

2018

Silniční vozidla - Ergonomické aspekty
dopravních informačních a řídicích systémů -
Specifikace a postupy pro posouzení shody
vizuální prezentace informací ve vozidle

ČSN
EN ISO 15008

30 0614

idt ISO 15008:2017

Road vehicles - Ergonomic aspects of transport information and control systems - Specifications and test procedures for in-vehicle visual presentation

Véhicules routiers - Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information des transports - Spécifications et modes opératoires pour la présentation visuelle à bord

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy EN ISO 15008:2017. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard EN ISO 15008:2017. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN ISO 15008 (30 0614) ze září 2017.

Anotace obsahu

Tato evropská norma stanoví minimální požadavky na kvalitu obrazu a čitelnost displejů zobrazujících řidiči vozidla dynamické vizuální informace v průběhu jízdy vozidla prostřednictvím dopravních informačních a řídicích systémů (TICS). Kde je to potřebné, jsou uváděny odkazy na zkušební metody a měření pro hodnocení shody. Stanovené požadavky jsou nezávislé na použitých technologiích.

Tato evropská norma se nezabývá faktory ovlivňujícími výkon a pohodlí, jako například kódování, charakteristiky formátu a dialogu apod. Požadavky na kontrast a velikost fontu neplatí pro těžká nákladní vozidla, ale pouze pro osobní automobily.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN ISO 15008:2017 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN ISO 15008 ze září 2017 převzala EN ISO 15008:2017 schválením k přímému

používání jako ČSN, tato norma jí přejímá převzetím originálu.

Hlavní změny oproti ČSN EN ISO 15008:2009 jsou následující:

- úprava kapitoly Úvod,
- úprava kapitoly Předmět normy (částečně byla vyloučena těžká nákladní vozidla),
- změna zkušebních podmínek pro přímý sluneční svit,
- změna výšky znaků,
- změna rozměrů znaků,
- změna kritéria pro tloušťku znaků,
- změna proložení znaků,
- změna proložení mezi slovy,
- přidán článek o stylu písma,
- změna článku o obrysech znaků,
- přidán článek o stínování znaků,
- změna článku o nelatinkovém písmu, přejmenování Non-Roman na Non-Latin.

Informace o citovaných dokumentech

ISO 4513 nezavedena

CIE 85:1989 nezavedena

SAE J1757/1:2015 nezavedena

CIE S 017/E:2011 nezavedena

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy odpovídají údaje uvedené v článku „Informace o citovaných dokumentech“ v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s. r. o. – CTN, IČO 45276293, ve spolupráci s ČVUT v Praze, doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Petr Svoboda

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.