN) - Jednotná opatření týkající se schvalování vozidel s ohledem na jejich elektromagnetickou kompatibilitu, v platném znění.

Směrnice Komise (EU) 2015/653 ze dne 24. dubna 2015, kterou se mění Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řídičských průkazech, OJ L 107, 25.4.2015, p. 68-73.

#### Vypracování normy

Zpracovatel: Radka Horská, Elnormservis, IČ 16315251

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Pavel Vojík

EVROPSKÁ NORMA  
EUROPEAN STANDARD  
NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM

EN 50436-3

Prosinec 2016

ICS 71.040.40; 43.040.10  
50436-3:2010

Nahrazuje CLC/TR

Protialkoholová blokovací zařízení - Zkušební metody a požadavky  
na vlastnosti -

Část 3: Pokyny pro správní orgány, osoby s rozhodovací pravomocí, odběratele a uživatele

Alcohol interlocks - Test methods and performance requirements -  
Part 3: Guidance for authorities, decision makers, purchasers and users

Éthylotests antidémarrage - Méthodes d'essais  
et exigences de performance -  
Partie 3: Document d'orientation pour les  
autorités,  
les décideurs, les acheteurs et les utilisateurs

Alkohol-Interlocks - Prüfverfahren und  
Anforderungen an das Betriebsverhalten -  
Teil 3: Leitfaden für Behörden, Entscheider,  
Käufer  
und Nutzer

Tato evropská norma byla schválena CENELEC dne 2016-10-31. Členové CENELEC jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání

v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CENELEC.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CENELEC do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CENELEC jsou národní elektrotechnické komitety Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky

Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska,

Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.



**Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice**  
**European Committee for Electrotechnical Standardization**  
**Comité Européen de Normalisation Electrotechnique**  
**Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung**  
**Řídicí centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel**

© 2016 CENELEC Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky jsou celosvětově vyhrazena členům CENELEC.

Ref. č. EN

50436-3:2016 E

Evropská předmluva.....	6
Úvod.....	7
<b>1..... Rozsah platnosti.....</b>	<b>8</b>
<b>2..... Citované dokumenty.....</b>	<b>8</b>
<b>3..... Termíny a definice.....</b>	<b>8</b>
<b>4..... Používání protialkoholových blokovacích zařízení jako opatření pro bezpečnost silničního provozu.....</b>	<b>11</b>
<b>4.1..... Obecně.....</b>	<b>11</b>
<b>4.2..... Používání primární prevence.....</b>	<b>11</b>
<b>4.3..... Používání sekundární prevence.....</b>	<b>11</b>
<b>5..... Používání protialkoholových blokovacích zařízení pro automatické řízení přístupu.....</b>	<b>12</b>
<b>6..... Zavádění protialkoholových blokovacích zařízení pro komerční a profesní používání.....</b>	<b>12</b>
<b>6.1..... Protialkoholová blokovací zařízení jako způsob zajištění kvality.....</b>	<b>12</b>
<b>6.2..... Mezinárodní norma ISO 39001.....</b>	<b>13</b>
<b>6.3..... Systematické postupy pro zavádění protialkoholových blokovacích zařízení.....</b>	<b>13</b>
<b>6.4..... Dialog s odbory nebo jinými</b>	

představiteli.....	14
<b>6.5.....</b> Zabývání se problémy spojenými s alkoholem.....	14
<b>7.....</b> Protialkoholová blokovácí zařízení v programech pro pachatele řídicí pod vlivem alkoholu.....	14
<b>7.1.....</b> Přehled.....	14
<b>7.2.....</b> Míra účasti.....	15
<b>8.....</b> Kritéria pro výběr.....	15
<b>8.1.....</b> Schvalování a zkoušení technických vlastností.....	15
<b>8.1.1...</b> Legislativa týkající se EMC.....	15
<b>8.1.2...</b> Normy pro technické vlastnosti.....	16
<b>8.2.....</b> Techniky měření alkoholu ve vydechaném vzduchu.....	17
<b>8.2.1...</b> Obecně.....	17
<b>8.2.2...</b> Elektrochemické snímače.....	17
<b>8.2.3...</b> Polovodičové snímače.....	17
<b>8.2.4...</b> Optické snímače.....	17
<b>8.3.....</b> Požadavky na kvalitu a výběr výrobků.....	17

<b>8.4.....</b> Nastavení parametrů.....	19
<b>8.4.1...</b> Mezní hodnota koncentrace alkoholu.....	19
<b>8.4.2...</b> Jiné parametry.....	19
<b>8.5.....</b> Obcházení, manipulace a neoprávněné zasahování.....	20
<b>8.6.....</b> Datová paměť, její stahování a analýza.....	20
<b>9.....</b> Instalace ve vozidlech.....	21
<b>9.1.....</b> Obecně.....	21
<b>9.2.....</b> Pokyny pro instalaci.....	21
<b>9.3.....</b> Kritéria pro umístění.....	22
<b>10.....</b> Používání.....	22
<b>10.1....</b> Vzdělávání a informace pro uživatele.....	22
<b>10.2....</b> Pokyny pro používání.....	23
<b>10.3....</b> Podmínky prostředí.....	24

<b>10.4....</b> Funkce vyřazení blokování.....	24
<b>10.4.1</b> Funkce vyřazení blokování pro nouzové situace.....	24
<b>10.4.2</b> Funkce vyřazení blokování pro technický servis.....	24
<b>10.5....</b> Funkce opakované zkoušky.....	24
<b>10.6....</b> Funkce výměny řidiče.....	25
<b>10.7....</b> Vlivy alkoholu v ústech a kontaminace prostředí.....	25
<b>10.8....</b> Rušivé látky.....	25
<b>11.....</b> Údržba.....	26
<b>11.1....</b> Školení.....	26
<b>11.2....</b> Pravidelná prohlídka, funkční zkoušky a kalibrování.....	26
<b>11.3....</b> Pokyny pro servis.....	26
<b>12.....</b> Demontáž.....	26
<b>13.....</b> Závěr.....	26
<b>Příloha A</b> (informativní) Otázky a odpovědi.....	27

<b>A.1.....</b> Co je protialkoholové blokovací zařízení?.....	27
<b>A.2.....</b> Kde se protialkoholová blokovací zařízení používají?.....	27
<b>A.3.....</b> Je obtížné instalovat protialkoholové blokovací zařízení?.....	27
<b>A.4.....</b> Je možné instalovat protialkoholové blokovací zařízení do motocyklů?.....	27
<b>A.5.....</b> Je možné protialkoholové blokovací zařízení obejít?.....	27
<b>A.6.....</b> Může střizlivá osoba dýchat do protialkoholového blokovacího zařízení, aby umožnila řídit osobě pod vlivem alkoholu?.....	27
<b>A.7.....</b> Zjistí protialkoholová blokovací zařízení neoprávněné zasahování nebo pokusy o obcházení?.....	28
<b>A.8.....</b> Může jakákoliv osoba používat automobil s protialkoholovým blokovacím zařízením?.....	28
<b>A.9.....</b> Je nutné provést dechovou zkoušku po krátkém zastavení?.....	28
<b>A.10...</b> Co je opakovaná zkouška?.....	28
<b>A.11...</b> Je nebezpečné provádět opakovanou zkoušku během řízení?.....	28
<b>A.12...</b> Má být protialkoholové blokovací zařízení kalibrováno pravidelně?.....	28
<b>A.13...</b> Co se stane, když je protialkoholové blokovací zařízení vadné? Může být motor potom nastartován?.....	28
<b>A.14...</b> Co se stane, když se u protialkoholového blokovacího zařízení objeví závada, zatímco je motor v chodu?.....	28
<b>A.15...</b> Může mít střizlivá osoba pozitivní výsledek zkoušky?.....	29
<b>A.16...</b> Jak dlouho trvá, než zmizí reziduální alkohol z úst?.....	29
<b>A.17...</b> Co se stane, když si osoba vezme léky obsahující alkohol?.....	29



**A.18...** Jak účinná jsou protialkoholová blokovací zařízení v prevenci (opakovaného) řízení pod vlivem alkoholu?..... 29

**A.19...** Mohou mít řidiči závislí na alkoholu prospěch z protialkoholových blokovacích zařízení?..... 30

**A.20...** Jsou další příznivé vlivy kromě bezpečnosti silniční dopravy?..... 30

**Příloha B** (informativní) Položky, které je třeba vzít v úvahu při výběru protialkoholového blokovacího zařízení..... 31

**Příloha C** (informativní) Popis nastavení základních parametrů..... 32

**Příloha D** (informativní) Základní kroky programu pro pachatele řídící pod vlivem alkoholu..... 35

Bibliografie.....  
..... 40

#### Tabulky

Tabulka C.1 - Shrnutí typických nastavení parametrů protialkoholových blokovacích zařízení..... 32

Tabulka D.1 - Souhrn typických kroků programu pro pachatele řídící pod vlivem alkoholu..... 35

# Evropská předmluva

Tento dokument (EN 50436-3:2016) vypracovala technická komise CLC/BTTF 116-2 *Protialkoholová blokovací zařízení*.

Jsou stanovena tato data:

- nejzazší datum zavedení dokumentu na národní úrovni vydáním identické národní normy nebo vydáním oznámení o schválení k přímému používání jako normy národní (dop) 2017-10-31
- nejzazší datum zrušení národních norem, které jsou s dokumentem v rozporu (dow) 2019-10-31

Tento dokument nahrazuje CLC/TR 50436-3:2010.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CENELEC [a/nebo CEN] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

EN 50436-3:2016 zahrnuje následující významné technické změny ve srovnání s CLC/TR 50436-3:2010:

- Kapitola 3: jsou doplněny definice pro primární a sekundární prevenci.
- Kapitola 4: tato kapitola je revidována včetně primární a sekundární prevence.
- Kapitola 5: předcházející obsah týkající se automatického řízení přístupu je nyní v samostatné kapitole.
- Článek 6.2: je doplněn článek týkající se mezinárodní normy ISO 39001.
- Kapitola 7: je doplněna kapitola týkající se protialkoholových blokovacích zařízení použitých v programech pro pachatele, kteří řídí pod vlivem alkoholu.
- Článek 8.1: text je aktualizován se zřetelem na současnou legislativu.
- Je doplněna informativní příloha C s popisem nastavení základních parametrů.
- Je doplněna informativní příloha D s popisem základních kroků programu pro pachatele, kteří řídí pod vlivem alkoholu.

# Úvod

Podle Evropské rady pro bezpečnost silničního provozu (ETSC) se asi u čtvrtiny nehod se smrtelnými následky, k nimž dochází v dopravě na evropských silnicích, podílí ovlivnění alkoholem. Řízení pod vlivem alkoholu se vyskytuje ve všech společenských třídách a profesních kategoriích, často bez vědomí rodin, přátel, kolegů nebo nadřízených. V těch případech, kde je o tom povědomí, je často obtížné vědět, jak jednat nebo jak se k problému postavit. V Evropské komisi byla vypracována strategie pro snížení počtu úrazů spojených s alkoholem a pro podporu zemí, které se snaží různými způsoby vypořádat s problémem řízení pod vlivem alkoholu.

Jednou strategií, jak snížit počet nehod spojených s alkoholem, je použití protialkoholových blokovacích zařízení. Hlavním účelem protialkoholových blokovacích zařízení je zabránit v řízení vozidla osobám s koncentracemi alkoholu ve vydechaném vzduchu přesahujícími stanovenou mezní hodnotu.

Používání protialkoholových blokovacích zařízení ve vozidlech osob, které se provinily řízením po požití alkoholu, bylo zahájeno v USA v roce 1985 a po několika letech v Kanadě. Od konce 90. let minulého století se používání protialkoholových blokovacích zařízení rozšířilo po celém světě, zejména v Austrálii a v několika evropských zemích. Ve Švédsku byly programy pro pachatele, kteří řídí pod vlivem alkoholu zahájeny v roce 1999 a krátce poté se protialkoholová blokovací zařízení začala používat pro zajištění kvality dopravy. Dalšími příklady zavádění protialkoholových blokovacích zařízení zachraňující každoročně lidské životy v Evropě jsou Finsko, Francie a Nizozemí. ETSC vydává průběžně aktualizovaný přehled ([www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)).

Existuje několik možností použití protialkoholových blokovacích zařízení:

- instalace ve vozidle jako obecné preventivní opatření pro podporu bezpečnosti silničního provozu; nebo
- ve vozidlech na základě příkazu soudu nebo správního orgánu jako součást programu pro pachatele, kteří řídí pod vlivem alkoholu; nebo
- pro osoby podrobené lékařskému nebo rehabilitačnímu programu; nebo
- jako bezpečnostní opatření pro přístup ke strojním zařízením nebo do určitých oblastí se zákazem vstupu pro nepovolané osoby.

Tyto pokyny pro správní orgány, vlády, orgány přijímající politická rozhodnutí, dopravní společnosti, odběratele, odbory a uživatele obsahují četná doporučení pro všechny, kdo se zajímají o používání protialkoholových blokovacích zařízení. Pokyny nejsou však povinné a neobsahují žádné požadavky.

Tato evropská norma je částí souboru evropských norem, které popisují zejména zkušební metody a požadavky pro protialkoholová blokovací zařízení. Předpokládá se, že doporučení uvedená v tomto dokumentu se používají pro protialkoholová blokovací zařízení splňující požadavky jedné nebo více technických norem z tohoto souboru.

# 1 Rozsah platnosti

Protialkoholové blokovací zařízení je systém zahrnující přístroj pro měření alkoholu ve vydechovaném vzduchu a imobilizér, který může být snadno instalován v motorových vozidlech, jako jsou osobní automobily, autokary, taxi, vozidla pro přepravu nebezpečných nákladů, kamiony, tramvaje, vlaky, motocykly, čluny nebo sněžné skútry. Než může být motor vozidla nastartován nebo vozidlo uvedeno do pohybu, je třeba dodat do protialkoholového blokovacího zařízení vzorek vydechovaného vzduchu, obvykle přes náustek. Jakmile je provedeno měření alkoholu ve vydechovaném vzduchu, protialkoholové blokovací zařízení zabrání řidičům v nastartování motoru, pokud mají koncentraci alkoholu nad předem stanovenou mezní hodnotou. Tato mezní hodnota může být nastavena na zákonnou mez příslušné země nebo na nižší hodnotu.

Protialkoholová blokovací zařízení vyhovující příslušným evropským normám zjišťují například, zda je vzorek dodán člověkem. Jsou také schopná zabránit neoprávněné manipulaci s přístrojem a zjistit ji.

Další části systému mohou zahrnovat kontrolu identity nebo záznamové mechanismy.

Účelem této evropské normy je poskytnout praktické pokyny pro volbu, instalaci, používání a údržbu protialkoholových blokovacích zařízení. Jsou zaměřeny na všechny, kdo se zajímají o protialkoholová blokovací zařízení, a na společnosti, které prodávají a instalují protialkoholová blokovací zařízení, odběratele a uživatele pro komerční, odborné nebo soukromé používání. Tato evropská norma podává informace o protialkoholovém blokovacím zařízení a o tom, jak má být používáno.

Tato evropská norma popisuje protialkoholová blokovací zařízení pro používání ve vozidlech jako obecné preventivní opatření v bezpečnosti silničního provozu i pro používání v programech pro pachatele řídicí pod vlivem alkoholu. Poskytované informace však mohou být také užitečné pro protialkoholová blokovací zařízení v jiných aplikacích.

**Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.**

---

[1] Směrnice byla zrušena a nahrazena Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

[2] Směrnice 2002/96/ES byla k 15. 2. 2014 zrušena a nahrazena Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/19/ES ze dne 4. července 2012. V České republice jsou obě směrnice zohledněny v zákonu č.185/2001 Sb. o odpadech a změně jiných zákonů ze dne 15. května 2001 v platném znění.